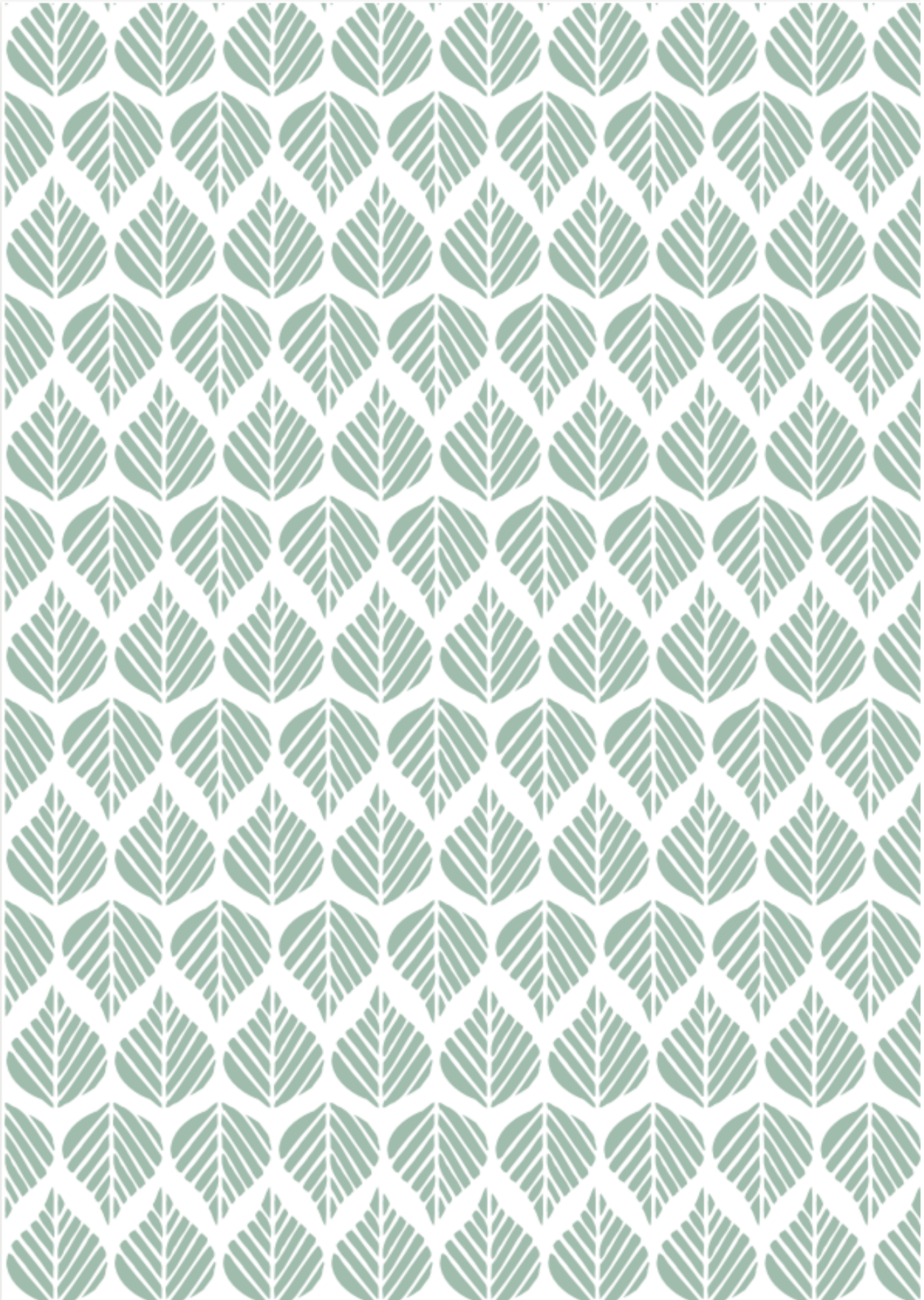


Sammanställning tidig medborgardialog Översiktsplan Älmhults kommun

Våren 2023



Innehåll

Inledning	4
Fysiska möten	5
Dialogens upplägg	5
Resultat/Sammanställning	6
Älmhult	7
Diö	9
Liatorp	12
Virestad	16
Häradsbäck	19
Hallaryd	21
Pjätteryd	26
Göteryd och Delary	30
Eneryda	35
Digital dialog	40
Dialogens upplägg	40
Resultat/Sammanställning	41
Bebyggelse	43
Kommunikationer	45
Kultur och nöje	50
Rekreation, friluftsliv och natur	53
Övrigt	57

Inledning

Under april – maj 2023 genomfördes en tidig medborgardialog inför arbetet med revideringen av kommunens översiktsplan (ÖP). Dialogen syftade till att i ett tidigt skede samla in synpunkter kring kommunens utveckling som helhet men också att samla in synpunkter med fokus på utveckling av kommunens tätorter för att kunna uppdatera de sidor i planen som rör dessa. Dialogen har bestått av två delar, ett digitalt dialogverktyg och fysiska möten.

Dialogen har marknadsförts genom annons i Smålandsposten och Smålänningen. Information har också funnits på kommunens hemsida och sociala medier. Träffarna marknadsfördes också via affischer som sattes upp på olika platser i kommunen. Den digitala dialogen marknadsfördes också genom att vykort med information och länk/QR-kod till kartan delades ut.

Tack!

Vill tacka alla personer som har engagerat sig till Vårt framtida Älmhult genom att träffa oss, delta i diskussioner eller lämnat synpunkter digitalt. Det visar på ett intresse och ett engagemang för Älmhult och en plats att bo, leva och verka på.

Fysiska möten

Dialogens upplägg

De fysiska mötena hölls på nio orter i kommunen Älmhult, Diö, Liatorp, Virestad, Häradsbäck, Hallaryd, Pjätteryd, Göteryd/Delary och Enerya. Vid varje mötestillfälle har utvecklingen av en orten/orterna med omland diskuterats. Allmänheten har varit inbjuden och alla som har varit intresserade av att diskutera kvällens ort/orter med omnejd har varit välkomna. Totalt deltog drygt 200 personer på mötena. På mötena har personer från samhällsbyggnadsavdelningen, tekniska förvaltningen och förtroendevalda deltagit.

Mötet inleddes med en kort introduktion om vad en översiktsplan är och att resultatet av dialogen är tänkt att fungera som underlag för uppdatering av kommunens översiktsplan. Varje möte behandlade en eller flera orter med omland.

Efter genomgången delades deltagarna in i grupper och fick tillsammans diskutera hur tätorten och omlandet kan utvecklas. Deltagarna fick fundera kring åtta frågor som de kunde besvara i text men också med hjälp av att anteckna och rita på kartor. Frågorna som diskuterades var följande:

- Vad är bäst med tätorten?
- Vad är mindre bra med tätorten?
- Vilka platser borde förändras i tätorten? Varför?
- Var i tätorten vill dagens och nya invånare bo i framtiden?
- Var kan nya företag etablera sig i tätorten?
- Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?
- Vilka områden används mest för rekreation och friluftsliv?
- Hur kan Älmhult bli mer tryggt, trivsamt och hemtrevligt?

Resultat och Sammanställning

Resultatet från dialogen redovisas tätortsvis. De synpunkter och svar på frågorna som kom in under träffarna finns sammanställda i punktform. För varje tätort finns också en eller två kartbilder där de förslag och synpunkter som ritats ut under dialogen finns sammanställda.



Bild från dialogkvällen i Älmhult.

Älmhult

Dialogen i Älmhult genomfördes måndagen den 17 april 2023 i Folketshuset i Älmhult. Under kvällen arbetade fem grupper men övningen, resultatet redovisas nedan i text och kartbild.

Vad är bäst med Älmhult?

- Lagom stort. Mindre kommun. Nära till allt.
- Varierad arbetsmarknad.
- Småbarnsföräldrar, det är bra att jobba på samma ort.
- Trevlig bygd
- Möckeln.
- Bra kommunikation - regionalt och distans.
- Placering
- Trygghet
- Järnväg
- Bra blandning mellan bebyggt och grönska.
- Bra centrumplan.

Vad är mindre bra med Älmhult?

- Cykelvägar
- Inget universitet
- Ingen service på västra sidan av Älmhult.
- Otryggheten
- Kollektivtrafiken till landsbygden. Taxi.
- Tomma lokaler i centrum. Liten levande stadskärna saknas.
- Mer uppdelat - för mycket på handelsplatsen.
- Stena - flyttas för att koppla ihop centrum med sjön.
- Långt till akutvård.
- Lokala kommunikationer + väst-öst
- Mer lokal och nyttig mat i skola/förskola.
- Utöka möjligheten att ha andra barnet på förskola längre än 15 timmar.

Vilka platser borde förändras i Älmhult?

- Stena, industri mitt i byn.
- Inte bygga i Furulund.
- Köpmangatan
- Centrumplanen
- Handelsplatsen - långt mellan affärerna.
- Krafttag kring torget.

Var i Älmhult vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- Bostäder längs med östra Möckeln.
- Sjönära - oavsett sjö i kommunen.
- Landsbygden
- Möckelns sågverk
- ”Västkusten”, västra sidan om Möckeln.

Var kan nya företag etablera sig i Älmhult?

- Nära stationen
- 23:an, Froafälle
- Handel, caféer, restaurang centreras till centrum.
- Industrier utanför (industriområden).
- Plåtslagaren, ska vara kvar - företagshotell behövs.
- Slätthult - containerterminal.
- Handel med mera utmed 23:an - norr om IKEA.

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

- Säkra cykelvägar till skola och förskola. Belysa befintliga gång- och cykelvägar så de blir tryggare och används mer. Bygg ut cykelvägar.
- 23:an - 120
- Bökhult
- Hökhult
- Äskya - förbättra överfarten över 23:an.
- Se över skyltning och körbarhet. Ibland krävs tvära svängar.
- Central gång- och cykelväg från Köpmangatan till Haganäs.

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

- Södra Möckeln
- Närhet till bostadsområdena
- Haganäs
- Näset
- Klöxhult
- Bökhult utmed sjön
- Mot Möckelnsnäs
- Bevvara befintlig kulturmark och gör dem mer tillgänglig.

Hur kan Älmhult bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Mer butiker. Levande centrum med fler människor ute.
- Fler aktiviteter för ungdomar.
- Fler patrullerande poliser. Synliga närpolis.
- Nischade restauranger - vinbar, ost och chark.
- Behåll scenen (Silverdalen).
- Utveckla kultur och föreningsliv.
- Mer mötesplatser i offentliga rummet.
- Utöka öppettiderna på simhallen.

- Fler aktiviteter för mindre barn.
- Fler aktiviteter/friluftsliv



Kartan visar förslag på utveckling i Älmhults tätort.

Diö

Dialogen i Diö genomfördes tisdagen den 18 april 2023 på Urania i Diö. Under kvällen arbetade två grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och kartbild.

Vad är bäst med Diö?

- Närhet till natur, vatten, bad, småbåtshamnar, förskola/skola, äldrevård.
- Bra kommunikationer både med tåg och buss.
- Bra med cykelväg till Liatorp.
- Lugn ort
- Skolan är bra
- Fin badplats och lekplatser.
- Föreningslivet
- Ishallen
- Gemla fabrik kan utvecklas.

Vad är mindre bra med Diö?

- Bristen på service.
- Trafiksäkerhet, det kör mycket trafik genom samhället och det finns få övergångsställen.
- Gemlafabriken
- Kö till marklägenheter.
- Det skulle finnas fler avgångar med tågen - senare turer och på helger så man kan ta del av kultur på andra orter.
- Få aktiviteter för ungdomar.

Vilka platser borde förändras i Diö?

- Gemlafabriken
- Fotbollsplanen
- Parkeringsplatsen vid ån.
- Trafiksituationen vid skolan.
- Belysning vid badplatsen/Bokhultet natura 2000 områden.
- Badplats - parkering, närmare sjön? Ordna exempelvis vindskydd, stenbryggan vid badplatsen behöver ses över.
- Kanotlägningsplats - sophertering?
- Tag bort buskarna längs stranden vid stigen i Bokhultet så man kan se sjön.

Var i Diö vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

Sjönära. Bygg ut orten mot norr utmed sjön.

Var kan nya företag etablera sig i Diö?

- Vid södra infarten, Dihult.

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

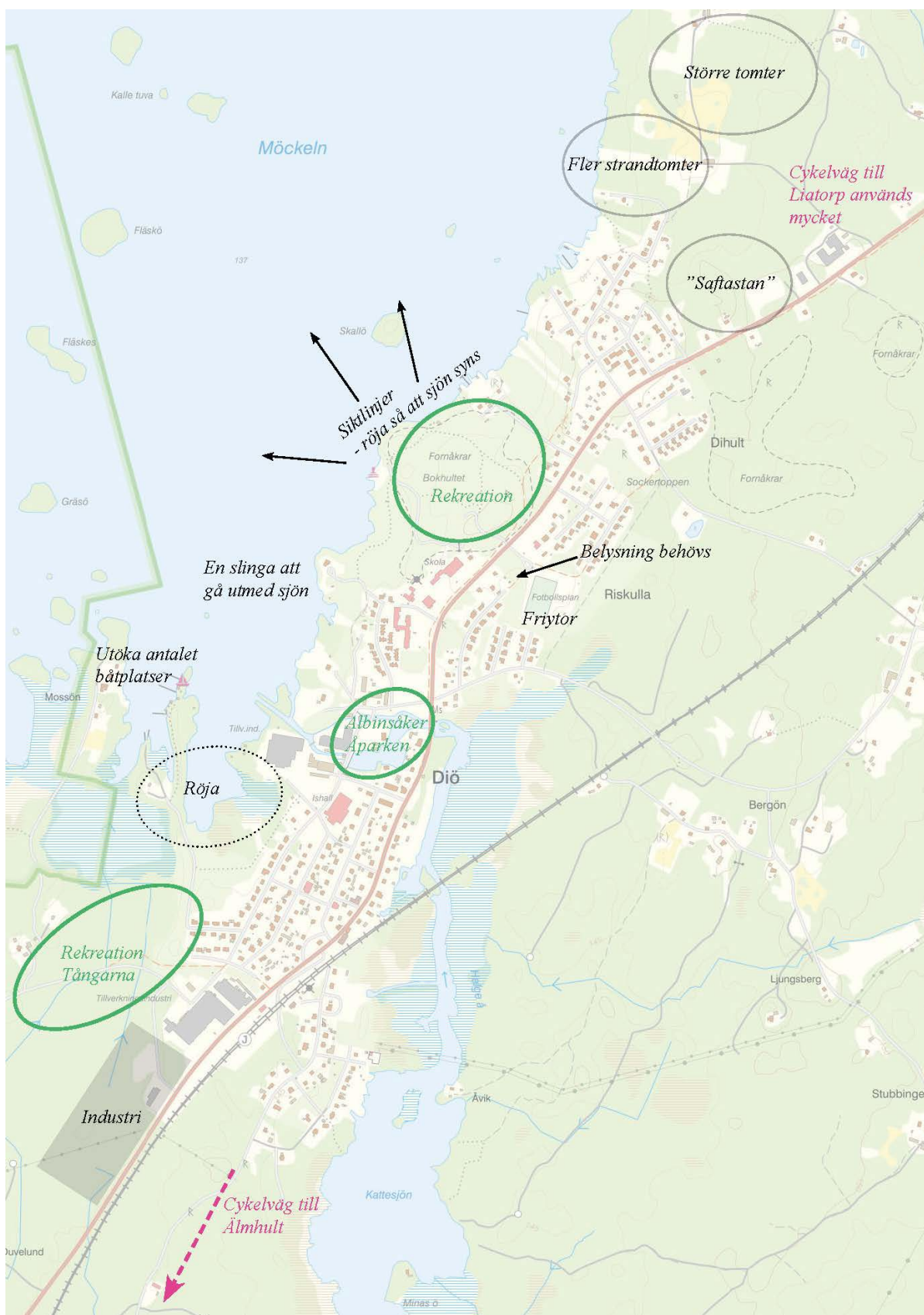
- Till Älmhult. Går det att kombinera med ny överföringsledning för vatten och avlopp (VA)?

