

ANTAGANDEHANDLING – NORMALT PLANFÖRFARANDE

Detaljplan för

Haganäsvägen i Älmhult, Älmhults kommun, Kronobergs län

TILLÄGG TILL MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB:n) FÖR ARBETSPLANEN FÖR HAGANÄSLEDEN

Då den aktuella detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska det enligt plan- och bygglagen 5 kap. 18 § upprättas en miljökonsekvensbeskrivning, MKB. Innehållet i MKB för en detaljplan regleras i 6 kap. 12 § MB. Innehållet i MKB för verksamheter och åtgärder (arbetsplanen lyder under verksamhet) regleras i 6 kap. 7 § MB. För att göra MKB:n för detaljplanen komplett görs detta tillägg till den av Trafikverket framtagna MKB:n.

Syftet med MKB:n är att beskriva de betydande konsekvenser som detaljplaneförslaget medför på miljön, hälsan samt hushållningen med mark, vatten och andra resurser inom planområdet och dess närområde. Den ska även ge berörda en möjlighet att påverka den planerade verksamheten. Genom att ta med miljöaspekter i detaljplanen främjas en långsiktigt hållbar utveckling.

Alternativa lösningar för att avlasta centrum från trafik har tidigare utretts. Dessa alternativ utreds inte vidare i MKB:n eller detta tillägg.

SAMMANFATTNING AV DETALJPLANENS INNEHÅLL, DESS HUVUDSAKLIGA SYFTE OCH FÖRHÅLLANDE TILL ANDRA RELEVANTA PLANER OCH PROGRAM

Sedan 1963 finns en detaljplan för Haganäsvägen. Detaljplanen sträcker sig från Hallandsrondellen rakt österut till Haga Park Hotell. Syftet med den här detaljplanen är att justera den befintliga detaljplanen för att möjliggöra dels en anslutning till Torngatan, dels en stängning av Östergatan samt två tunnlar för gång- och cykeltrafik under Haganäsvägen.

Haganäsvägen ska avlasta centrum från genomfartstrafik, vilket möjliggör miljöförbättringar på Norra Esplanaden. Infarten till Haganäsvägen från väg 23 blir huvudinfart till Älmhult från öster där stor vikt ska läggas vid utformningen. Intill den nya entrén uppstår ett utmärkt handelsläge där Ikano/ Ikea planerar att köpa mark för att bland annat bygga ett nytt Ikeavaruhus.

I översiktsplanen från 2007 beskrivs den västra halvan av Haganäsleden, den som är föremål för den här detaljplanen, som "vägreservat enligt plan". Den östra halvan benämns som "framtida väg". I planbeskrivningen beskrivs vilka detaljplaner som berörs.

Kommunen har nyligen avslutat arbetet med en fördjupad översiktsplan för centrum, centrumplanen. I centrumplanen dras riktlinjer upp för centrumets utveckling. Flera av de förändringarna som föreslås i centrumplanen kan genomföras först när den tunga genomfartstrafiken på Norra Centrumplanen försvinner.

BESKRIVNING AV MILJÖFÖRHÅLLANDENA OCH MILJÖNS SANNOLIKA UTVECKLING OM DETALJPLANEN INTE GENOMFÖRS

Huvudalternativet innebär att Haganäsvägen byggs enligt förslaget om ändring av den gällande detaljplanen. Nollalternativet, om Haganäsvägen inte byggs, beskrivs utförligt i MKB:n.

BESKRIVNING AV MILJÖFÖRHÅLLANDENA I DE OMRÅDEN SOM KAN ANTAS KOMMA ATT PÅVERKAS BETYDLIGT

Älmhults kommun har bedömt att betydande miljöpåverkan kan uppstå med hänsyn till:

- Naturmiljö
- Boendemiljö - buller och vibrationer
- Boendemiljö - luftkvalitet
- Boendemiljö - säkerhet och barriäreffekt

Samtliga områden tas upp i MKB:n.

