

Parkeringsnorm för Älmhults kommun

2018-01-16



Antagen av kommunfullmäktige 2018-08-27, § 182

Begrepp och förklaringar

- 1) Bruttoarea (BTA) definieras (Svensk Standard SS 02 10 52) som sammanlagd area av våningsplanen i en byggnad, begränsad av ytterväggarnas utsida. Vid beräkning av bruttoarea ska inte eventuella parkeringsdäck medräknas som underlag för normen.
- 2) Ljus BTA finns beskrivet i den informativa bilagan A till SS 21054:2009, Area och volym för husbyggnader – Terminologi och definieras i denna p-norm som bruttoarea exkl. komplementbyggnad (carport/garage/förråd el dyl.) I ytan skall inte inräknas parkeringsytor/ramper, inlastningsytor, trapphus eller liknande.
- 3) Baseras på schablonräkning där en lägenhet motsvarar 70kvm Ljus BTA.

Bakgrund

WSP tog under hösten 2011 fram ett nytt förslag på parkeringsnorm för Älmhults centrum. Förutsättningarna för övriga delar i Älmhults kommun skiljer sig från centrum, varför parkeringsnormen uppdateras med behovstal för bil- och cykelparkering också för dessa områden.

Parkeringsnormen från 2011 justeras också vad gäller behovstalen för skolor, som bedöms vara för höga.

Lagstiftning om parkering

Plan- och Bygglagen (PBL) ställer krav på att fastighetsägaren ska anordna utrymme för parkering till den egna fastigheten. Ur PBL:s 8:e kapitel § 9 citeras:

”En obebyggd tomt som ska bebyggas ska ordnas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och till natur- och kulturvärdena på platsen.

Tomten ska ordnas så-enligt § 9.4. – att det på tomten eller i närheten av den i skäligen utsträckning finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon.”

Vid till- och ombyggnad ställs motsvarande krav. Även om ingen förändring av byggnaderna ska ske kan man ställa motsvarande krav. PBL 8:e kapitlet § 10:

”Det som gäller i fråga om utrymme för parkering, lastning och lossning och om friyta i 9 § första stycket 4 och andra stycket ska i skäligen utsträckning också tillämpas om tomten är bebyggd.”

De allmänna intressena av tillräcklig friyta och parkering kommer ofta i konflikt med varandra. Friyta ska i sådant fall gå före parkering. PBL 2:a kapitlet 5-6 §§

”Lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon på tomten eller i närheten av den ska i skäligen utsträckning ordnas. Om det inte finns tillräckliga utrymmen för både parkering och friyta, ska friytan prioriteras. Observera att friyta ska anordnas, medan parkering med mera ska ordnas i skäligen utsträckning.”

PBL 8:e kapitlet 9§

”Företrädet för friyta före parkering gäller i skäligen utsträckning även på redan bebyggda tomter. Det gäller både vid planläggning, bygglovsprövning och tillsyn.”

PBL 8:e kapitlet 10§

”Parkering relevant för verksamheten

Vid skolor och förskolor behövs bilparkering för anställda och korttids-parkering för föräldrar som ska lämna och hämta sina barn. Det behövs också cykelparkering för båda dessa kategorier, men också för cykelkär-ror som tar större plats.

För verksamhetens ändamål är friytan för barnen viktigast, vilket inne-bär att andra funktioner får anpassas till det. Gatumarken kan till ex-empel genom trafikregleringar göras mer tillgänglig för just verksam-hetens behov av parkering, angöring och lastning och lossning. På så sätt kan friytor säkras för lek och utevistelse.”

Det är parkeringsnormen som anger vad som är skälig utsträckning. Fastighetsägaren är alltså skyldig att ordna parkeringsutrymme på den egna fastigheten eller i närheten av denna.

Syfte

Parkeringsnormen är till för att tillgodose parkeringsbehovet för boende, besökande och arbetstagare. Behovet av antal parkeringsplatser beror på en rad faktorer så som boendetäthet, biltäthet och samutnyttjande av parkeringsplatser. Behovet beror också på närhet till järnvägsstation, annan kollektivtrafik, offentlig och kommersiell service samt möjligheten att cykla tryggt och säkert. Parkeringsnormen är ett uttryck för en politisk viljeyttring om vad som är viktigt och bör prioriteras då det är konkur-rens om marken; parkeringar, grönska, bostadsbyggande, stadsmiljö etc.