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

- Bokhultet
- Tångarne
- Höö
- Leden till Råshult
- Sjöarna
- Småbåtshamnarna
- Linnés Råshult

Hur kan Diö bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Belysning vid Sockertoppsvägen (fotbollsplanen).
- Bli av med trafikbelastning och fler övergångställen.
- Hemtrevligt - utveckla Åparken.



Kartan visar förslag på hur Diö kan utvecklas.

Liatorp

Dialogen i Liatorp genomfördes tisdagen den 25 april 2023 i församlingshemmet i Liatorp. Under kvällen arbetade fyra grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och kartbild.

Vad är bäst med Liatorp?

Brandkåren. Återvinningscentralen. Affären - ICA med post och apotek, affären är välsorterad och med en mycket engagerad ägare. Föreningslivet. Busslinjerna. Järnvägen. Idrottsplatsen med utegym, multiarena, konstgräsplan och padelbana. Motionsslingan/elljusspår. Skola och förskola. Bibliotek. Bensinstation. Räddningstjänsten. Företagen, småföretagare och industri Swepart med lokal ägare. Bykrogen. Levande landsbygd. Bölsös utveckling. Medborgarhuset. Stor arbetsplats. Rikt friluftsliv. Cykelbana till Diö. Lekplats. Minigolf. Boulebana. Församlingshem. Medborgarhus. Frisbeegolf. Skjutbana. Pulkabacke. Återvinningscentral

Vad är mindre bra med Liatorp?

- Den tunga trafiken genom samhället via väg 124.
- Korsningarna vid väg 23.
- Saknar tågstopp.
- Saknar vårdcentral/distriktssköterskemottagning.
- Saknar marklägenheter.
- Saknar gymnastiksal.
- Plankorsning vid järnvägen.
- VA- för gamla rör.
- Kommunal badplats.
- Återvinningsstationen - skräpig.
- Parkeringsmöjligheter vid Bokliden.

Vilka platser borde förändras i Liatorp?

- Infarten till Liatorp borde gallras så att Gölen syns.
- Norra delen av Allbovägen vid ”Syfabriken”.
- Ett område i den norra delen av samhället är mindre välskött.
- Gångbana utmed Virdavägen.
- Beläggning på grusväg mot Enerida.
- Utsmyckning
- Öppna badplats för allmänheten vid Bölsnäs.
- Utöka öppettider på återvinningscentralen.
- Tung trafik - Virdavägen och Allbogatan.
- Vägkorsningen väg 23 och 124, även mot Virestad.

Var i Liatorp vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- På landsbygden nära vatten, men också nära service och skola.
- Äldreboende nära sjön med fin utsikt.
- Nära affären och idrottsplatsen.

Var kan nya företag etablera sig i Liatorp?

- Mellan skjutbanan och väg 23 och längs med väg 23.
- På vägen till Diö vid Knällinge.
- Möjliga företag: Turism och bed & breakfast. Turismen runt sjön Möckeln!
- OBS! Viktigt med trafiken och den tunga trafiken.
- Vid Liatorpans.
- Vid RV 23/124.

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

- Cykelväg runt hela Möckeln.
- Ljungbyvägen - hela vägen mot Agunnaryd.
- Växjövägen mellan ICA och väg 124.
- Cykelbana till Älmhult.
- Oljegrus på Bilsboavägen som blir cykelbana till Eteryda.
- Passage över/under järnvägen någonstans mellan Diö och Liatorp.
- Utmed väg 124 mot Ljungby och genomfartsleden i Liatorp.
- Hela vägen till Älmhult och Eteryda.

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

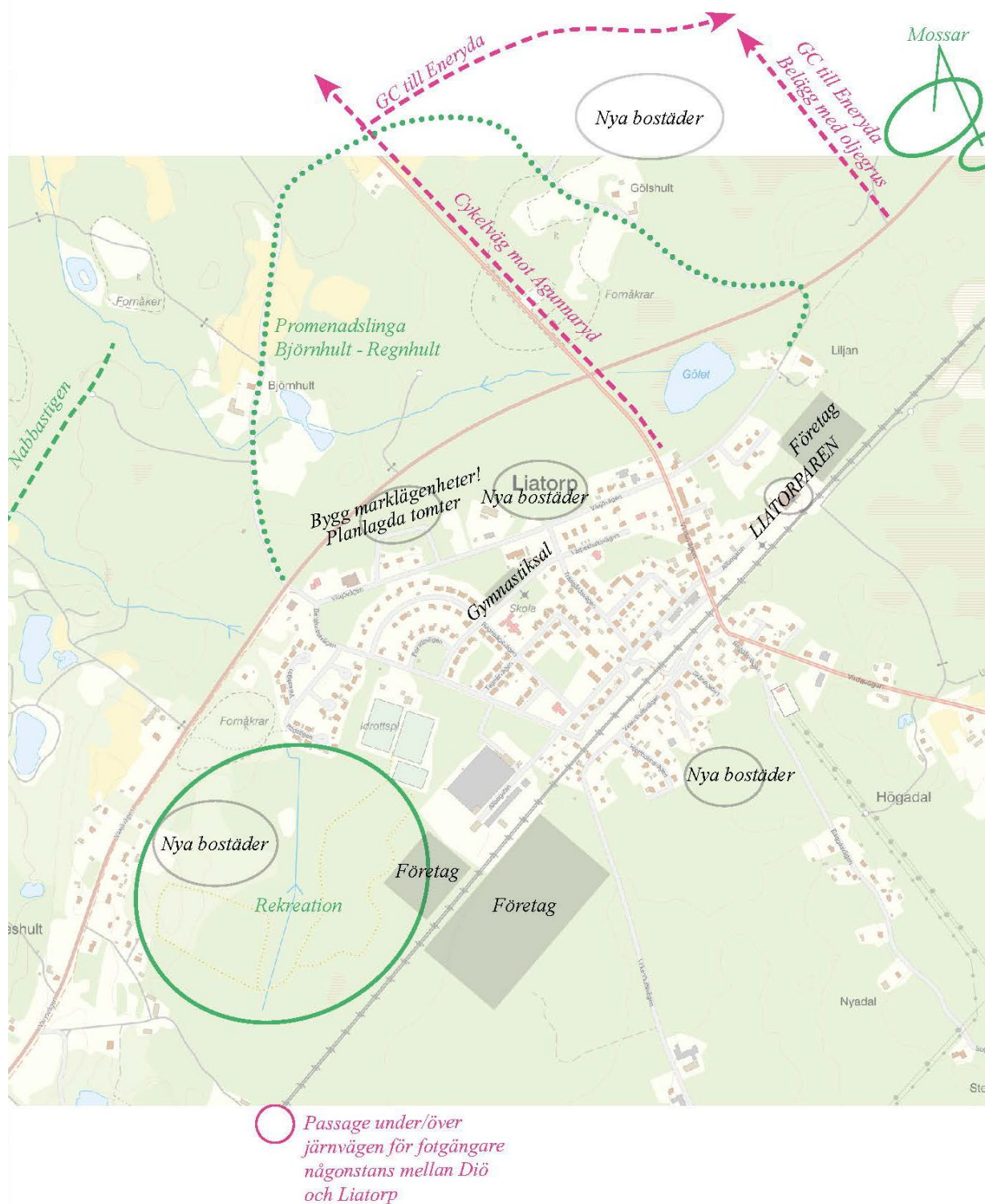
- Gölen, Gölshult, Björnhult (på småvägarna)
- Idrottsplats och elljusspår.
- Bölsnäs badplats.
- Förläng Östra Möckelns vandringsled upp till Liatorp.
- Runt Liatorp.
- Bokskog (utmed väg 600).
- Promenadslinga Björnhult-Regnhult

Hur kan Liatorp bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Den tätortsnära skogsskötseln - är det snyggt blir det tryggt!
- Bredda väg 124 mot Ljungby + cykelväg.
- Här känns tryggt redan.
- Polisen visar sig oftare.
- Satsa på badplats (Bölsnäs).
- Fritidsgård för ungdomar.
- Gymnastiksal
- Fungerande vatten och avlopp.
- Planteringar och utsmyckning.

Övrigt

- Ekonomin för Medborgarhuset, elen är dyr och renoveringsbehov finns.
- Hur marknadsförs norra delen för inflyttning?
- Parkeringsmöjligheter i centrala Älmhult saknas.



Kartan visar förslag på hur Liatorp kan utvecklas.

Virestad

Dialogen i Virestad genomfördes onsdagen den 26 maj 2023 på Langes i Virestad. Under kvällen arbetade två grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och kartbild.

Vad är bäst med Virestad?

- Föreningslivet
- Gemenskapen
- Skolan
- Badplatsen
- Langes
- Kyrkan
- Butik
- Kyrka och dess musik
- Kvarnavallen och des föreningsliv
- Bredbandsutbyggnaden

Vad är mindre bra med Virestad?

- Kommunikation
- Busskuren
- Kommunal närvaro
- Samlingslokal
- Multisportarena
- Bra cykelväg
- Vinterunderhållning av vägarna söderut
- Rondell på väg 23 behövs vid Virestad/Liatorps-krysset
- Räddningsväg 124
- Skogsslinga

Vilka platser borde förändras i Virestad?

- Ekarundan elbelyst
- El och vatten på Välje badplats
- Utegyms
- Cykelvägar
- Liatorpskrysset livsfarlig
- Vilobänkar i byn
- Busshållplatsen

Var i Virestad vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- Större tomter på landsbygden

Var kan nya företag etablera sig i Virestad?

- -

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

- Överallt
- Virestad - Liatorp
- Bråthult - Älmhult

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

- Kvarnavallen
- Ekarundan, önskvärt med elljus här.
- Välje badplats
- Kanotturism

Hur kan Virestad bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Parksoffa
- Cykelfest
- Grannsamverkan



Kartan visar förslag på hur Virestad kan utvecklas.

Häradsbäck

Dialogen i Häradsbäck genomfördes tisdagen den 2 maj 2023 på Caféet i Häradsbäck. Under kvällen arbetade fem grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och två kartbilder.

Vad är bäst med Häradsbäck?

Möjligheterna. Människorna. Mötesplats Häradsbäck. Fiber. Spjutaretorp. Föreningslivet. Balders hage. Bil- och MC-fiket. Företagen. Frisk luft. Tryggheten med landsbygden. Utrymme för självhushåll är bra. Sandöres badplats med fin grillplats/sittplats. Bra cykelvägar. Ungdomar flyttar tillbaka. Sevicen med affär, café, restaurang, bibliotek och bensinmack. Naturen runtomkring. Gemenskap, alla känner alla. Det är en kyrkby med ”vi kan själva”-känsla. Livskraft. Livskvalitet. Bo i livets alla skeden.

Vad är mindre bra med Häradsbäck?

- Saknas bostäder - flyttkedjan.
- Kollektivtrafiken (Urshult - Strömsnäs). Bussförbindelser.
- Skola saknas.
- Reningsverket behöver uppgraderas.
- Skyddsrum
- Kör för fort = farthinder, hastighetsskylt.
- Samåkningssystem saknas.
- Sly och nedfallna träd i centrum.
- Bostäder
- Ödehus
- Elnätet (kapacitet)
- Nyttja sjöarnas attraktivitet.
- Fritidshus
- Återvinningsstationen ligger på en mindre bra plats och borde flyttas så att marknadsplats/parkering kan bli trevligare och mer inbjudande.

Vilka platser borde förändras i Häradsbäck?

- Skolan, den borde utnyttjas bättre. Kan den användas om en föreningsbyggnad?
- Förskoleplatser till alla barn 1-5 år.
- Dagisbyggnader och gamla skolbyggnader behöver rustas upp.
- Farthinder/avsmalnande väg.
- Kommunens mark vid Härlundagården, nedfallen sly/träd.
- Snöröjning på cykelvägar.
- Marknadsplatsen/parkeringen ser inte så rolig ut.
- Vissa hus borde tas om hand mer.

Var i Häradsbäck vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- På landet, nära vatten och nära naturen.
- Marklägenheter
- I Häradsbäck.
- För den äldre generationen behövs trygghetsboende nära ”centrum” i Häradsbäck.
- Yngre och familjer vill bo utanför byn nära natur.

Var kan nya företag etablera sig i Häradsbäck?

- På många ställen för mindre företag.
- Det finns tomma hus/fastigheter.
- Frukodlingar på åkermark.

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

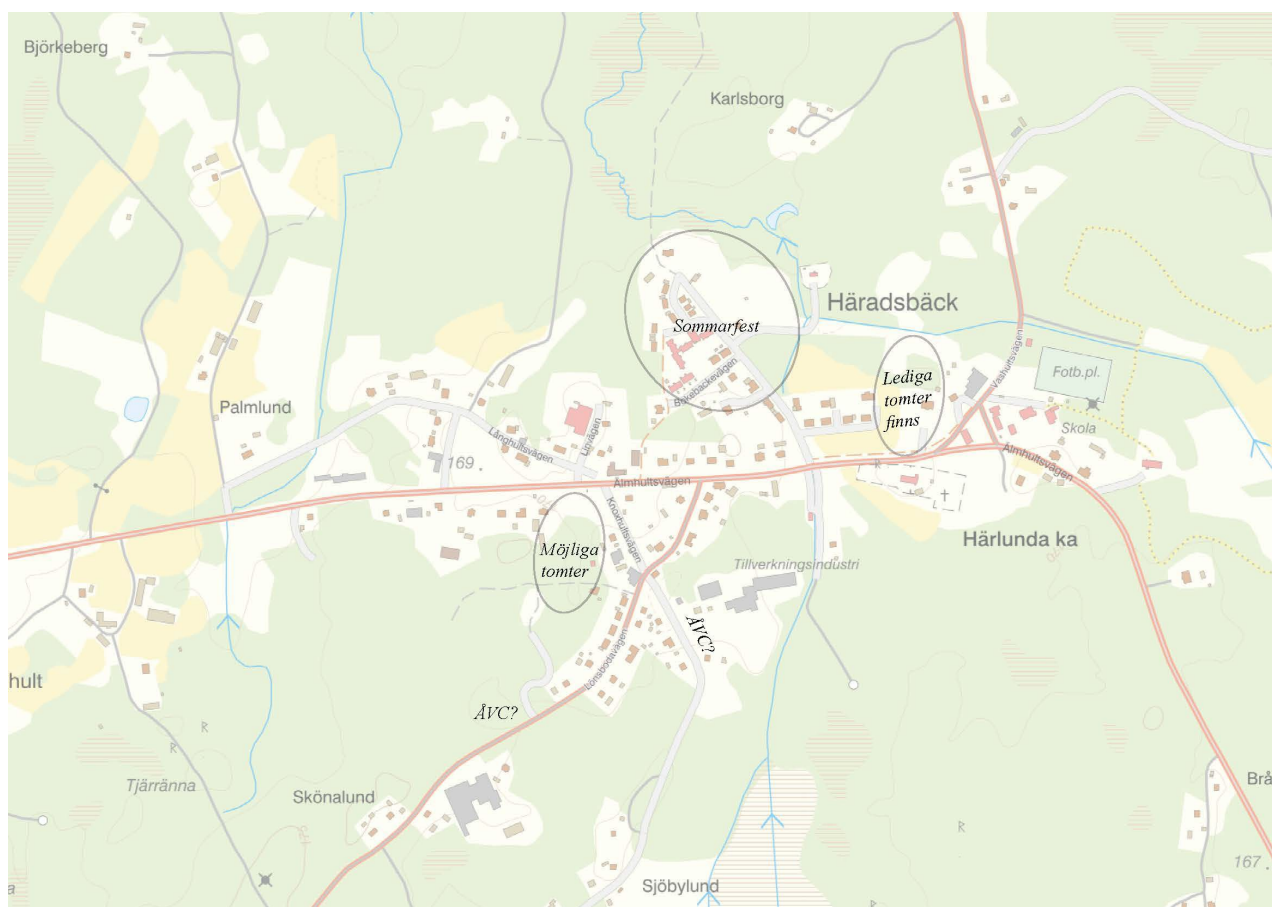
- Cykelväg längs hela väg 12, både mot Älmhult och mot Ryd.
- Övergångställe vid Handelsboden, busshållplats trafikfarlig.

