

## **Svar på interpellation ställd till kommunstyrelsens ordförande Elizabeth Peltola (C) om infrastruktur och kommunens fordonsflotta**

### **Fråga från Eva Ballovarre (S):**

Socialnämnden skickade i oktober över ett påtalande till kommunstyrelsen angående arbetet med en fossilfri fordonsflotta till 2025.

En förutsättning för att klara av detta mål är att infrastrukturen för att tanka fossilfritt samt ladda elbilar behöver byggas ut i delar av kommunen.

Under 2020 och 2021 så byts fordon inom förvaltningen ut, men utan rätt möjlighet att fylla på drivmedel så kan inte alla bli fossilfria.

Med anledning av detta undrar jag:

- 1) Hur går arbetet med utbyggnad av infrastruktur som möjliggör en fossilfri fordonsflotta i kommunkoncernen?
- 2) Förs samtal med externa aktörer?
- 3) Vad beräknas utbyggnaden kosta?
- 4) Är din uppfattning att vi kommer nå målet med en fossilbränslefri kommunorganisation 2025?

### **Bakgrund:**

Kommunen har en ”Policy för fordon i Älmhults kommun” som antogs av kommunfullmäktige 2018-06-25, § 17. Syftet med policyn är att kommunen ska styra mot att år 2025 ska hela kommunens fordonsflotta vara 100% fossilfri. Vidare säger policyn att kommunens fordon ska användas kostnadseffektivt och att det ska finnas en god tillgänglighet på fordon med hög standard gällande trafiksäkerhet och arbetsmiljö.

### **5) Hur går arbetet med utbyggnad av infrastruktur som möjliggör en fossilfri fordonsflotta i kommunkoncernen?**

Det pågår just nu ett arbete för att uppnå fordonspolicyns mål om en fossilfri arbetsflotta inom de tidsramar som bestämts. Ett arbete för en omorganisation av fordonsflottan har inletts, likaså arbete för att få tillgång till fossilbränslefritt drivmedel (t ex möjligheter att tanka fossilfritt och laddningsstationer till elbilar.

Ett tidigare utkast till handlingsplan, till kommunens miljöplan, behöver uppdateras/kompletteras. Miljöplanen innehåller också målet om en fossilfri fordonsflotta till 2025, men behöver kompletteras med en handlingsplan. Handlingsplanen behöver konkretisera åtgärder för att uppnå målet och

behandlar frågan om hur kommunen kan förändra infrastrukturen och tillgången på drivmedel till gas- och elbilar.

**6) Förs samtal med externa aktörer?**

Detta sker i viss mån idag men det kommer utökas när handlingsplanen är på plats. Det är viktigt att fokus ligger på att få externa aktörer att ta ett ökat ansvar. Ett liknande arbete, där kommunen och en extern part samarbetade, har tidigare lett fram till att vi fick en etanolvack och senare en biogasmack (den första i länet).

**7) Vad beräknas utbyggnaden kosta?**

En utredning och kostnadsberäkning gällande laddstationer för elbilar finns sedan tidigare, men behöver aktualiseras då utvecklingen inom detta område går väldigt snabbt.

**8) Är din uppfattning att vi kommer nå målet med en fossilbränslefri kommunorganisation 2025?**

Kommunen har förutsättningar att ha en fossilbränslefri fordonsflotta till år 2025. Vi arbetar för att nå målet när det gäller personbilar, men läget gällande större fordon som t ex räddningsfordon är lite mer osäkert. Byte av denna typ av fordon kräver en mer långsiktig lösning.

Elizabeth Peltola

Kommunstyrelsens ordförande (C)