Parkeringsnormen är en norm och skall ses som vägledande vid en kvalitativ bedöm-ning av vilket antal parkeringsplatser som krävs.

Mål

Ur "Centrumplanen - fördjupning av översiktsplanen för Älmhults centrum", citeras följande mål med relevans för parkeringsfrågorna:

Målsättningen med planeringen av parkeringsplatser i Älmhult är att det ska vara lätt att hitta en p-plats nära centrum och att kunna röra sig till fots på ett tryggt sätt. Älmhult måste ha många nära p-platser. En liten ort är bilberoende och biltätheten i varje hushåll är hög. När det gäller sällanköpsvaror, inte minst till Ikeavaruhuset, lever Älmhult på hitresande bilister.

Förutsättningar

Älmhults kommun har cirka 16 600 invånare, där ungefär 9 500 av dessa bor i tätorten Älmhult (Älmhults kommun 2016). Befolkningstätheten i tätorten är 1010 invånare/km². Biltätheten i kommunen är 525 bilar/1000 invånare, vilket är högre än genomsnittet i riket på 466 bilar. Kommunen har en andel förvärvsarbetande på 81,5% och arbetspendlingen domineras av inresande (in: 67%, ut: 33%) (Älmhults kommun 2011). Kommunens största verksamhet är IKEA.

I denna norm räknas Älmhults centrum inom en radie om 700m (fågelvägen) från stationshuset. För att få rimliga behovstal på parkeringsnormen för Älmhults centrum har andra sydvästsvenska orters parkeringsnormer studerats. Dessa orter är Strömstad, Falkenberg, Källered i Mölndal samt Floda i Lerum. Ovanstående data har jämförts och vägts med motsvarade uppgifter för de andra orterna för att få fram ett förslag på parkeringsnorm för Älmhults centrum.

För övriga delar av Älmhults kommun har en jämförelse gjorts med andra parkeringsnormer där normen delats upp i olika geografiska zoner. Av ovanstående normer så har Falkenberg, Mölndal, och Floda, i Lerums kommun, gjort en sådan uppdelning. Några andra parkeringsnormer som har studerats översiktligt är Göteborg, Borås, Kungälv, Partille, Lysekil, Värnamo, Gislaved och Stenungssund.

Det har även tagits hänsyn till att centrumet har ett relativt välutvecklat cykelnät, enligt *Trafiknätsanalys för Älmhults tätort* (WSP, 2009).

Tillämpning

Parkeringsnormen ska tillämpas vid bygglovsprövning för nybyggnad, ombyggnad och ändrad användning. Då detaljplan upprättas ska normen vara vägledande, men en individuell bedömning bör alltid göras i den enskilda detaljplanen. Om en detaljplan anger en norm i planbeskrivning eller på plankarta, så gäller detta. För byggande inom detaljplan som saknar egen bedömning av bilplatsbehov ska kommunfullmäktiges parkeringsnorm tillämpas.

Parkeringsnormer för bilar och cyklar

Behovstal

Behovstalen uttrycks generellt i antal parkeringsplatser/1000 kvm Ljus BTA (bruttoarea)^{1,2}. För enbostadshus används dock enheten bil- respektive cykelplatser/hus. För cykelplatser för skolor anges platser/100 elever. I behovstalen för olika verksamheter är bilplatser för boende, besökande och sysselsatta sammanräknade om inget annat anges.

Särskild utredning om parkeringsplatsbehov ska göras om verksamhetens behov kan antas skilja sig från angivna behovstal eller om verksamhetstypen inte finns med i förslaget.

Generellt gäller att för alla lokaltyper att behovet av angöringsplatser (korttidsplatser) bör utredas i varje särskilt fall.

Bostäder

Bostäder	Bilplatser/1000kvm Ljus BTA				Cykelplatser/1000kvm Ljus BTA	
	Älmhults centrum		Övriga Älmhult		Älmhults centrum	Övriga Älmhult
	Boende	Besökare	Boende	Besökare		
- Flerbostadshus ³	10	1,0	12	2,0	25	20
- Enbostadshus (gemensam parkering)	1/hus	0,10/hus	1/hus	0,20/hus	-	-
- Enbostadshus (parkering på respektive tomt)	2/hus	-	2/hus	-	-	-

För *flerbostadshus* bör parkeringsplatser anordnas så långt som möjligt på egen fastighet. Avstånden mellan bilplats och bostadsentré bör vara rimliga. Detta får betraktas som en förutsättning för att ha valfrihet att kunna cykla eller åka kollektivt för att tillgodose sina resbehov.