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

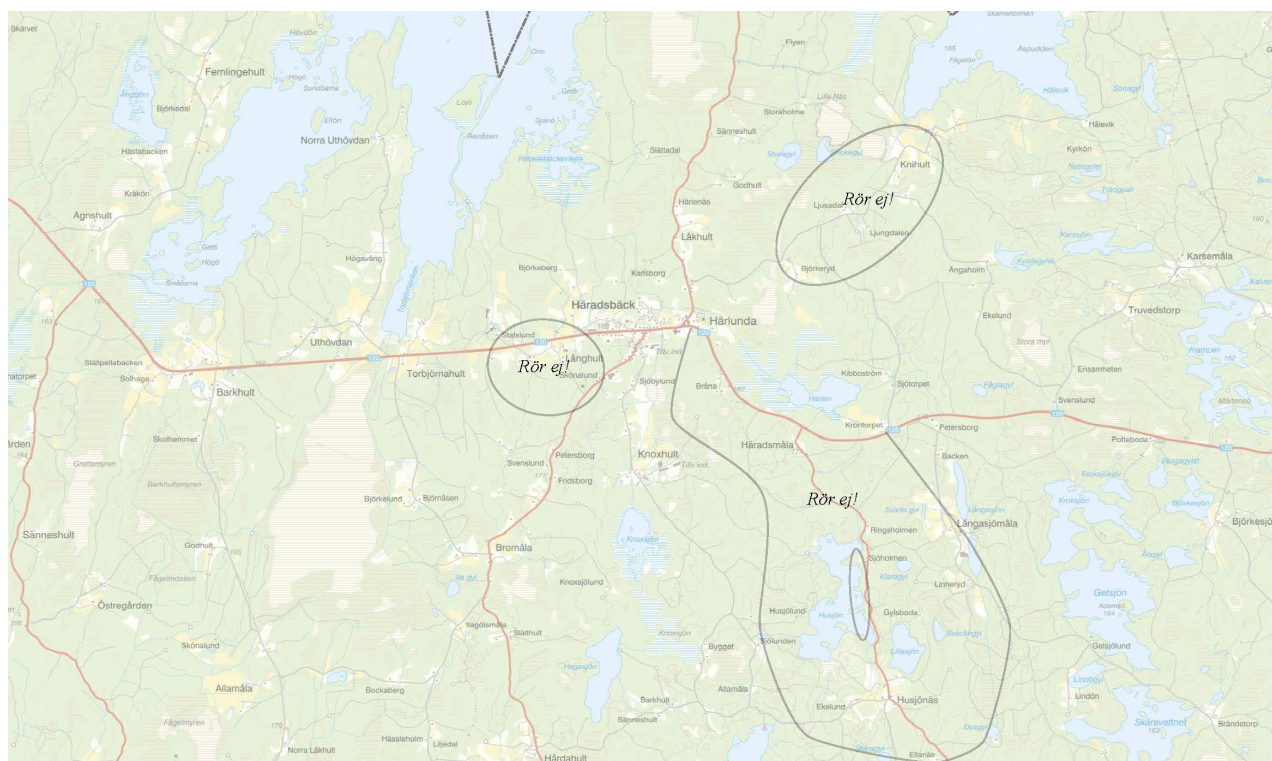
- Elljusspåret vid bygdegården.
- Mötesplats Häradsbäck.
- Sandöres badplats.
- Nyvärmanshult - planer på gång.
- Fiske i alla sjöar
- Jakt
- Stort föreningsliv
- Vandringsleder, se naturkartan.se
- Cykelleder
- Skogen och sjöarna
- Promenadstigar
- Cykelstigar/vägar

Hur kan Häradsbäck bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Grannsamverkan.
- Polisenärvaro på Balders.
- Önskar fler bereddes tillfälle att ta del av tryggheten.
- Fler övergångsställen.
- Fler nattvandringar när det är Balder.
- Skola



Kartan visar förslag på hur Häradsbäck kan utvecklas.



Kartan visar på områden som är viktiga att bevara.

Hallaryd

Dialogen i Hallaryd genomfördes torsdagen den 4 maj 2023 i Bygdegården i Hallaryd. Under kvällen arbetade fem grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och två kartbilder.

Vad är bäst med Hallaryd?

- Stämningen - Gemenskap - Sammanhållning
- Omtanke utan att vara förveten. Alla ställer upp för alla.
- Stoltheten, att man tar tag i saker.
- Vacker natur och fina skogsslingor som underhålls.
- Väglasjöarna
- Svamp, bär, jakt och fiske.
- Helge å
- Vandringsvänligt
- Förskolan
- Kyrkan
- Aktiva föreningar (många). Finns något för alla åldrar.
- Fler barnfamiljer.
- Fiberföreningen har bra kontakt med kommunen.
- Biblioteket
- Tunnor för hundbajspåsar.
- Jönssons backe = pulkabacke (5)
- Hembygdsparken (6)
- Mulleboet med vindskydd och eldstad intill (kommunen får gärna rusta upp regelbundet)
- Butik
- Hallarydsdagarna
- Möjlighet att jobba hemifrån.

Vad är mindre bra med Hallaryd?

- Det finns många allmänna ytor som inte sköts!
- Bristande underhåll, busskur, gräsytor.
- Saknas nät/räcke bron över Lillån.
- Servicen till viss del.
- Kollektivtrafik saknas. Ingen busslinje för allmänheten.
- Ingen skola.
- Skolskjutsen.
- Saknar återvinningsstation.
- Saknar ställplatser för lastbil med släp (3).
- Om man bor kommungräns Osby/Markaryd borde man kunna ha omsorg i den närmaste kommunen.
- Allmän sopsorteringsstation för större sopor vitvaror etc behövs.
- Det finns ovärdade fastigheter i samhället.
- Viktigt med fungerande skolskjuts och flexibel. Fungerande fritids.

Vilka platser borde förändras i Hallaryd?

- Det är viktigt att fastighetsägare sköter och underhåller sina bostadsfastigheter. Kan kommunen agera i frågan?
- Marknadsför dessa tomter (4).
- Kanotleden, öppna den till Visseltofta igen, varför stanna i Gustavsfors?
- Rekreationsplats för barn och vuxna
- Lekplats och gym utvecklas för framtiden.
- En karta med alla platser utsatta på stora anslagstavlan mitt i byn.
- Anslagstavlan bör uppdateras - sockenrådet.

Var i Hallaryd vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- Nära vatten (titta vid Skördevägen, titta utmed 3 km slingan, Landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS)).
- Kommunal och privat mark nära ån (4)
- Mer tomtmark i centrala Hallaryd.
- Strandnära, kanske nytt LIS-område vid Vägslasjöarna och Örsjön är klassiska sjöar med stor potential.
- Vägslasjön mot Markaryd (LIS-område)
- Kimmelsbygd
- Inget bygge längs Helge å

Var kan nya företag etablera sig i Hallaryd?

- Ellewalls företagshotell
- Återvinningsstation?
- Vid industriområdet som finns
- Framtida taxor.

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

- Nya gång/cykelbron över Lillån saknar nät (1).
- Övergång från cykelvägen till Betel, detta har vi påtalat förut (2).
- Delary - Älmhult
- Nej, tung trafik är flyttad till väg 15.
- Gångbro från hembygdsgården över Helge å så man kommer till Naturstigen (8)

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

- Idrottsplatserna där slingorna utgår ifrån.
- Hallarum
- Fiskesträckorna
- Linnefallarundan
- Silåparyrundan
- Mulleboet
- Jönssons backe
- Vi behöver ställplatser för husbilar utmed 3 km rundan.
- Helge å

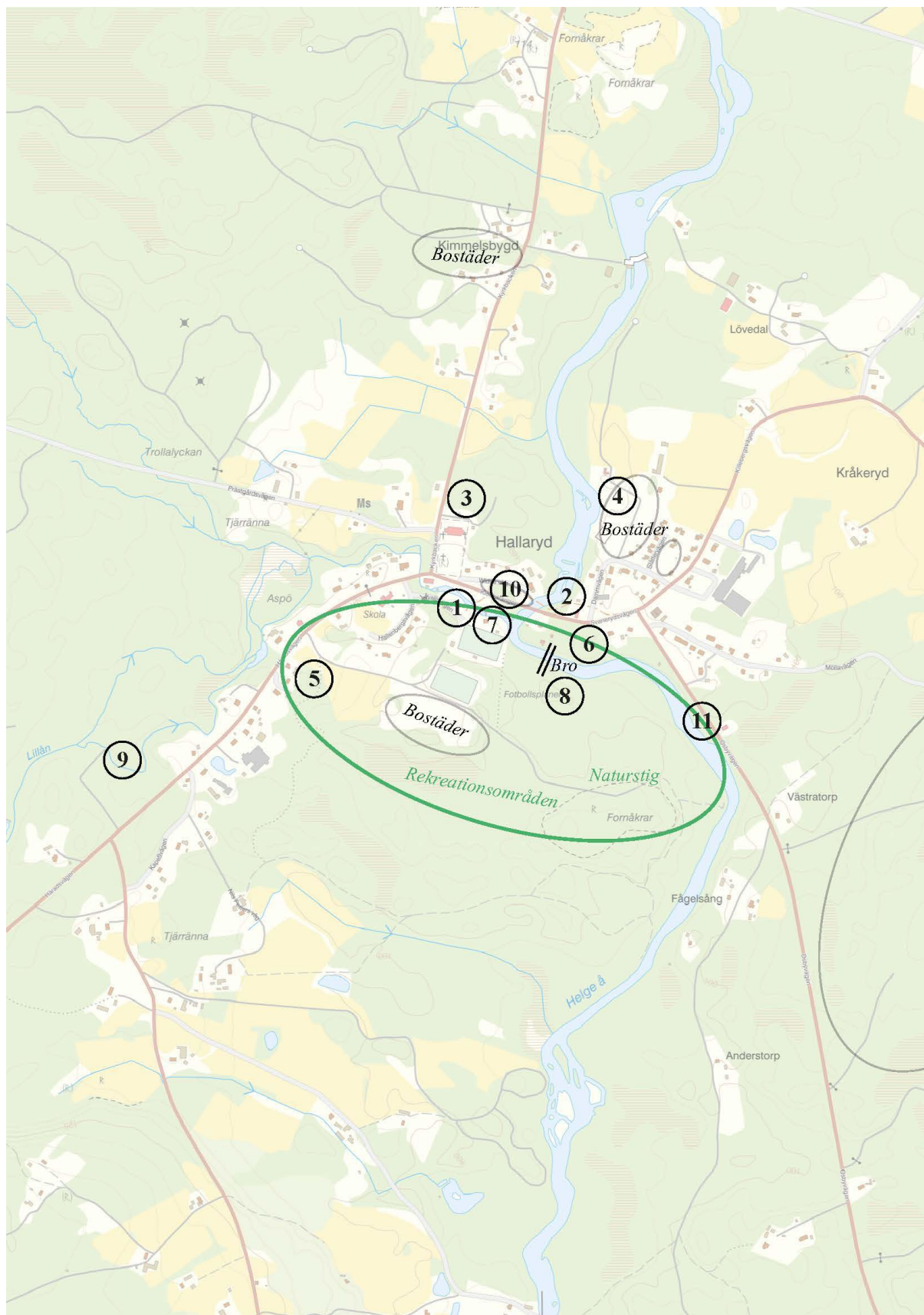
- Badplatser
- Sjöarna
- Över hela Hallaryd - Vägla och Naturstigen
- Pers slinga (9)
- Hennings broar
- Förslag: liten park, likt Blendas backe - nytta frö insekter och människor + ätbart (7).

