



## Svar på interpellation om Trygga och säkra cykelpassager, Michael Öberg MP

Michael Öberg Miljöpartiet har ställt nedanstående frågor om cykelvägen vid Norra Ringvägen/väg 120.

- *Varför tar cykelvägen utmed Norra Ringvägen tvärt slut vid korsningspunkten/rondellen vid väg 120 och oskyddade trafikanter tvingas ut på väg 120?*

Svar: Under 2021 byggdes förlängningen av Norra Ringvägen med syfte att koppla ihop Ljungbyvägen och väg 120 för att på så vis minska mängden genomfartstrafik som leds in på Ljungbyvägen.

I samband med detta byggdes också en cykelväg som löper längst med Norra Ringvägen. Det har pågått diskussioner internt såväl som med Trafikverket om att fortsätta cykelvägen över väg 120 och rakt söderut för att ansluta till grusvägen som leder till Svanabodavägen och vidare till Klöxhult (denna åtgärd är inte tidsatt men finns i planen).  
Se också svar nedan om sträcka utmed väg 120.

- *Kommer det att åtgärdas och därmed "Planen för trafiksäkerhetshöjande åtgärder 2021-2025" att revideras och trafiksäkerheten ökas för cyklister och gående?*
- *När i tiden planeras en utbyggnad och fortsättning av cykelvägen för en trygg och trafiksäker lösning för de som använder gång-och cykelvägen?*

Svar: Cykelvägen längst Norra Ringvägen kommer framöver att uppnå full funktion när en cykelväg anläggs längs väg 120 (mellan befintlig cirkulationsplats och vidare österut längst väg 120). Denna sträcka finns med i tekniska förvaltningens Plan för trafiksäkerhetshöjande åtgärder 2024-2028 samt i årets budgetförslag. I planen samt budgetförslaget föreslås att utredning och projekteringsmedel avsätts år 2024 och att utförande av denna sker år 2026.

- *Finns det några hinder som gör det svårt att få till en utbyggnad av GC-vägen?*

Svar: Det finns alltid ett behov av att prioritera de åtgärder som behöver göras då resurserna inte är obegränsade. Samtidigt är det klokt att göra investeringar när andra åtgärder ändå görs, vilket är fallet i cykelvägen som byggdes samtidigt som Norra Ringvägen. Det kan få en effekt som innebär att man inte alltid kan bygga hela sträckan vid samma tillfälle men gör samtidigt att man använder de begränsade resurserna på ett bättre sätt.

Diö 230613

Elizabeth Peltola, ordf Tekniska nämnden



# Socialdemokraterna

## ÄLMHULT

### **Svar på interpellation ”Sommarlovs kort för ungdomar i Älmhult” ställd av Michael Öberg (MP)**

*Undrar varför ungdomarna i Älmhults kommun inte erbjudits sommarlovs kort i kollektivtrafiken under sommaren?*

Älmhults kommun har inte erbjudit sommarlovs kort de senaste åren och utifrån det ekonomiskt osäkra läget med en prognos för koncernen som pekar mot minus så måste varje beslut övervägas noga.

2018 erbjöds alla ungdomar i Region Kronoberg sommarlovs kort och detta finansierades av den Socialdemokratiskt ledda regeringen.

Idén med fri kollektivtrafik över sommaren för ungdomar är bra, det skapar möjligheter att ha ett aktivt sommarlov. Kollektivtrafiken i Älmhults kommun är väl utvecklad från norr till söder, men undermålig från öster till väster. De som till exempel bor i Hallaryd eller Virestad kan inte ta sig någonstans med kollektivtrafik när skolskjutsarna inte går.

Region Kronoberg är precis som interpellanten skriver ansvarig för kollektivtrafiken och för att öka resandet med buss och tåg hade detta varit ett passande sätt att motivera ungdomarna att även i framtiden välja att åka kollektivt.

*Undrar också varför inte regionen som kollektivtrafikmyndighet tar fullt ansvar för alla ungdomar i Kronobergs län?*

Eftersom frågan är ställd till Region Kronoberg hänvisar jag vänligen interpellanten att vända sig till ledningen i den instansen.

Eva Ballovarre

Kommunstyrelsens ordförande

2023-06-14