Det behövs även besöksparkeringar. I Älmhults centrum är dessa behov låga då det förutsätts att dessa parkeringsbehov kan tillgodoses på gata eller samnyttjas med andra kategorier. För fastigheter där detta inte är möjligt eller olämpligt, kan normen behövas höjas för att klara toppbelastningar under till exempel helger.

Parkeringsbehovet för särskilda boendeformer, till exempel student- eller äldreboende, bör utredas särskilt för varje objekt.

Med *enbostadshus* avses villa, radhus, parhus och kedjehus och så vidare. Den vanligaste lösningen för enbostadshus med parkering på egen tomt är ett garage med bilplats framför garaget. För bostäder med gemensam parkering ska det finnas 1,2 reserverad bilplats per hus. För cykelplatser antas behovet tillgodoses på egen fastighet.

Kontor och industri

Kontor och industri	Bilplatser/1000kvm Ljus BTA		Cykelplats/1000kvm Ljus BTA	
	Älmhults centrum	Övriga Älmhult	Älmhults centrum	Övriga Älmhult
- Kontor	20	25	8	6
- Industri	10	15	5	3

Behovet av parkeringsplatser bestäms med utgångspunkt i högsta antalet samtidigt sysselsatta.

Bil- och cykelplatsbehovet för kontor och industri baseras på följande personaltätheter:

- *Kontor*: ca 40 sysselsatta/1000kvm Ljus BTA
- *Industri*: ca 30 sysselsatta/1000kvm Ljus BTA

Om annan personaltäthet gäller för den aktuella verksamheten kan ovanstående värden vid behov anpassas i en särskild utredning.

För besöksintensiva verksamheter, såsom banker, kan behovet av besöksplatser vara större och kräva särskild utredning. Även verksamhetsanknuten uppställning (till exempel tjänste-, service- och arbetsfordon) bör tillgodoses utöver angivna normaltal.

För antalet uppställningsplatser vid speciella anläggningar, till exempel partihandel och terminaler, krävs separata utredningar.

Handel

	Bilplatser/1000kvm Ljus BTA		Cykelplatser/1000kvm Ljus BTA	
Handel	Älmhults centrum	Övriga Älmhult	Älmhults centrum	Övriga Älmhult
- butik (livsmedel)	50	60	10	7
- butik (övrig)	40	50	10	7
- köpcentrum (livsmedel)	50	60	7	7
- köpcentrum (övrig, kläder)	30	40	7	7

Många faktorer spelar in vid dimensionering av antalet parkeringsplatser för olika handelsetableringar, såsom anläggningens storlek, verksamhet, attraktivitet och läge. I många fall kan det därför finnas anledning till separata utredningar för handelsverksamheter.

Butik menas med enstaka butiker eller små kluster av butiker med mindre än 3000 kvm butiksyta.

Köpcentrum menas med större gallerior eller handelsområden. Även publika gångstråk inom anläggningen ingår. Parkeringsbehovet bör anpassas efter lokalisering och storlek.

För speciella butiksanläggningar, såsom systembolag och separata stormarknader bör separata utredningar genomföras.

Övriga verksamheter

Övriga verksamheter	Bilplatser/1000kvm Ljus BTA		Cykelplatser/1000kvm Ljus BTA	
	Älmhults centrum	Övriga Älmhult	Älmhults centrum	Övriga Älmhult
- Hotell	30	40	3	2
- Restaurang	50	75	7	5
- Förskola	15	15	4	3
- Skola LMH	10	10	50 platser/100 elever	30 platser/100 elever
- Gymnasium	15	15	70 platser/100 elever	50 platser/100 elever
- Buss/järnvägsstation	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning
- Sporthall/badhus	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning
- Vårdlokal	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning
- Samlingslokal	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning

För övriga verksamheter bör generellt särskilda utredningar genomföras. Vid översiktliga uppskattningar kan ovanstående tabell användas.

För *hotell* ska möjlighet till angöring och uppställning av bussar beaktas.