Hur kan Hallaryd bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

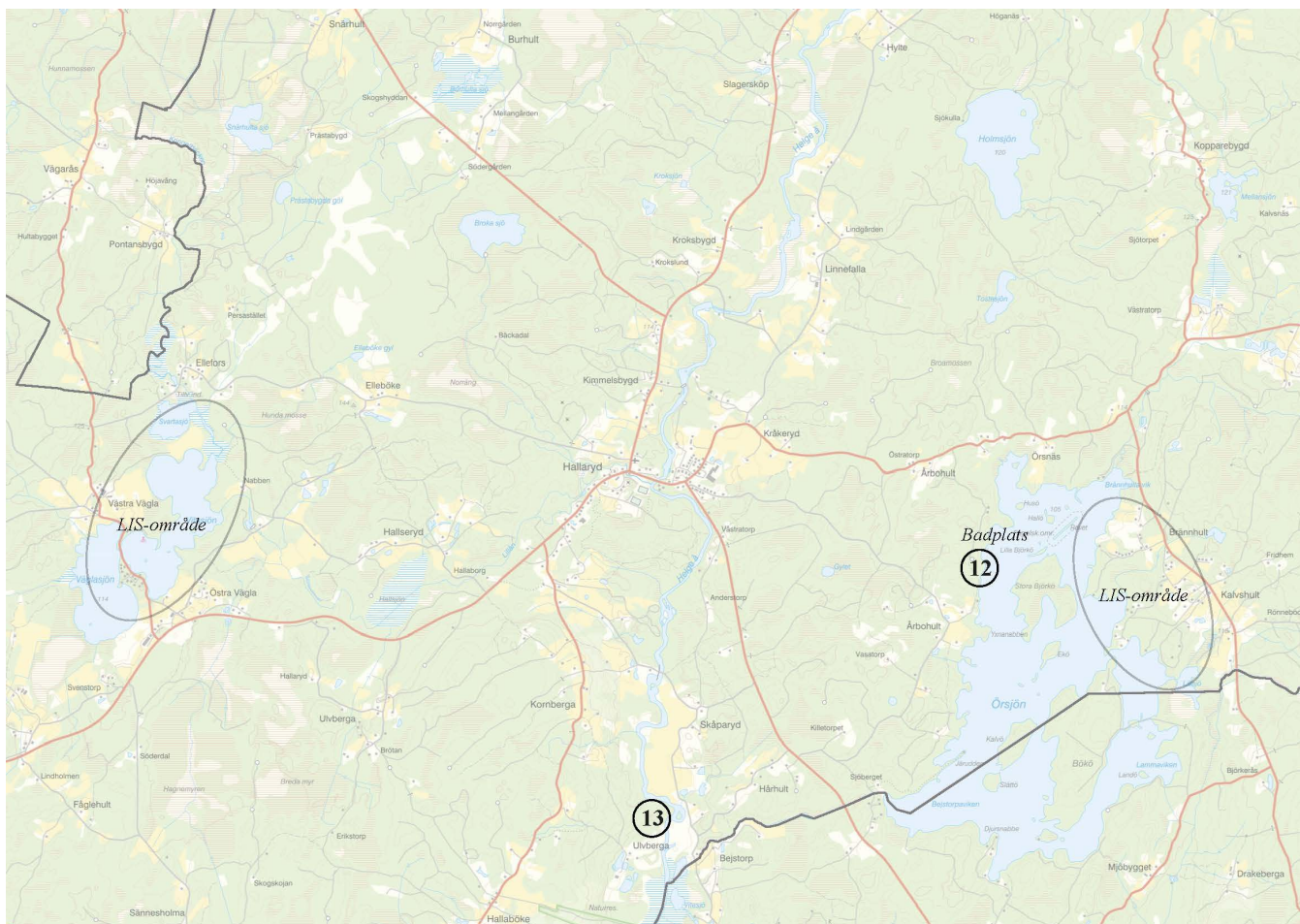
- Se punkt 2 och 3 ovan.
- Mer polisiär närvaro
- Kan kommunen köpa in bostadsfastigheter som inte sköts och underhålls?
- Uppmuntra det som görs i exempelvis Vägla.
- Bristande underhåll på hus och byggnader är inte positivt för samhället.
- Generation Hallaryd - kommer snart på plats (sockenrådet och idrottsföreningen) (10).
- Röja så man ser Helge å från Osbyvägen (11).
- En badplats i Örsjön med grillplats! (12).
- Finns toaletter till kanotisterna som kommunen skött innan men ser förfallet ut (13).

Övrigt

- Anropsstyrd kollektivtrafik, även till Osby och Markaryd = arbete/pendling
- Nya träd för skugga i framtidens varmare klimat. Skolor, förskolor och äldreboenden först. Till Ryfors skola önskar barnen: Kastanj, plommon, körsbär och äpple.
- Hallaryd ligger centralt i förhållande till Osby och Markaryd.



Kartan visar förslag på hur Hallaryd med omnejd kan utvecklas.



Kartan visar förslag på hur Hallaryd med omnejd kan utvecklas.

Pjätteryd

Dialogen i Pjätteryd genomfördes torsdagen den 10 maj 2023 i Brogård i Pjätteryd. Under kvällen arbetade tre grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och i en kartbild.

Vad är bäst med Pjätteryd?

- Nära natur, skog, vatten
- Gemenskap – internationellt
- Föreningar – PIF, Brogård, Hembygdsföreningen
- Lugnt och rofyllt
- Nära till tätorten Älmhult
- Förskolan
- Turistvänligt
- Landet runt Pjätteryd
- Räddningsvärdet

Vad är mindre bra med Pjätteryd?

- Kommunikation – skolskjutsar sedan inget, (*ord som ej kan tydas*) som kan bokas exempelvis resor.
- Ej lokalt engagemang av fastighetsägare (negativt rykte)
- Finns inga tomter att bygga på
- Justera vägskyltar angående hastighetsmätning
- Engagemang från invånarna
- Vägunderhåll på grusvägarna
- Vissa bostadsfastigheter är sköts och underhålls inte så bra.

Vilka platser borde förändras i Pjätteryd?

- Det är viktigt att bostadsfastigheter sköts och underhålls.
- Tillgänglighet till vattnet

Var i Pjätteryd vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- På landsbygden, många. Hästgårdar.
- Utvidga byggandet vid nybyggervägen, Värnsborg

Var kan nya företag etablera sig i Pjätteryd?

- Industriområde i Älmhult
- Gårdsbutiker
- Ensamföretagare i befintliga lokaler
- Matproduktion

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

- Finns inga
- Längs vägen Älmhult – Pjätteryd

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

- Gustavsfors
- Fredriksfors (stolparna är i dålig kvalitet)
- Kulturstigen
- Fotbollsplanen/idrottsplatsen
- Padelbanan
- Millebygdens motortävlingar
- Björkö

Hur kan Pjätteryd bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Fortsatta lokala aktiviteter
- Fotbollen viktig, PIF
- Jularrangemang upplyst utmed vägen, vid skolan, planteringar
- Trevliga infarter
- Bättre stängsel kring reningsverket

Hur kan Pjätteryd bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Krisplan behövs för Pjätteryd
- Belysa kulturarvet i bygden



Kartan visar förslag på hur Pjätteryd kan utvecklas.

Göteryd och Delary

Dialogen rörande Göteryd och Delary genomfördes torsdagen den 11 maj 2023 i Slöjdskolan i Göteryd. Under kvällen arbetade fyra grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och i kartbild. En av grupperna fokuserade på orten Delary, deras svar har därför lagts under rubriken "Delary" under varje fråga.

Vad är bäst med Göteryd och Delary?

- Bankservice med kontanter.
- Lugnt och fridfullt.
- Fin natur.
- Fin kyrka.
- Ideella engagemanget, föreningslivet.
- Tillgänglig och ombyggs väg 120. Bra väg in till Älmhult.
- Bra och fin skola, förskola och äldreboende.
- Varubil

Delary:

- Lugnt och naturskönt. Barnvänligt. Nära till barnomsorg och skola. Nära till användbart vatten (bad, fiske och vackra mötesplatser). Fina gångstråk och härliga mötesplatser. Föreningsliv (främst i Göteryd). Banken och dess fantastiska service. Fin förskola och skola.

Vad är mindre bra med Göteryd och Delary?

- Service saknas.
- Dålig kommunikation/infrastruktur.
- Ingen paketutlämning.
- Vårdinrättning, distriktssjukvård.
- Att biblioteket försvann från Ryfors skola, andra ställen har fått behålla biblioteket.

Delary:

- Kollektivtrafik och kommunikationer. Busstrafiken är bristande och väldigt knapp.
- Saknad av cykelväg.
- Service i form av affär och bensinstation exempelvis.
- Avsaknad av seniorboende.

Vilka platser borde förändras i Göteryd och Delary?

- Tomter till bebyggelse.
- Området runt Solgården bör bli ett centrum.
- Området runt Delary bruk.
- Gamla järnvägen cyklade man på förr men nu är den avstängd på en del ställen, varför såldes bitar ut?
- Lista på platser som behöver förändras/åtgärder se mötesanteckningarna nedan från 2004-04-17 och 2006-01-09.

Vad önskas i Göteryd kyrkby? (2004-04-17):

- Visa på tomtmark som kan/får bebyggas.
- Park bakom Solgården med möjlighet att ta sig fram med rollator.
- Stor anslagstavla med olika sorters information. (turism)
- Ekonomisk hjälp för inköp av mark till hembygdsföreningen.
- Ekonomisk hjälp att eventuellt flytta Hantverksmuseet.
- Ekonomisk hjälp med eventuellt nybygge på ny mark åt hembygdsföreningen.
- Skyltar utmed väg 120 till hällkistan i Judhult, Tullbergs dödsplats i Arveka med flera platser. (turism)
- Uthyrningsstugor i anslutning till badplatsen i Ramnäs. Markägaren är villig att upplåta mark för detta.
- Skyltar ”Välkommen till Göteryd”
- Se över badplatser i hela Göteryd (toaletter, bryggor, lekanordningar, stenar, buskar, träd, skyltning med mera)
- Fylla igen vattenhålen mellan tennisbanan och Solgården.
- Se till att asfalteringar lagas exempelvis vid Solgården.
- Staket runt sopstationen.
- Röja Järavägen som är en av Sveriges äldsta vägar.
- Göra iordning banvallen Delary-Strömsnäsbruk och sätta ut robusta bänkar exempelvis var 5:e kilometer.

Önskemål i Delary (2004-04-17):

- Förbättra vägen till badplatsen
- Upprensning vid tennisbanan.
- Bänkar och blommor vid kanalen.
- Pumpstationen bort, ”bajamajor” dit och färskvatten, skyltar, sopsäckar med mera för kanotister.
- Parkbänk och bord vid bouldbanan.
- Skylt som visar var Emanuelskappellet finns.
- Övergångställe vid kiosken.
- Allmän upprensning vid kanalen.
- Hundbajslatriner
- Cykelväg till Ryfors skola. (genomfört)
- Bowlinghall
- Göra något åt det gamla fabriksområdet.

Önskemål i Göteryd (2006-01-09):

- Stor anslagstavla i kyrkbyn för olika sorter av information, var köpa fiskekort, företag, kyrka, skola, hällkistor, ”flygargraven” olika arrangemang m.m.
- Ekonomisk hjälp till hembygdsföreningen med nybygge på nyinköpt markområde.
- Skyltar utmed väg 120 till Hällkistan i Juddhult, Emanuelskappellet, Tullbergs dödsplats i Arveka med flera platser.
- Uthyrningsstugor i anslutning till badplatsen i Ramnäs. Markägaren är villig att upplåta mark för detta.
- Skyltar ”Välkommen till Göteryd”
- Se över badplatserna i hela Göteryd (toaletter, bryggor, lekanordningar, stenar, buskar, träd, skyltning, vägar med mera)
- Fylla igen vattenhålen mellan tennisbanan och Solgården.

- Röja Järavägen som är en av Sveriges äldsta vägar.
- Göra i ordning banvallen Delary-Strömsnäsbruk och sätta ut robusta bänkar exempelvis var 5:e kilometer.
- Ordna med toaletter, färskvatten, avfallspåsar med mera för kanotister i gamla pumphuset i Delary.
- Informationstavlor för kanotister.
- Allmän upprensning utmed kanalen i Delary. Bänkar att sitta på.
- Vad göra med gamla bruksområdet i Delary?

DELARY:

- Fabriksområdet i Delary hade kunnat snyggas till.
- Längs med väg 120 behövs det snyggas till. Grenar hänger över trottoar och staket ligger över trottoar.

Var i Göteryd och Delary vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- Vid vatten (speciellt danskar)

DELARY:

- Möjligtvis i Björkbacka om det byggs (1).
- Även på fabriksområdet kunde det byggas nya bostadsområden (2).
- Staveryd (3)
- Mellan Staveryd och Lillaryd (4).
- Vi har många möjligheter att bygga bostäder på strandnära tomter!

Var kan nya företag etablera sig i Göteryd och Delary?

- Bruksparken
- Befintliga lokaler.
- Ställplats för husbilar ”Oreberget”
- Några kanske skulle bygga uthyrningsstugor i skogen.

DELARY:

- Vid bruket/fabriksområdet.
- Mot Sköldsbygd till Delary industripark.

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

- Ja, mellan Ryfors och Göteryd.
- Kommunikationer är dåliga.
- Cykelvägar behöver inte vara vinter. Enkel cykelväg.
- Cykelväg saknas helt och vi vill ha det - gärna mellan kyrkbyn och Delary.

DELARY:

- Ja! Vi har ingen trygg väg att gå eller cykla på in till Älmhult. Hade underlättat för pendling.
- Vi har inte heller cykelväg från Göteryd till Ryfors, vilket också hade varit fördelaktigt för gemenskapen.
- Även en bredare och säkrare trottoar/gångväg längs 120:an.

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

- Kulturstigar i Göteryd och Delary.
- Badplats i Ramnäs, Delary och Fagerhult.
- Cykelväg runt Römningen
- Helge Å
- Skogen allmänt.
- Cykla på alla våra grusvägar.
- Rida på grusvägar och skogsvägar.

DELARY:

- Badplatser och de vackra gångstråken både i Delary och Göteryd.
- Vi har i Delary också en fin idrottsplats.
- Vi har gott om vackra grönområden och naturstigar.

Hur kan Göteryd och Delary bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Solgården vill vi ha kvar. Låt allmänheten även besöka sjuksköterska som jag tror finns på Solgården.
- Skolan vill vi ha kvar.
- Social mötespunkt vid Solgården, med skyddsrum.
- Kapacitet och infrastruktur för el, EON för lite kapacitet.
- Förenklade bygglovsregler utanför stadsplanerat område.
- Möjlighet för kollektivtrafik/beställningsturer. När skolan slutar så går ingen buss.
- Älmhults kommun borde vara mer försiktig med pengar.
- Rusta upp Delary bruk - lägenheter?

DELARY:

- Snygga till längs väg 120.
- Cykelväg till Älmhult.
- Fortsätt att göra mysiga och härliga mötesplatser, vi uppskattar verkligen dem.
- Fler uppmärksatta gångstråk/elljusspår.
- Ställplatser på olika ställen i Delary och Göteryd.



Kartan visar förslag på hur Göteryd kan utvecklas.

Enerйда

Dialogen i Enerйда genomfördes måndagen den 22 maj 2023 på Eneborg i Enerйда. Under kvällen arbetade åtta grupper med övningen. Resultatet redovisas nedan i text och två kartbilder.

Vad är bäst med Enerйда?

- Naturen
- Centralt med relativt goda kommunikationer, lagom avstånd till Ljungby, Växjö, Alvesta, Älmhult och Vislanda.
- Läget möjliggör både bra in- och utpendling
- Bra sammanhållning
- Mycket bra föreningsliv
- Bra promenadvägar
- Lugnt och fridfullt
- Bra bussförbindelser, sämre på helger
- Aktiviteter
- Gympasal
- Utegympa
- Eneborg är bra för olika aktiviteter
- Boulebana
- Tennisbana
- Grillhuset
- Bibliotek
- Lekplatsen
- Välutvecklad struktur med industri och boende
- Ett samhälle med stora möjligheter att bo i hus med trädgård + 10 år.
- Ett samhälle med landsbygden nära.
- Förskola
- Bibliotek och scouter använder alla lokaler.

Vad är mindre bra med Enerйда?

- Saknar affär eller kiosk
- Saknar gång- och cykelväg till Liatorp
- Inget tågstopp
- Busskur vid skolan
- Planskild korsning vid järnvägen saknas
- Det är viktigt att bostadsfastigheter i samhället sköts och underhålls. Annars kan det ge ett mindre trevligt intryck av Enerйда.
- Inget äldreboende
- Ingen skola
- Länsväg G 605 Enerйда - Bjälleberg saknar beläggning
- El-bilsladdning saknas
- Kommunens mark borde skötas bättre.
- Lastbilar som parkerar i hela byn. Fixa en lastbilsparkering!
- Detaljplaner som inte har något berättigande
- Gummegatan utnyttjas som lastplats
- Ingen restaurang

- Saknar välfärd i alla former
- Mycket tung trafik i samhället
- Flera fastigheter med eftersatt underhåll
- Kommunikation är dålig (funkar ej). Kommer inte från Älmhult-Växjö på alla turer utan väntetider på timmar.
- Inventarierna på Eneborg har passerat bäst före och är avskrivna.

Vilka platser borde förändras i Enebyda?