BESKRIVNING AV RELEVANTA MILJÖPROBLEM SOM HAR SAMBAND MED ETT SÅDANT NATUROMRÅDE SOM AVSES I 7 KAP. ELLER ETT ANNAT OMRÅDE AV SÄRSKILD BETYDELSE FÖR MILJÖN

Ej relevant eftersom detaljplanen inte påverkar något för naturen skyddat område.

MILJÖKVALITETSMÅL OCH ANDRA MILJÖHÄNSYN Beskrivs i MKB:n.

BESKRIVNING AV DEN BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN SOM KAN ANTAS UPPKOMMA

MED AVSEENDE PÅ: Biologisk mångfald, befolkning, människors hälsa, djurliv, växtliv, mark, vatten, luft, klimatfaktorer, materiella tillgångar, landskap, bebyggelse, forn- och kulturlämningar och annat kulturarv samt det inbördes förhållandet mellan dess miljöaspekter.

Den betydande miljöpåverkan som bedöms uppkomma med avseende naturmiljö och boendemiljö beskrivs i MKB:n.

ÅTGÄRDER FÖR ATT FÖREBYGGA, HINDRA ELLER MOTVERKA BETYDANDE NEGATIV MILJÖPÅVERKAN

I MKB:n beskrivs inarbetade åtgärder som gjorts i planeringen. Där beskrivs även möjliga åtgärder åtgärder som kan vidtas för att ytterligare minska den negativa miljöpåverkan.

Funktionskontroll ska ske av de bullerskyddsåtgärder som har genomförts vid bostäder.

HUR BEDÖMNINGEN GJORTS

Vid bedömningen har 6 kap. 12 § MB används som mall. Hänvisningar har sedan gjorts till MKB:n upprättad av Trafikverket i den mån den överensstämmer med 6 kap. 12 § MB. MKB:n

UPPFÖLJNING

I MKB:n beskrivs hur Haganäsvägens miljöpåverkan ska följas upp. Kontroll av ljudmiljön ska även ske vid de bostäder längs med Haganäsvägen som inte varit föremål för någon bullerskyddsåtgärd. Detta för att säkerställa att ljudmiljön är godtagbar.

SAMMANFATTNING

Utredningar har kommit fram till att Haganäsvägen är det förslag som bäst avlastar centrum, framför allt N Esplanaden, från trafik. I dag passerar 9 200 fordon/dygn N Esplanaden. Med Haganäsvägen beräknas år 2020 6 000 fordon/dygn passera N Esplanaden med dagens bebyggelse. Utan Haganäsväg, med Ikeavaruhuset kvar i sitt nuvarande läge men med ett fördubblat besöksantal beräknas år 2020 12 700 fordon passera N Esplanaden.

Ett genomförande av detaljplanen för Haganäsvägen får båda positiva och negativa konsekvenser. Området i direkt anslutning till Haganäsvägen påverkas negativt. Även om mycket görs för att uppmuntra transporter till fots eller per cykel alstrar vägar trafik. Trafiken på vägarna blir barriärer och en fara för de oskyddade trafikanterna samtidigt som den orsakar buller och luftföroreningar. Trafiken på Norra Esplanaden, särskilt den tunga genomfartstrafiken, kommer att minska vilket är positivt.

En del av den värdefulla ädellövskogen i Haganäsparken försvinner i och med byggandet av Haganäsvägen, likaså förändras sträckningen av motionsslingorna. Regn- och smältvattnet, som i dag infiltreras i naturmarken, kan i framtiden inte infiltrera genom de hårdgjorda ytorna utan måste fördröjas i byggda dammar utmed vägen. I MKB:n uppmärksammas och analyseras den negativa miljöpåverkan som vägen innebär och beskrivning görs över vilka åtgärder som behöver vidtas för att minska miljökonsekvenserna.