För *snabbmatsrestauranger* med "billägen" eller drive-in ska särskild utredning utföras.

För *skolor och förskolor* bör särskilt beaktas behovet av angöringsplatser för att lämna och hämta skolelever.

För *gymnasieskolor* och andra skolor med elever över 18 år behövs en särskild utredning för varje delprojekt. Vid skolor med stort antal vuxenstuderande kan parkeringsbehovet öka.

För *sport- och idrottsanläggningar* samt *samlingslokaler*, biografier och teatrar bör parkeringsbehovet utredas från fall till fall. I dessa fall är det normalbehovet och inte maxbehovet som bör vara dimensionerande. Samnyttjande av parkering med andra kategorier bör beaktas.

Beräkning av parkeringsbehov

Beräkningen utgår från Ljus bruttoarea (Ljus BTA). Bruttoarean är ytan som begränsas av byggnadens ytterkonturer. Ljus BTA är bruttoarea exkl. komplementbyggnad (carport/garage/förråd el dyl). I ytan skall inte inräknas parkeringsytor/ramper, inlastningsytor, trapphus eller liknande. Ett köpcentrum kan indelas i livsmedel, sällanköp (till exempel elektronik, vitvaror) och övrigt med olika alstringstal.

Sammanställning av parkeringsnorm för Älmhult centrum

	Bilplatser/1000kvm Ljus BTA				Cykelplatser/1000kvm Ljus BTA	
	Älmhults centrum		Övriga Älmhult		Älmhults centrum	Övriga Älmhult
	Boende	Besökare	Boende	Besökare		
Bostäder						
- Flerbostadshus ³	10	1,0	12	2	25	20
- Enbostadshus (gemensam parkering)	1/hus	0,10/hus	1/hus	0,20/hus	-	-
- Enbostadshus (parkering på respektive tomt)	2/hus	-	2/hus	-	-	-
Kontor och industri						
- Kontor	20		25		8	6
- Industri	10		15		5	3
Handel						
- butik (livsmedel)	50		60		10	7
- butik (övrig)	40		50		10	7
- köpcentrum (livsmedel)	50		60		7	7
- köpcentrum (övrig, kläder)	30		40		7	7
Övriga verksamheter						
- Hotell	30		40		3	2
- Restaurang	50		75		7	5
- Förskola	15		15		4	3
- Skola LMH	10		10		50 P/100 elever	30 P/100 elever
- Gymnasium	15		15		70 P/100 elever	50 P/100 elever
- Buss/järnvägsstation	Särskild utredning		Särskild utredning		Särskild utredning	Särskild utredning
- Sporthall/badhus	Särskild utredning		Särskild utredning		Särskild utredning	Särskild utredning
- Vårdlokal	Särskild utredning		Särskild utredning		Särskild utredning	Särskild utredning
- Samlingslokal	Särskild utredning		Särskild utredning		Särskild utredning	Särskild utredning

Bilaga 1. Sammanställning av bilparkeringsnormer

Nedanstående tabell jämför behovstalen för bilparkering i några olika orter runt om i sydvästra Sverige. I kolumnen längst till vänster visas Älmhults parkeringsnorm, som jämförelse. Behovet för boende, besökande och sysselsatta redovisas som ett gemensamt parkeringstal i tabellen nedan.