- Vissa bostadsfastigheter behöver skötas och underhållas.
- Gamla fritids och dess skötsel
- Gång- och cykelväg mellan infart och Fållen behöver lyse
- Gamla tubaparkeringen – tråkig och ful.
- Göra något åt den tunga trafiken genom Enebyda, leda runt.
- Beläggning på grusvägarna utanför samhället.
- Belysning nere vid väg 28
- Parkering med toaletter till lastbilar. Söphantering fattas till lastbilar som parkerar.
- Perrong så tågen kan stanna
- Planskild korsning vid järnvägen
- Infarten vid väg 23, saknas avfart i södergående
- Farthinder på Gummegatan och Viregatan
- Bygg eventuella nya bostäder för seniorer.
- Järnvägsöverfaren behöver förändras
- Grönytan utanför EVAB med bord + blommor + papperskorg. Samma vid bänken vid skolan.

Var i Enebyda vill dagens och nya invånare bo i framtiden?

- Använd de befintliga villatomterna – lägg ut till salu.
- Marklägenheter med carport för pensionärer/60+.
- I villabebyggelse, nytt område.
- På landsbygden i naturskön miljö.
- I befintliga villor som blir till salu när det byggs nytt till de äldre.

Var kan nya företag etablera sig i Enebyda?

- Var som helst
- Infarten vid riksväg 23 skulle passa till någon typ av taverna med till exempel laddstationer.
- Bensinmack med servicebutik vid väg 23.
- Handelsplats med mera i korsningen till Enebyda/väg 23.
- Södra Enebyda, mot väg 23 (3)
- Utmed väg 23, norr eller söder om samhället
- Kommunen har mycket mark som kan användas

Saknas trygga gång- och cykelvägar någonstans? Var?

- Mellan Liatorp och Energyda, följ gamla väg 23 sommarväg (1)
- Trottoar från skolan till väg 23 behövs.
- Järnvägsövergången är ej trygg.
- Finns bara några enstaka.
- Tunnel under väg 23 vid överfart mot Virestad
- Belysning på cykelvägen mot Växjö
- Ett cykelställ vid busskuren.

Vilka områden används mest för rekreation- och friluftsliv?

- Energyda by
- Kronogårds kvarn
- Fölshult
- Utegyms
- Skolorområdet
- Lekplats/grill vid Eneborg
- Kullarundan
- Kronogårdsrundan
- Fälshultsrundan
- Kölvarundan
- Bräkneryd
- Runt Eneborg – skolan
- Saknas motionsslingor med belysning
- Gymnastikföreningen sköts bra
- Norregårds backar
- Fotbollsplan, utegym och mötesplats.
- Promenader på andra sidan järnvägen.
- Gymnastiksalen
- Naturen runt samhället
- Enevallen
- Boulebanan
- Klubbstugan
- Scoutlokalen
- Församlingshemmet

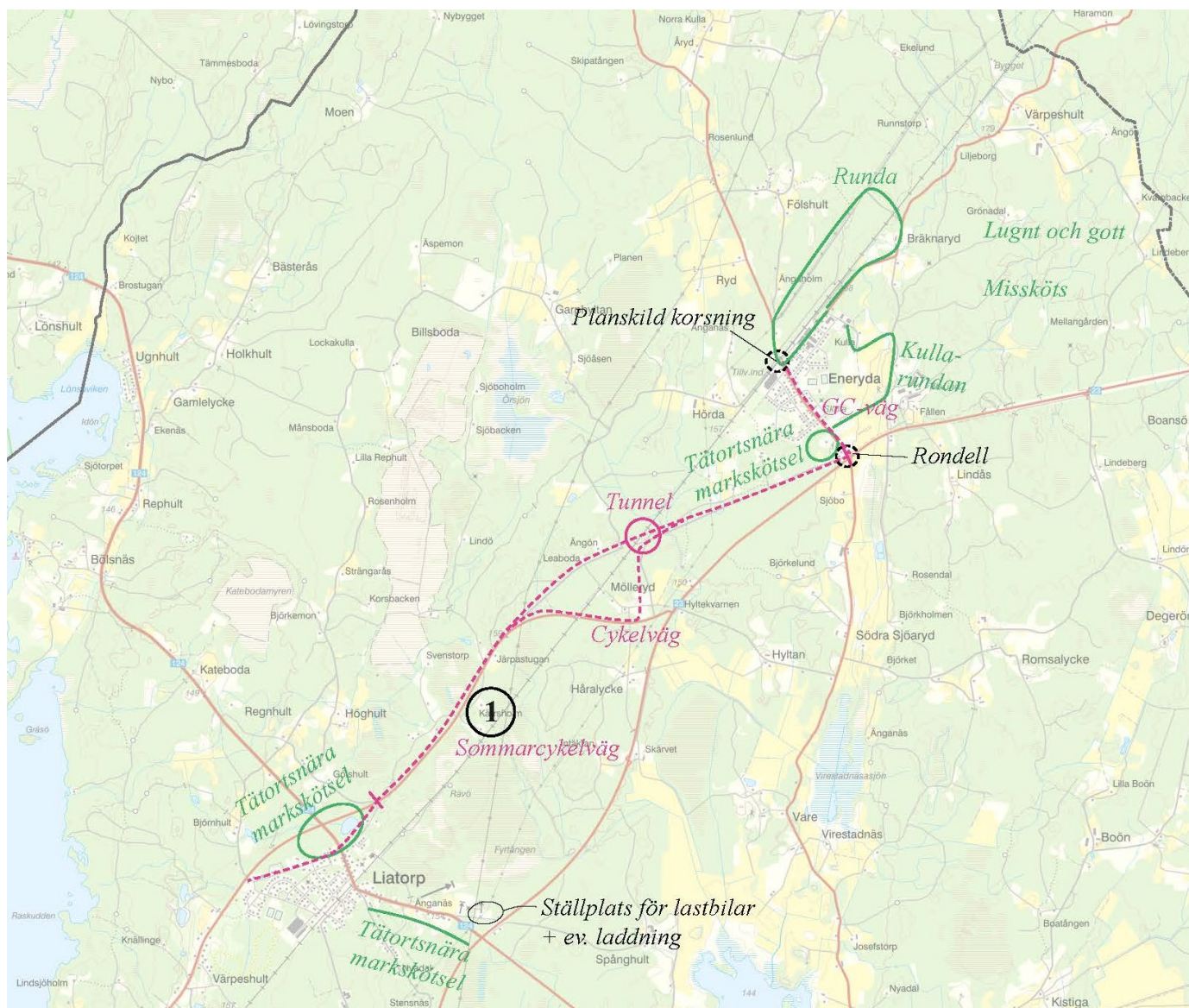
Hur kan Energyda bli mer tryggt trivsamt och hemtrevligt?

- Bristande underhåll på hus och byggnader är inte positivt för samhället.
- Hjälp av kommunen med att röja och fylla upp stig till grillplats (2)
- Se över gatubelysningen
- Bättre marknadsföring av Eneborg. Dålig skötsel och till exempel nyckel hämtas i Älmhult. Saknas vaktmästare. Svårt med att hyra.
- Attraktiv infart till samhället
- Att vi alla tillsammans med kommunen hjälps åt med att göra Energyda trivsamt
- Äldreboende
- Anropsstyrd kollektivtrafik.

- Kommunen köper tillbaka ”hyreshusen” och skapar kommunala hyresrätter med ”kommunstandard”

Övrigt

- Större anslag till bygderådet
- Håll Eneborg i god ordning
- Planskild korsning
- Tågstopp
- Kommunen köpa ”Lindqvist” mark vid infarten höger till Eneyrda.
- Förbättrad kollektivtrafik, även till Ljungby och Växjö lasarett.
- Belysning i trädet vid infarten enl. inlämnad skrivelse sedan flera år.
- Ställplats för lastbilstrafiken
- Laddstation
- Anropsstyrd kollektivtrafik.



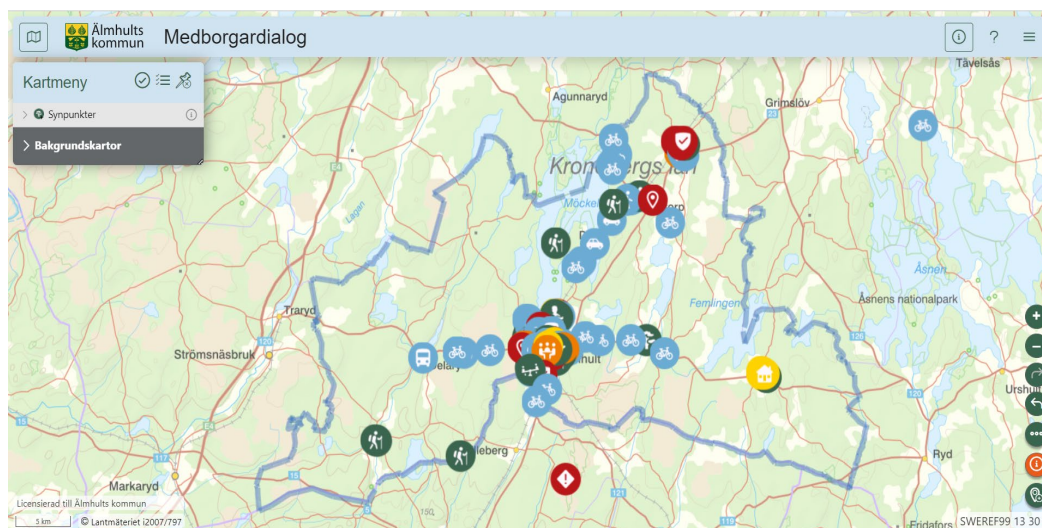
Kartan visar möjliga förslag på utveckling i Eneborg.

Digital dialog

Dialogens upplägg

Det digitala dialogverktyget bestod av en karta som var möjlig att klicka i och sedan lämna sina synpunkter i text och bild. För att lämna sin synpunkt fick man först välja inom vilket aktivitet synpunkten rörde. Följande 23 aktiviteter fanns att välja på: *bo, jobba, gå i skolan, gå, cykla, köra bil, åka kollektivt, uppleva kultur, shoppa, äta, festa, mötas, sporta, leka, uppleva grönska, sola, bada, vandra, fiska, riva, bevara, göra tryggare* och *övrigt*.

I kartan nedan visas hur dialogkartan såg ut när alla synpunkter lämnats in. Under kartan finns listan på alla aktiviteter och bredvid varje aktivitet vilken symbol den aktiviteten fått i kartan.



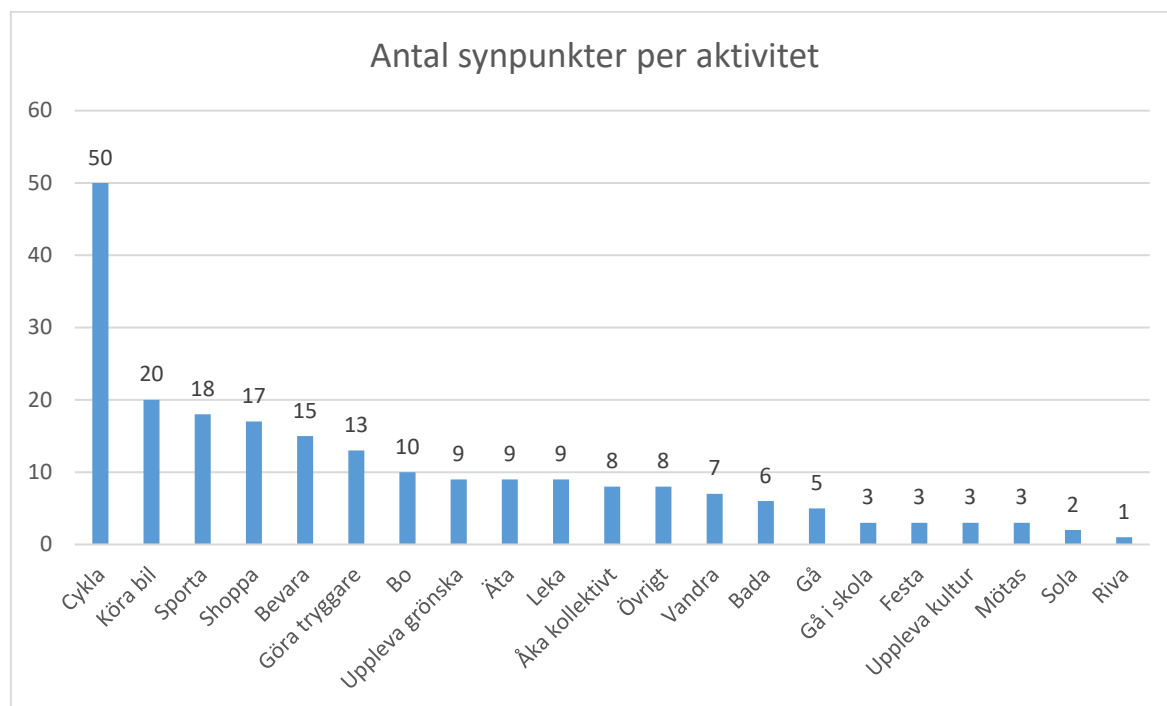
 Bo	 Sporta
 Jobba	 Leka
 Gå i skola	 Uppleva grönska
 Gå	 Sola
 Cykla	 Bada
 Köra bil	 Vandra
 Åka kollektivt	 Fiska
 Uppleva kultur	 Riva
 Shoppa	 Bevara
 Äta	 Göra tryggare
 Festa	 Övrigt
 Mötas	

Figuren visar på spridningen av synpunkter och inom vilka kategorier som synpunkterna avser.

Resultat/Sammanställning

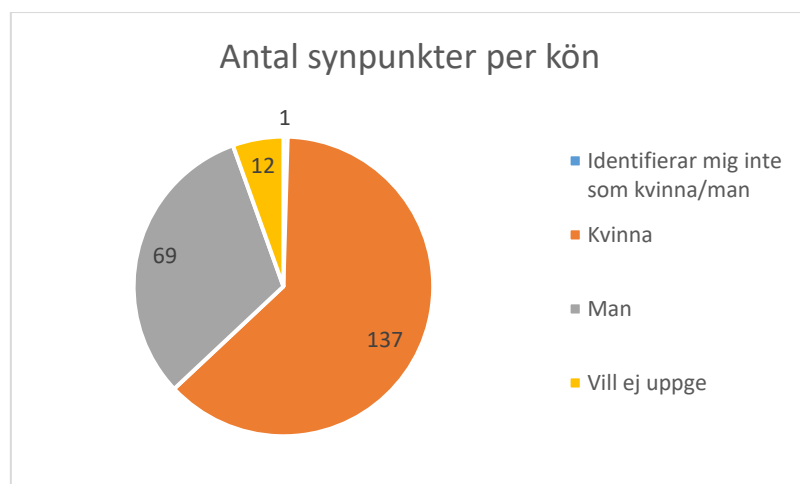
I detta kapitel av rapporten redovisas resultatet från det digitala kartverktyget för en aktivitet i taget.

Totalt lämnades 219 synpunkter i kartan. Flest synpunkter kom rörande aktiviteten cykling, 50 st. Kring att köra bil, shoppa och sporta kom det in omkring 20 synpunkter per aktivitet. Se fördelningen i tabellen nedan.

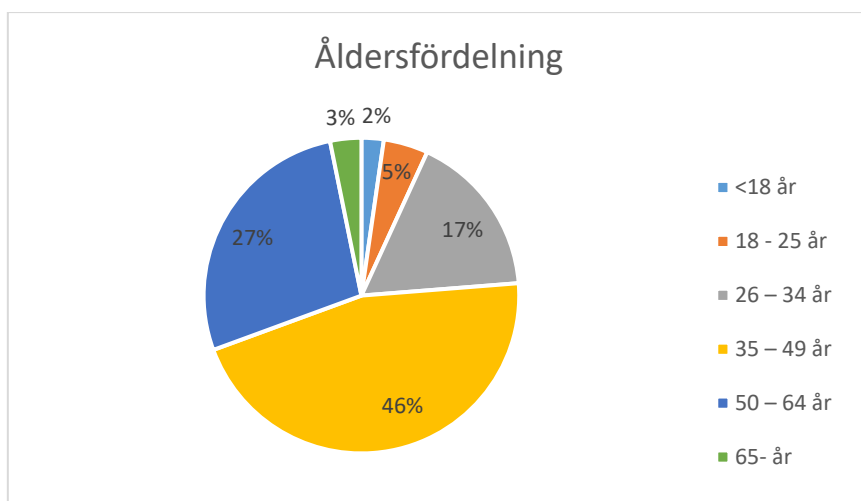


Figuren visar på antal synpunkter per aktivitet.

Flest synpunkter lämnades av kvinnor, 137 st. 69 synpunkter lämnades av män. 1 synpunktslämnare identifierar sig inte som man/kvinna och övriga 12 vill ej ange kön. Av de som lämnade synpunkter var 10 % under 34 år, 46 procent mellan 35–49 år och 44 % över 50 år.



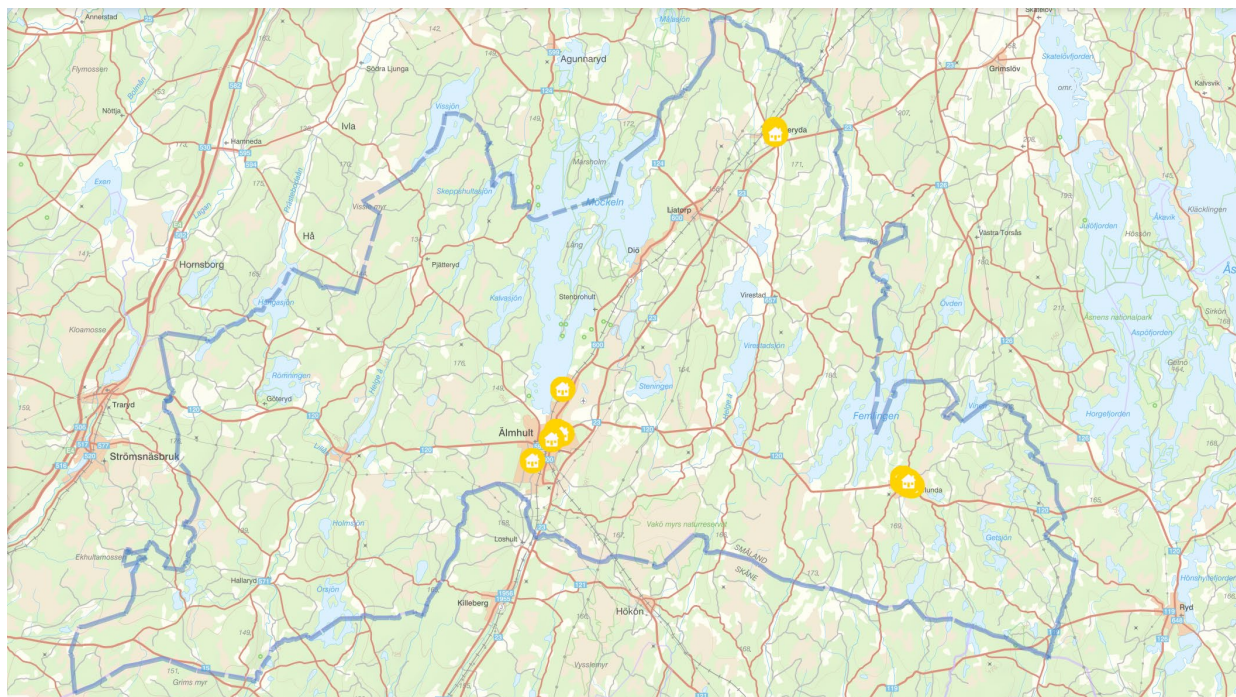
Figuren visar på fördelningen mellan könen av de som lämnat synpunkter.



Figuren visar på åldersfördelningen bland de som lämnat synpunkter.

Bebyggelse

Under detta tema kunde aktiviteterna ”bo”, ”jobba” och ”gå i skolan” väljas och visades med gul cirkel i kartan.



Kartbilden visar var synpunkterna rörande ”bo”, ”jobba” och ”gå i skolan” placerats.

Bo

Under aktiviteten ”bo” inkom 10 synpunkter. Synpunkterna rörde tre platser i kommunen; Älmhults tätort, Eneyda och Häradsbäck. I Älmhults tätort inkom bland annat synpunkter om att man tyckte det var bra att det planeras byggas nytt på Möckelns sågverk samt att man gärna ser att det byggs på den centrala tomten i Älmhult kallad Gunnar Gröpe (i korsningen Norra Esplanaden/Kvarngatan). I Eneyda lyftes bland annat behovet av boenden för pensionärer till bra pris så att fler villor kan bli tillgängliga för barnfamiljer. Eneyda har ett bra läge med pendlingsavstånd både till Älmhult och Växjö. I Häradsbäck lyftes bland annat att förbättra tryggheten runt Balders hage är viktigt. Under rubriken inkom också synpunkter rörande kommunikationer, skötsel av vägar och tomgångskörning i tätorten.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan.

Bra initiativ att riva och göra plats för något nytt i detta område! (Möckelns sågverk/Solvikskajen)
Vi behöver betalbara boenden för pensionärer så att de kan tänka sig att sälja sitt hus till barnfamiljer / yngre par. (Eneyda)
Eneyda ligger närmast Växjö. Om vi skulle kunna utveckla Eneyda med betalbara bostäder, då kan Eneyda bli attraktiv för människor som jobbar i Växjö medan Älmhults kommun får skatteintäkter. Idag är det inte möjligt att individuellt bygga hus i Eneyda för att bankerna inte tycker det är lönsamt. Kollektivtrafik behövs också!
Kommunen borde höja ersättningen till privatpersoner som sköter underhållet av utfartsvägar från bostäder till större vägar. Ersättningen täcker ca 20% av underhållskostnaderna. (Häradsbäck)
Det hade varit bra om det hade gått en buss från Älmhult typ 18,00 och 20,00. Då hade barn som har aktiviteter i Älmhult haft en möjlighet att åka hem på kvällen. (Häradsbäck)

Balders Hage är en bra och populär mötesplats för ungdomar. Men det kan inte vara på bekostnad av att det är så dåligt med poliser som gör sitt jobb på plats att lokalbefolkningen flyttar eller ligger i fejd med nöjesarrangören. Kommunen behöver styra upp och påverka poliser så de är på plats och gör sitt jobb.

Skapa lugn och plockar bort buset.

Den kommunala (?) vägen till Lönsboda är riktigt dålig. Den behöver mycket kärlek. (Häradsbäck)

Bygg på Gunnar Gröpe

Bygg bostäder och lokaler på parkeringsplatsen Gunnar Gröpe

Skyltar med max 1 minuts tomgång inom tätorten, även på engelska

Jobba

Under aktiviteten ”jobba” inkom inga synpunkter.

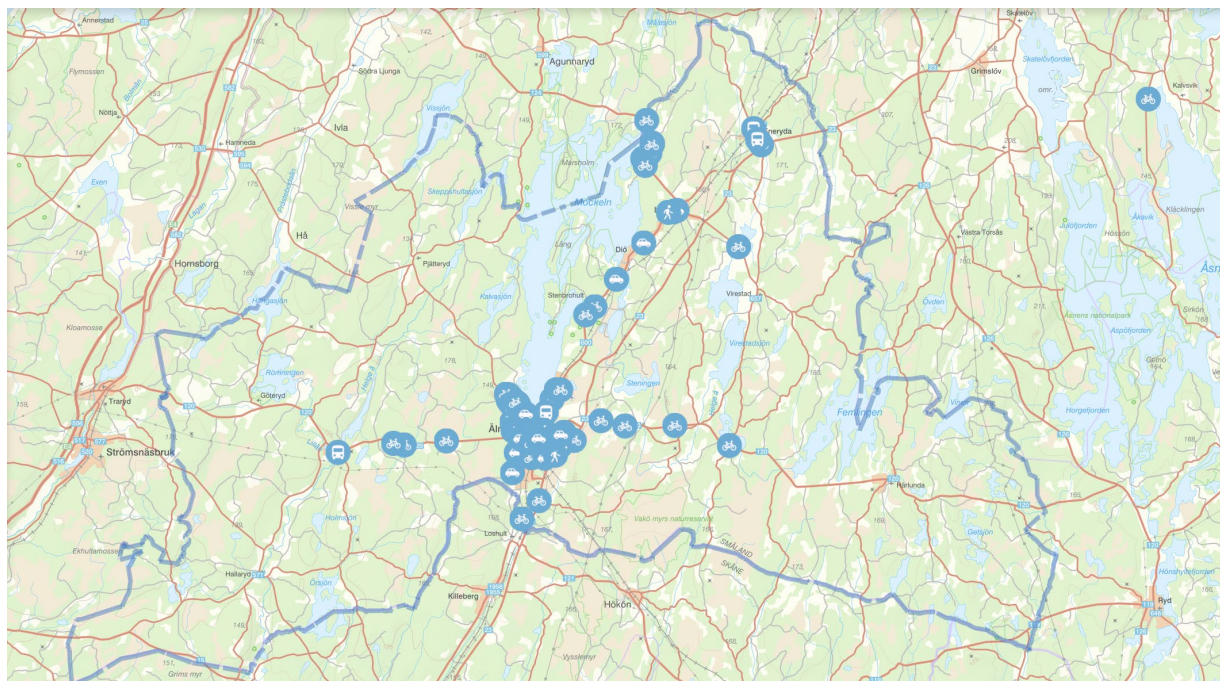
Gå i skolan

Under aktiviteten ”gå i skolan” inkom tre synpunkter. Synpunkterna rör önskan om en till högstadieskola, renovering av Gemöskolan samt förbättrad tillgång till musikskola utanför Älmhults tätort. Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan.

En till högstadieskola
Renovera och rusta upp Gemöskolan till en ändamålsenlig skola: byggnader både inne och ute, utemiljö och möjlighet till parkeringar/ avlämning av elever.
Om man går i Virestads Friskola i Bråthult och är musikintresserad så kom tidigare den kommunala musikskolan (Kulturskolan) ut till Bråthult för att ex undervisa intresserade elever i ex att spela blockflöjt. Denna service drogs sedan in så att man som förälder måste skjutsa in sitt barn till kulturskolan i Älmhult.

Kommunikationer

Under detta tema kunde aktiviteterna ”gå”, ”cykla”, ”köra bil” och ”åka kollektivt” väljas och visades med blå cirkel i kartan.



Kartbilderna visar var synpunkterna rörande ”gå”, ”cykla”, ”köra bil” och ”åka kollektivt” placerats.

Gå

Under aktiviteten ”gå” inkom fem synpunkter. Synpunkterna rörde bland annat förslag på förbättringar av gång- och cykelvägnätet i Liatorp, förslag på utveckling av Haganäsområdet och att knyta samman det med naturområdet öster om väg 23. Det inkom även förslag på fler vilobänkar mellan centrum och Maxi i Älmhults tätort samt fler soptunnor/hundlatriner i Möckeln. Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan.

Fler soptunnor/ hundlatriner behövs runt gångbanorna i hela Möckeln. Speciellt vid lekplatserna där det inte finns något alls just nu
Skulle kunna ha gång/cykelstråk söder om handelsplatsen, söder om DIN X och bilaffären. Där går en väg sedan viltstängslet sattes upp. Å följer man den skogsvägen, som går längs med väg 23. Så kommer man till en översvämmad tunnel. Som jag anmält tidigare fel på. Är folk som går där även med sina hundar. Vore trevligt att göra något trevligt där. Även göra iordning tunneln. Så man kan komma över till andra sidan väg 23. Nån grillplats, fika bänkar som är integrerad i naturen. Å ta vara på det som redan finns å lagt mycket pengar. När väg 23 gjordes utanför Älmhult på tidigt -80 talet. Är fin natur där, trots vägen går där.
Gång och cykelväg på Växjövägen i Liatorp, då den är väldigt otrygg, bredd med tung trafik.
Förbättra möjligheterna att ta sig över till Björnhultsvägen utan att behöva gå mitt i korsningen. (passage över väg 600/Växjövägen, Liatorp)
Vilobänkar mellan centrum och Maxi. Danskavägen alternativt Brogatan.

Cykla

Under aktiviteten ”cykla” inkom 50 synpunkter. Sammanfattningsvis önskas fler gång och cykelvägar för att knyta samman orterna i kommunen. Sträckorna Pjätteryd-Älmhult, Rephult-Liatorp, Energyda-Liatorp, Diö-Älmhult, Delary-Älmhult och Häradsbäck-Älmhult är några av de sträckor som nämnts. Några viktiga passager över bilväg pekas också ut som nödvändiga att förbättra för att öka säkerheten för cyklister.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Cykelväg behövs. (<i>Mellan Älmhult och Hökhult</i>)
Cykelväg till Diö behövs.
Jag och mina barn vill kunna cykla till byn/skolan/förskolan utan en livsfarlig 80 väg. Från Hökhult till Bökhult.
Røj upp regelbundet i cykelställen runt stationen. Alltför många cykelparkeringar är otillgängliga pga vrak. Det tillkommer hela tiden nya cykelvrak i dessa cykelställ.
Cykelväg till Pjätteryd så man säkert kan ta cykeln in till Älmhult eller ta sig ut i den fina naturen som finns i området. Bilar o lastbilar visar noll hänsyn när man cyklar eller går längs vägen
Ta bort cykelställen som står på gatan, inga ställer sina cyklar där ändå och tar upp parkeringsplatser för bilar. Man ställer cykeln i de andra cykelställen som finns längs med en husvägg eller likande. (<i>torget</i>)
Ta bort cykelställen som står på gatan, inga ställer sina cyklar där ändå och tar upp parkeringsplatser för bilar. Man ställer cykeln i de andra cykelställen som finns längs med en husvägg eller likande. (<i>torget</i>)
Gång/ cykelbro över väg 23 vid IKEA. Finns många fina områden öster om 23:an
Create a bike friendly faster connection between Långhult, Fälhult and Almåsconnected to Älmhult. We on the countryside would like to be able to bike to school and work and tourists will enjoy a more bike- friendly connection to the beautiful country side
Säker väg för att cykla från Hökhult till byn.
En cykelväg (<i>mellan Älmhult och Hökhult</i>)
Önskar cykelväg hela vägen från Växjövägen nerför Möckelns väg och fortsättning Fiskevägen i riktning mot centrum
En cykelväg mellan Hökhults naturreservat kopplat till den i Bökhult är önskvärt.
Eftersom väg 120 är mycket trafikerad behövs en cykelväg till Älmhult. Vi har i princip inga bussförbindelser och att cykla på väg 120 är inte alls en rolig upplevelse. Vägen är tungt trafikerad och hastigheten hög. Med tanke på vår miljö och folkhälsan skulle en cykelväg få många fler att välja bort bilen. (<i>väg 120 österut mot Bråthult/Häradsbäck</i>)
Enligt tidigare dialog så var detta ingen väg/cykelväg så ni ville inte vinterunderhålla. Gör detta till en riktig gå/cykelväg med belysning och underhåll. (<i>öster om nya kyrkogården/begravningsplatsen</i>)
Skoga mot parkeringen jämte cykelvägen längs med Ljungbyvägen. Jag har varit nära att krocka med andra cyklister i denna korsning som kommer uppifrån Paradisvägen. Sikten är=0
En cykelväg från kommungränsen till Ljung in till Liatorp längs väg 124. Detta då det är extremt stor risk för olycka att cykla, gå eller rasta hunden som är mycket vanligt att möta på denna väg
Önskar en cykelväg från Rephult till Liatorp så vi kan cykla med våra barn på ett säkert sätt till affär, skola, kyrkans barnverksamhet och vänner. Cykel hade varit ett billigare och miljövänligare alternativ men i dagsläget är det inte möjligt ur säkerhetssynpunkt.
Önskar cykelväg från Älmhult till Loshult/ Killeberg