Zonindelning	Älmhults kommun (2018)		Strömstad kommun (2010)	Falkenberg centrum (2010)		Källered (Mölnadal) (2008)	Floda (Lerum) (2010)		Varberg stadskärna (1989)	Växjö kommun (2009)
	Centrum	Övriga Älmhult	-	Centrum	Övriga Falkenberg	-	Zon 1-2	Zon 3	-	-
Bostäder (bpl/lgh)										
Flerbostadshus	11	14	1,1	8*	11*	15*	1,1 (Zon 2 15,73*)	19,8*	11*	0,5
Enbostadshus (gemensam parkering)	1,1	1,2	2	1,2	1,7	1,65	1,8	2,64	-	-
Enbostadshus (parkering på respektive tomt)	2	2	2	2	2	2	3	3	-	-
Kontor och industri										
Kontor	20	25	18	18	21	19	27,25	37	18	15
Industri	10	15	10	10	10	14	20	26,7	15	10
Lager	-	-	10	5	5	-	9,7	12,7	-	-
Handel										35
butik (livsmedel)	50	60	50	25	30	30	28,6	35,75	40	-
butik (övrig)	40	50	40	15	20	20	22	27,5	30	-
köpcentrum (livsmedel)	50	60	50	35	40	50	42,9	50	40	-
köpcentrum (övrig, kläder)	30	40	30	20	25	50	33	38,5	30	-
Övriga verksamheter										
Hotell	30	40	30	20	25	30	27,5	38,5	30	25
Restaurang	50	75	60	30	40	75	44	66	70	40
Förskola	15	15				15	16,5	19,8	-	s.u.
Skola LMH	10	10	6	5	5	15	6,6	8,8	-	s.u.
Gymnasium	15	15	20	s.u.	s.u.	20	s.u.	s.u.	-	s.u.
Buss/järnvägsstation	s.u.	s.u.	300	-	-	-	s.u.	s.u.	-	-
Sporthall/badhus	s.u.	s.u.	bpl/1000 besökare	-	-	10	s.u.	s.u.	-	-
Vårdlokal	s.u.	s.u.	30	s.u.	s.u.	30	33	44	-	s.u.
Samlingslokal	s.u.	s.u.	80	s.u.	s.u.	20	s.u.	s.u.	-	40

*enheten anges i 1000 kvm/BTA. Schablonvärde på 100kvm/lägenhet kan antas vid jämförelse.

s.u. = särskild utredning

Zonindelning	Älmhults kommun (2017)		Borås centrum (1998)	Göteborg (2011)		Partille (2011)		Lysekil (2011)		Värnamo (1993)		Gislaved (1991)
	Centrum	Övriga Älmhult	-	Centrala Göteborg	Övriga Göteborg	Zon 1	Zon 2	Tätort	Övriga	Centrum	Övriga	-
Bostäder (bpl/lgh)												
Flerbostadshus	11	14	10*	6,6*	8,2*	8 **	12**	10*	13,5*	10	13,5	11
Enbostadshus (gemensam parkering)		1	-	1,9	1,9	1,2**	2**	2,7*	2,7*	-	-	-
Enbostadshus (parkering på respektive tomt)	2	2	-	2,2	2,2	1,2**	2**	2,7*	2,7*	-	-	-
Kontor och industri												
Kontor	20	25	13	19	23	8,5	15,8	33	37	17	20	14
Industri	10	15	5	12	15	5	10	9	12	9	11	s.u
Lager	-	-	-	-	-	-	-	9	12	6	8	-
Handel												
butik (livsmedel)	50	60	30	30	36	41,5	56,5	40	47	32	40	34
butik (övrige)	40	50	30	20	26	31,5	46,5	33	37	28	30	19
köpcentrum (livsmedel)	50	60	47	45	51	41,5	56,5	-	-	-	-	-
köpcentrum (övrige, kläder)	30	40	-	35	41	31,5	46,5	-	-	-	-	-
Övriga verksamheter												
Hotell	30	40	-	5,7	12	12	12	30	33	25	30	15
Restaurang	50	75	-	-	-	30	30	80	93	70	70	46
Förskola	15	15	-	13	17	7	10	10	15	-	-	s.u
Skola LMH	10	10	-	7	8	5	9	6	8	5	5	s.u
Gymnasium	15	15	-	6	s.u.	5	9	20	25	-	-	s.u
Buss/järnvägsstation	s.u.	s.u.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sporthall/badhus	s.u.	s.u.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdlokal	s.u.	s.u.	-	15-25	15-25	15-25	15-25	30	35	s.u	s.u	s.u
Samlingslokal	s.u.	s.u.	-					-	-	s.u	s.u	s.u

*enheten anges i 1000 kvm/BTA. Schablonvärde på 100kvm/lägenhet kan antas vid jämförelse.

** jämförelse mellan zon 2 och zon 4.

s.u. = särskild utredning

Bilaga 2. Sammanställning av cykelparkeringsnormer för andra orter

Nedanstående tabell jämför behovstalen för cykelparkering i några olika orter runt om i Sydvästra Sverige. I kolumnen längst till vänster visas Älmhults parkeringsnorm, som jämförelse. Behovet för boende, besökande och sysselsatta redovisas som ett gemensamt parkeringstal i tabellen nedan.