Jag anser att det behöver göras en cykelväg utmed väg 124 så att man på säkert sätt kan cykla till Liatorp. Nu saknas det vägren och vägen är tungt trafikerad vilket gör att barn och vuxna inte kan transportera sig på säkert sätt gåendes eller cyklandes till busshållplatser eller till Liatorp.
Önskar en cykelväg från Gamlelycke till Liatorp så vi kan cykla med våra barn på ett säkert sätt till affär, skola, kyrkans barnverksamhet och vänner. Cykel hade varit ett billigare och miljövänligare alternativ men i dagsläget är det inte möjligt ur en säkerhetssynvinkel.
För ca 10 år sedan blev jag djupintervjuad om landsbygdsutvecklingen runt Älmhult, att fler ska kunna bo tätortsnära fast på landet. Tomter styckades av i Hökhults by. Men vi har ingen möjlighet att cykla/gå säkert till Älmhult trots ett nära avstånd, trafiken är för tuff. Numera finns också ett naturreservat som fler borde kunna gå och cykla till och en nybyggd skola i Västra Bökhult som barn har på cykelavstånd. En cykel/gångbana mellan Bökhult och Sjöastabygdsvägen till Hökhult önskas.
Jag bor i Gamlelycke utmed väg 124. Ett problem jag och övriga i området har är att vi alltid måste ta bilen för att ta oss till bland annat Liatorp eller till badplatserna i Bölsnäs eller Tryggstugan då det inte finns någon vägren över huvud taget utmed väg 124. Dessutom är vägen hårt trafikerad av tung trafik som inte alltid håller den lagstadgade maxhastigheten. En cykelväg mellan Liatorp och kommungränsen till Ljungby skulle också innebära en möjlighet för Liatorpsbor att ta sig till badplatserna samt ut i den vackra naturen i tex Ramsås med hjälp av cykel.
Korsningen skulle kunnas göra säkrare. Gör den till en riktig cykelöverfart och mer lampor. Mycket lastbilar kör här till Serena i hög fart. (<i>Köpmangatan/Kyrkogatan/Gotthards gata</i>)
Cykelväg behövs längs väg 120 mellan Älmhult och Häradsbäck. Eventuellt kan det i en första etapp göras cykelväg Älmhult - Fanaholm. Det vore fint för alla barnfamiljer att kunna hämta o lämna på dagis och skola i Bråthult med cykel, utan livsfara. Som det nu är är man så gott som tvungen att välja bilen. 120 har inga vägrenar att cykla eller gå på och stora timmerbilar är vanliga fordon här. Obehagligt att cykla även som vuxen. Fanns det cykelväg blev det mer tillgängligt och möjligt att bo och växa upp med hållbar transportteknik och frihet och säkerhet för barn och unga att kunna ta sig till kompisar och aktiviteter. Mer tilltalande för barnfamiljer och icke bilburna att bosätta sig med andra ord.
Eneryda behöver en säker cykelväg till Liatorp så att boende kan komma åt anläggningarna där och ansluta sig till den vidare cykelvägen till Diö. Detta skulle ge yngre människor mer rörlighet utan att vara beroende av fordon eftersom Eneryda är dåligt betjänad av bussar under helger och kvällar.
Cykelväg mellan Älmhult och Diö
Cykel- & gångväg borde finnas längs hela sträckan mellan Östra Esplanaden och Danska vägen
Avgränsad cykelväg behövs längs sträckan (<i>Stallgatan, öster om kv Svetsaren</i>)
Gör cykelvägen säkrare men räcken mot bilvägen. (<i>väg 120, viadukten över järnvägen</i>)
Jag har barnbarn som bor i Rephult, väg 124 (mot Ljungby), önskar en cykelväg så att barnen och föräldrar kan cykla på ett säkert sätt till Liatorp. I dagsläget är det förenat med livsfara att cykla på denna smala trafikerade väg. Det är viktigt att behålla en levande landsbygd.
En farlig väg med mycket och snabb trafik. vi efterlyser en säker väg till naturreservat, hem och kulturstigen, många barn, ungdomar och turister trafikerar denna vägen till fots och cykel (<i>mellan Älmhult och Hökhult</i>)
Jag och min familj har precis byggt hus i Boastad och vi önskar att det skulle vara möjligt att säkert cykla in till Älmhult. Önskar därför en cykelväg från Bökhult till Sjöastabygdsvägen.
Cykelbana in till Älmhult vore bra då man ser många cyklister som cyklar in men är lite för farligt om ingen bana finns att göra det med barn då många bilar samt lastbilar kör den vägen. (<i>väg 120 österut mot Bråthult/Häradsbäck</i>)
Cykelväg Delary Älmhult
Utmed väg 124 från Liatorp till kommungränsen mot Ljungby finns det inte någon vägren alls samtidigt som vägen är hårt trafikerad av tung trafik som kör i hög hastighet. Detta gör att man av säkerhetsskäl inte vågar cykla den sträckan för att ta sig till och från Liatorp. Det gäller både oss som bor utmed väg 124 och invånare i Liatorp som t.ex. vill ta sig till badplatsen i Bölsnäs, sommarstugeområdet i Ugnhult eller naturområdet i Ramsås.

Jag anser att det behövs en cykelväg från Liatorp till Bölsnäs badplats och sommarstugeområde. Som det är nu måste jag, familjen och våra kompisar alltid ta bilen dit, vilket är helt onödigt med tanke både på ekonomi och miljö, då vägen är totalt livsfarlig att cykla på.
Vänligen sätt gatlysen så barnen kan cykla tryggt till skolan i Klövhult utan att behöva vara rädda. Cykla genom Norregård är inte optimalt då passerar många utfarten och korsande vägar.
Cykelväg som är avgränsad ifrån körfältet (<i>Växjövägen i Liatorp</i>)
Cykelväg till Möckelnäs, Diö, Råshult (bättre än idag)
Cykelväg till Gustavsfors
Cykelväg. Det är ganska svårt att cykla enligt vägar som anges i naturkartan. Även de som fanns via skogen blev "grusvägar" vilket betyder att det är omöjligt att cykla. Många delar går bara tillsammans med bilvägar vilket är farligt.
Cykelväg till Loshult och vidare.
Cykelväg (<i>väg 120 västerut mot Delary</i>)
Det behövs en cykelväg mellan Ljungby och Älmhult (Utryckningsvägen 124). Förslag ligger även i Ljungby kommun. Så det behövs ett samarbete mellan kommunerna. Det är otroligt farligt att cykla mellan dessa städer.
Har tidigare varit i kontakt och ifrågasatt en cykelbana mellan Älmhult och Delary. Finns redan en del underlag som kanske kan användas som kom till när vägen breddades och rör grävdes ner.
Osäker korsning för cyklister som ska till Paradisskolan (<i>utmed Hindvägen</i>)
Här finns en kantsten som inte går att cykla över, när man ska in på cykelvägen utmed järnvägen. (<i>Erikskatan</i>)
Säker cykelmöjlighet från Gemö området till Paradiset
Behöver tryggare cykelväg mellan sydöstra Älmhult och Elmeskolan (Paradisskolan) Idag är flera cykelvägar otrygga, bland annat över viadukten och korsningen Kyrkogatan/Bäckgatan

Köra bil

Under aktiviteten "köra bil" inkom 20 synpunkter. Bland annat har ett antal platser markerats där man anser det vara lämpligt att placera cirkulationsplatser eller farthinder, bland annat vid infarterna från norr och söder i Diö men också längs Växjövägen i Liatorp. Vidare framförs synpunkter som tydligare utformning vid avsläppning/ hämtningszon vid stationen i Älmhult och av trafiksituationen på Handelsplatsen.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Varför så många rondeller? (<i>Handelsområdet</i>)
Antalet parkeringsplatser tillgängliga för Linneskolans verksamhet matchar inte antalet personer som arbetar / går i skolan. Det är extra ansträngt under byggtiden men även efter den förutspår jag att antalet kommer att vara ansträngt.
Går det att utveckla kollektivtrafiken så att behovet minskar vore det allra bästa.
Markera ut avsläppning/ hämtningszon för bilister som skjutsar personer till/från tåg
Markera mittlinjen i rondellen, många som ligger i innerfilen och sen helt plötsligt ska rakt fram. Har hållit på att bli påkörd flera gånger. Rondellen innan är uppmärkt med mittlinje, men inte denna. (<i>Handelsområdet</i>)
Hade varit bra med ett par speglar här då sikten när man ska ut på Delaryvägen är mycket dålig åt båda hållen. (<i>Älgstigen/Delaryvägen</i>)
Parkering vid gamla squaredanslokalen/hunddagiset för de som spelar frisbeegolf (<i>intill Neptunusgatan 1</i>)

Bred väg, med bra cykelvägar och mycket bra sikt. Öka hastigheten för att få bättre flyt på vägen. Eventuellt en tunnel för cyklister att passera någonstans utmed vägen. (<i>Västra Ringvägen</i>)
Fick någon betalt efter antal rondeller? Dubbla vägar? Mer onödigt invecklad trafiklösning får man leta efter. (<i>Handelsområdet</i>)
Ändra 6h parkeringsregeln så den bara gäller under dagen på vardagar. Tex. 9–20. Eller bara skapa fler 24h p i alla områden. Besökare i detta område kan ju inte tvingas betala stadspriser för att stanna över en natt på Baldersgatan.
Här borde man göra en viadukt för att slippa köerna som uppstår när folkmassorna ska över övergångsstället. (<i>Bäckgatan/Tulpanvägen</i>)
En cirkulationsplats för att minska farten in och ut från Diö samhälle samt förstärker säkerheten vid Diö station för gående och cyklister. Hastigheten är väldigt hög förbi trots det nya farthindret (som har flyttats på och är numera nästintill meningslös igen om inget möte sker på platsen) Samtidig underlättas trafiken in och ut från vägen som leder till Invacare godsmottagning och boende på Höö (farlig vänstersväng för trafik från Älmhults håll) (<i>Växjövägen/Odlingsvägen</i>)
Cirkulationsplats för att minska hastigheten in och ut från Diö (<i>Växjövägen, norr om Gästgivarevägen</i>)
Livsfarligt när det är halt. Behöver prioriteras med sand (<i>Lärkgatan</i>)
Här får det gärna komma upp någon form av farthinder. (<i>Stenhuggarevägen, väster om Målarevägen</i>)
Många kommuner börjar sätta upp enklare tak över bilparkeringar, med solceller på, i syfte att producera el och få en återbetalning. Kan detta vara en lösning på parkeringen bakom Coop?
2 Laddstationer för elbilar (med foodtruck) vid gamla glasbruket: Eneyda ligger relativt centralt mellan Älmhult och Växjö. Omställningen till eldrivna bil gått snabb. (<i>Vida avfart från väg 23</i>)
Cirkulationsplats för att minska hastigheten på denna trafikerade väg (<i>Växjövägen i Liatorp</i>)
Hej, det behövs en ny väg för boende i flerfamiljshusen på Maskrosen. Det är för mkt bilar som kör på Maskrosvägen eftersom det finns bara en väg in/ut för dom som bor i flerfamiljshusen. Det är oroande eftersom det är hög fart och barn på gatan på Maskrosvägen då det är villor p båda sidor vägen.
Smalna av körbanan för att minska fordonshastigheter och göra det lättare för fotgängare att korsa gatan (<i>Norra Ringvägen/Ljungbyvägen</i>)
Öppna upp Idrottsgatan för trafik igen för att avlasta Majtorpsgatan.

Åka kollektivt

Under aktiviteten ”åka kollektivt” inkom åtta synpunkter. Sammanfattningsvis önskas bättre kollektivtrafik i stora delar av kommunen, både i nordsydlig riktning och i östvästlig.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Tätare med buss avgångar till norra och södra Älmhult och under längre tid på dygnet. Kan vara schysst att kunna ta bussen från södra Älmhult till och från tex Folkets hus.
Fler bussar behövs. Som det är idag så kan ingen som jobbar heltid i Älmhult åka kollektivt. (<i>Delary</i>)
Vi behöver bättre kollektivtrafik! Önskar fler Krösatåg, och särskilt senare på kvällarna. Jag vill kunna gå på bio på Folkan och kunna ta en buss hem till Diö/Liatorp! Och samma gäller för att ta del av kultur efter kl. 18 i Växjö! Och Krösatågen skulle kunna synka med Öresundstågen, så att det går lättare att pendla till Malmö.
För två år sedan plockade Länstrafiken bort busshållplats Hökhult, de svarade att det var p g a skadegörelse. Sedan dess kan vi inte åka till Älmhult, inte till Ljungby. Eftersom vägen är smal 90-väg så blir det bil istället för cykel. Jag tycker att vi borde ha en förbindelse Älmhult-Pjätteryd-Ljungby-Hamneda med tanke på sjukbesök. Det behöver inte vara en fullstor buss, det funkar med mindre bussar också. Dessutom att den går på sommaren också och inte enbart under terminerna.
Starta upp busslinje för att enkelt ta sig runt (<i>Norra Ringvägen</i>)