	Älmhults kommun (2017)		Strömstad kommun (2010)	Falkenberg centrum (2010)		Källered (Möln-dal) (2008)	Floda (Lerum) (2010)		Göteborg (2011)		Partille (2011)		Växjö kommun (2009)
	Cent-rum	Övriga Älmhult	-	Cent-rum	Övriga Falkenberg	-	Zon 1-2	Zon 3	Centr-ala GBG	Övriga GBG	Zon 1-2	Zon 3-4	
Zonindelning													
Bostäder													
Flerbostadshus	25	20	1,5	25*	25*	15,15	19,8	18,15	35	35	27	27	2
Kontor och industri													
Kontor	8	6	0,1/anställd (el. 25 m ²)	10	10	6,6	6,6	4,24	15	8	15	8	12
Industri	5	3	6	-	6	4,95	4,62	3,03	6	6	6	6	-
Lager	-	-	-	-	-	-	2,64	1,82	-	-	-	-	-
Handel													
Butik	10	7	20-30	15	15	6	4,4	2,2	22	11	6-12	3-6	12
Köpcentrum	7	7	20-30	15	15	3	3,3	5,5	13	6			12
Övriga verksamheter													
Hotell	3	2	-	-	-	3	2,75	3,85	3	1,5			-
Restaurang	7	5	-	-	-	7,5	4,4	6,6	-	-			40
Förskola	4	3	-	-	-	1,5	6,6	8,8	20-30	20-30	20-30	20-30	0,5/elev
Skola LMH	50 P/100 elever	30 P/100 elever	30-70 cpl/100 elever	s.u.	s.u.	30	27,5	38,5	20-45	20-45	20-45	20-45	0,5/elev
Gymnasium	70 P/100 elever	50 P/100 elever	60-80 cpl/100 elever	s.u.	s.u.	4	s.u.	s.u.	60-90	60-90	60-90	60-90	0,5/elev
Buss/järnvägsstation	s.u.	s.u.	5-10 cpl/100 resenärer	-	-	-	15 cpl/100 resande	15 cpl/100 resande	-	-			-
Sporthall/badhus	s.u.	s.u.	20-40 cpl/100 be- sökare	-	-	1	s.u.	s.u.	-	-			12
Vårdlokal	s.u.	s.u.	10-15 cpl/100 be- sökare	-	-	3	3,3	4,4	15-50	15-50	15-50	15-50	-
Samlingslokal	s.u.	s.u.	20-35 cpl/100 be- sökare	-	-	2	s.u.	s.u.	-	-	-	-	40

* enheten anges i cpl/lgh. Schablonvärde på 100kvm/lägenhet kan antas vid jämförelse.

s.u. = särskild utredning

Bilaga 3. Biltäthet för andra orter

För stadscentrum kan biltätheten antas vara något lägre. Till exempel i Falkenberg centrum ligger biltätheten på 400, och i Floda i Lerum är siffran 385.

Kommuner	Personbilar i trafik/1000 invånare (2009)
Älmhult	525
Strömstad	522
Falkenberg	518
Mölnadal	447
Lerum	473
Halmstad	480
Varberg	514
Borås	465

Bilaga 4. Parkering för rörelsehindrade i Älmhult centrum

Bakgrund

Enligt Boverkets Byggregler 3:122 skall en angörings- eller parkeringsplats för rörelsehindrades fordon kunna ordnas inom 25 meters gångavstånd från entrén till byggnad som skall vara tillgänglig för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.

En riktlinje att utgå från är att 5 % av alla planerade framtida parkeringsplatser ska vara avsatta för rörelsehindrade. Detta avser både privat och kommunal parkering.

Nya platser för rörelsehindrade

Det finns möjlighet till 481 stycken nya kommunala parkeringsplatser. Enligt riktlinjen på 5 % bör 24 av dessa vara avsedda för rörelsehindrade.

Dessa platser ska placeras så nära entrén som möjligt. I parkeringshus, bör dessa platser vara på bottenplan och nära utgång. Storleken på parkeringsrutan bör vara 5 meter bred för att möjliggöra för rörelser med rullstol. Om parkeringsrutan gränsar till en fri yta kan platsen göras smalare dock minst 3.6 meter. För gatuparkeringar bör en plats för rörelsehindrade vara 1 meter längre än normalt.