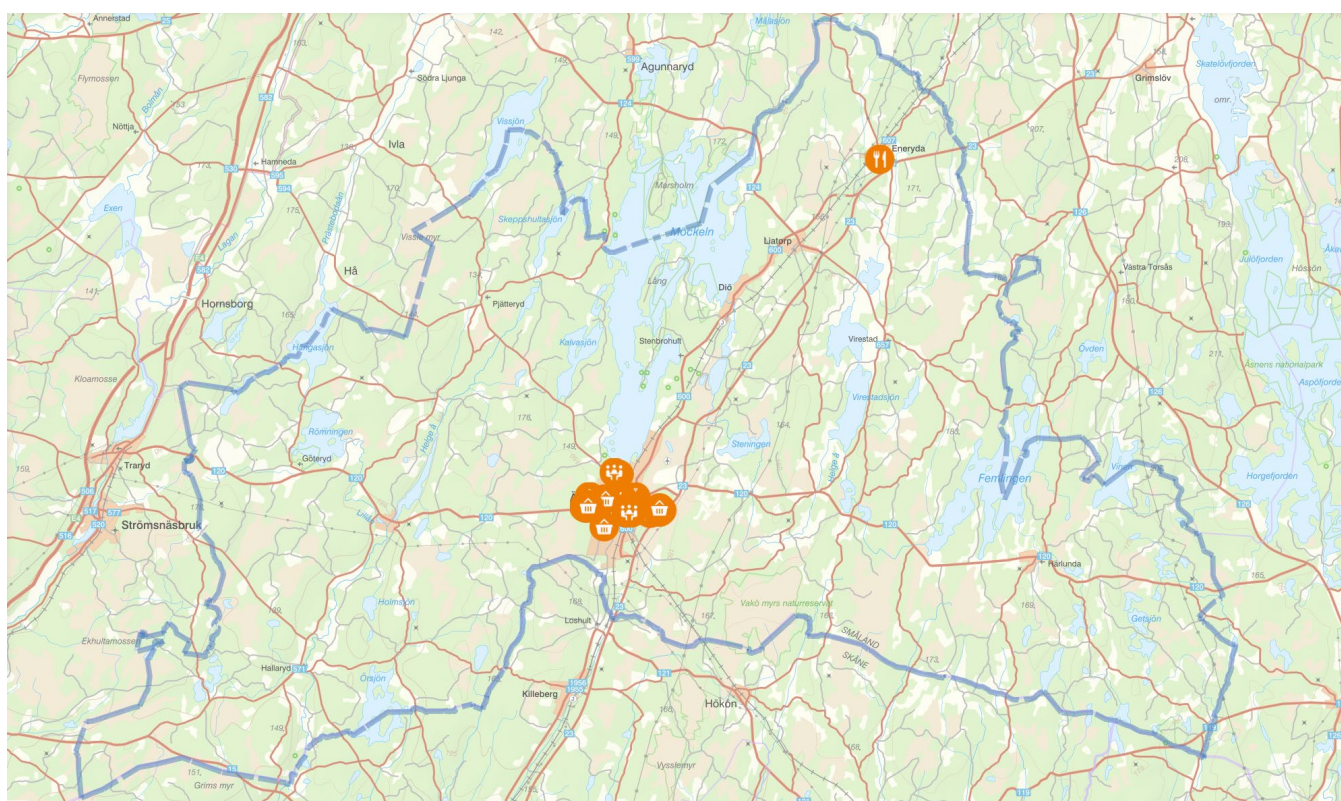
Busshållplatsen borttagen utan information till boende, ur samma anledning varför vi efterlyser en cykelväg behövs det lokaltrafik. säkerhet, säkerhet, säkerhet. (*Hökhult*)

Enerйда behöver mer kollektiv trafik för att överleva. Tågstation eller fler bussar (dagtid, kväll helger) så att vi kan gå på bio i Älmhult, jobba i Växjö, dricka ett glas ibland. Eller så att folk kan komma till Enerйда för att jobba. Viktigt för ungdomar, arbetsliv, pensionärer.

Ljungby lasarett: vi behöver buss till Ljungby. Bara de som har bil kan söka vård. (*Enerйда*)

Kultur och nöje

Under detta tema kunde aktiviteterna ”*uppleva kultur*”, ”*shoppa*”, ”*äta*”, ”*festa*” och ”*mötas*” väljas och visades med orange cirkel i kartan.



Figuren visar hur på synpunkterna för kultur och nöje har fördelats sig geografiskt i kommunen.

Uppleva kultur

Under aktiviteten ”uppleva kultur” inkom tre synpunkter.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Skulpturstig ala Möckelsnäs/Wanås (*Gröna ryggraden, norr om Elmekulla*)

Skulpturstig ala Möckelsnäs/Wanås (*Södra Möckeln*)

En biblioteksbus

Shoppa

Under aktiviteten ”shoppa” inkom 17 synpunkter. Flera av synpunkterna rörde behovet av en mataffär i västra delen av Älmhults tätort. Önskemål om fler butiker i centrum och ett bredare handelsutbud på handelsområdet framkom också.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Dollarstore behövs. (<i>Haganäsområdet</i>)
Matbutik behövs denna sida om järnvägen. (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Matbutik (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Vi behöver en sportaffär. (<i>Haganäsområdet</i>)
En matbutik denna sida järnvägen är ett måste! (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Matbutik behövs i detta område (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Mataffär (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Mataffär (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Jula, Rusta, Bauhaus, Harald Nyborg. (<i>Handelsområdet</i>)
Om vi vill att fler ska kunna cykla och gå till dagligvaruhandel så är det rimligt med en livsmedelsaffär på västra sidan av Älmhult, norr om Trarydsvägen. (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Större urval av butiker (<i>Handelsområdet</i>)
Etablera handel. Mataffärer ligger väldigt långt från denna nya del av Älmhult. Vill man visa att Älmhult tänker på miljön så hjälper man entreprenörer att bygga upp mataffärer för att undvika att alla familjer tar bilen hela vägen till Willys. Men både trafik samt miljöpåverkan genom centrum. (<i>Vena, västra Älmhult</i>)
Fler affärer i centrum! Så tråkigt med tomma lokaler i centrum (dom faktiskt är jättefint) för att allt ska flytta till handelsplatsen.
En mindre Matbutik i klövhultsområdet hade varit kanon.
Det behövs mer kända butiker, Netonnet, Clas Ohlsson, dollar store, xxl osv (<i>Handelsområdet</i>)
Vill ha mataffär i det nya området, tankställe (<i>Norregård</i>)
En matbutik vore toppen. (<i>Vena, västra Älmhult</i>)

Äta

Under aktiviteten ”äta” inkom nio synpunkter. Flera av synpunkterna rörde önskan om fler restauranger, caféer och pubar i centrala Älmhults tätort. Även behov av matställe och andra bekvämligheter för lastbilschaufförer lyftes när dess stannar utmed väg 23 i Energyda.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Cafe eller pub i Stinsahuset.
Hej, Det Älmhult behöver för att överleva är en gedigen restaurang med bar. Efter att brassieriet stängde finns det ingenting för ungdomar/unga vuxna att göra på helgerna/kvällarna. Det vi vill ha är någonstans att njuta av god mat, musik och bra dryck, inte en till pizzeria, en gedigen restaurang som är trevlig att vistas i med a la carte meny. Förstår inte helt hur kommunen tänker när man bygger så extremt mkt bostäder men gör inget, vad som syns, att behålla invånarna stimulerade. Vill man locka folk till kommunen så behövs det ett rikare kulturliv och chansen att träffas över en öl efter jobbet tex. Det finns fina lokaler som ni börjat fixa, Stinsahuset tex, men som av någon märklig anledning blev trafikskola? Perfekt lokal för att ha restaurangverksamhet i. Eller varför inte fixa torggrillen till en öl och tapas bar? Det finns så mycket potential men invånarna upplever att kommunen motarbetar. Det behövs kultur för att folk ska stanna inom kommunen!

Hade varit väldigt kul för oss ungdomar om någon tog tag i gamla torggrillen och gjorde en plats att äta och dricka drinkar. En bar samt uteservering på sommaren. Någonstans med lite trevlig musik.
Ett kaffe! Släpp de höga hyrpriserna på Stinsahuset och låt någon duktig bagare/entreprenör ta över. Perfekt läge till stationen, så tar pendlare med en kaffe på tåget.
Fler uteserveringar hade varit trevligt på den varmare delen av året! (<i>Stortorget</i>)
Gör något med denna tråkiga yta, få upp lite grönska, slå upp en restaurang, gör det mer attraktivt att vara runt detta område. (<i>Fastigheten Gunnar Gröpe, Norra Esplanaden/Kvarngatan</i>)
Skapa bättre möjligheter till entreprenörer för att starta en restaurang/bar/butik i centrum. T.ex. goda villkor till ett lån eller ett startarsbidrag (som ska återbetalas senare).
När lastbilar stannar i Eneyda, har de ingenstans att duscha, äta (foodtruck) eller slänga saker (papperskorg)
En vinbar i anslutning till torget eller Brasseriets förra lokal, goda viner, goda drinkar.

Festa

Under aktiviteten ”festa” inkom tre synpunkter.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Varför inte slå upp ett öltält några helger på sommaren? Hyra in en trubadur, dj, eller vad som helst. Är det fotboll kan man slå upp det på någon skärm. (<i>Stortorget</i>)
Mer utbud för ungdomar. Just nu är det bara gubbrock som ingen under 30 tycker om. (<i>Arenan, handelsområdet</i>)
Rusta upp scenen och ha några trubadurkvällar där på sommaren. Bygg upp en paviljong för lite uteservering/café/pub för att kunna nyttja på sommaren. Eller kanske rent av en paviljong med dansbana. (<i>Scenen vid Gemöskolan/Folkets hus</i>)

Mötas

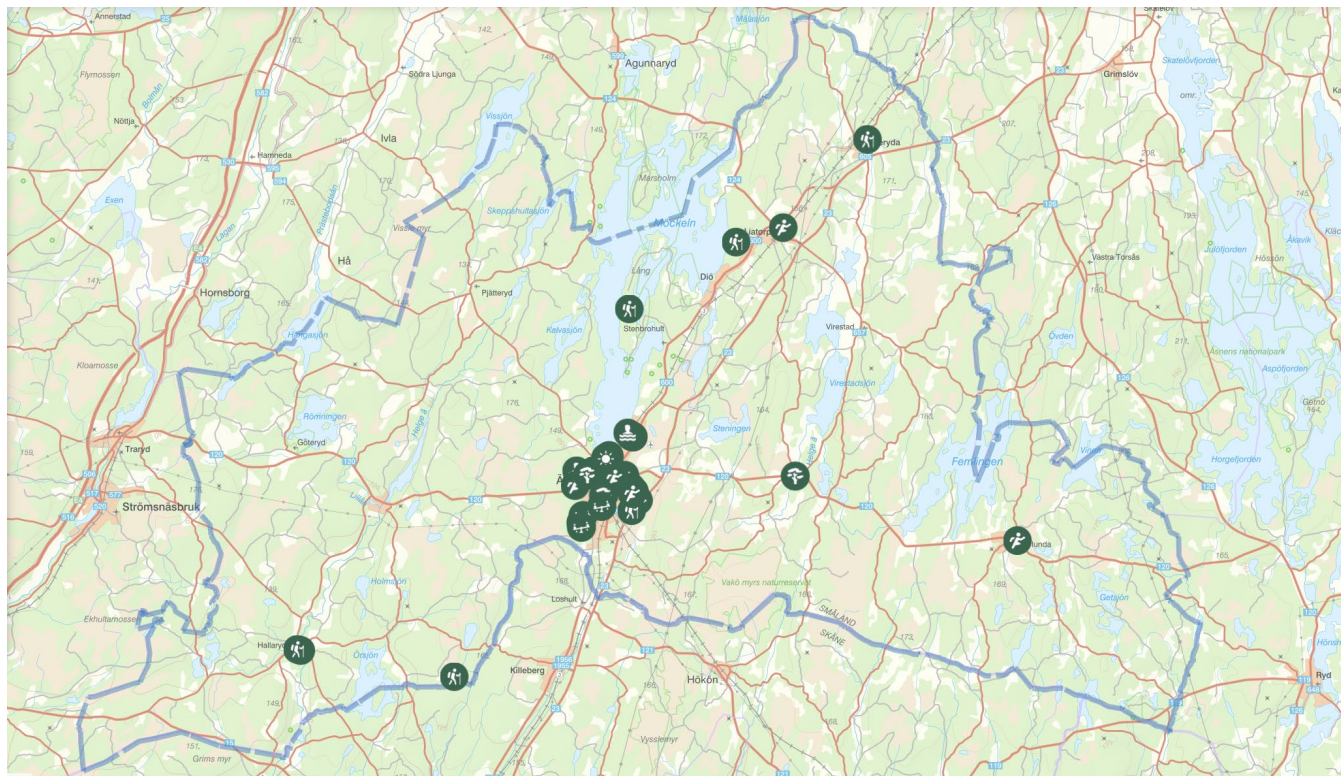
Under aktiviteten ”mötas” inkom tre synpunkter.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Valborgsfirande någonstans vid sjön. Finns inget alls i Älmhult... (<i>Möckeln</i>)
Fler gungor (hammock), de är poppis och räcker inte till! (<i>Stortorget</i>)
Skridskobana på torget

Rekreation, friluftsliv och natur

Under detta tema kunde aktiviteterna ”sporta”, ”leka”, ”uppleva grönska”, ”sola”, ”bada”, ”vandra” och ”fiska” väljas och visades med gröna cirklar i kartan.



Figuren visar hur på synpunkterna för rekreation, friluftsliv och natur har fördelats sig geografiskt i kommunen.

Sporta

Under aktiviteten ”sporta” inkom 18 synpunkter. Här lyftes behovet av ett flertal idrottsanläggningar; fotbollsplan, basketboll/multiarena, utegym, multifunktionell is-idrottsanläggning, friidrottsanläggning. Förslag om att samutnyttja omklädningsrum med mera mellan olika idrotter kom också in, detta för att möjliggöra för fler föreningar att kunna ordna större cuper.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Montenbike runda (<i>Norr om Elmekulla</i>)
En fotbollsplan där barnen kan mötas. För barn/ungdomar när Älmekulla är stängt/upptaget och som inte vill cykla genom byn till Haganäs. (<i>Grönområdet vid Paradisvägens slut</i>)
A basketball/all-purpose court would be a great addition for the kids in Möckeln who have grown out of the play park. (<i>Fiskevägen/Möckelns väg</i>)
Önskar multibana och utegym. Multibana där fotbollsplanen är idag och utegym mellan fotbollsplanen och lekplatsen är idag (gamla tennisbanan) (<i>Fiskevägen/Möckelns väg</i>)
Fotbollsplan till barnen i området (<i>Grönområdet vid Paradisvägens slut</i>)
Bygg en multifunktionell isarena (<i>Haganäs</i>)
Minigolfbanan i källaren på Haganäs = Se till att den är öppen och tillgänglig för oss yngre men i arbetsför ålder som är intresserade av spela där och inte bara pensionärsklubbar, har varit där ofta utanför men ALDRIG Öppet, varför ?

Fotbollsplan behövs här! Då barnen inte får vara på nya skolan och spela på den planen utan blir bortkörda av vakterna så behövs det en fotbollsplan där dem är välkomna. <i>(Grönområdet vid Paradisvägens slut)</i>
Gymnastiksalen i Häradsbäck borde rustas upp och marknadsföras bättre.
Friidrott, löpbana <i>(Vena, västra Älmhult)</i>
Utegym <i>(Fiskevägen/Möckelns väg)</i>
Utegym <i>(Fiskevägen/Möckelns väg)</i>
Ett utegym och upprustad fotbollsplan <i>(Fiskevägen/Möckelns väg)</i>
Gymnastiksal då det saknas helt möjlighet för inomhus aktivitet i Liatorp
Ny fotbollsplan <i>(Linneskolan)</i>
En fullstor friidrottsanläggning någonstans i Älmhult
Det vore bra om man kunde samutnyttja omklädningsrum m.m. mellan olika sporter (ex fotboll, ishockey o badhus). Då kan man ordna större cuper.
Utegym <i>(Fiskevägen/Möckelns väg)</i>

Leka

Under aktiviteten ”leka” inkom nio synpunkter. Flera önskingar inkom kring upprustning och utveckling av befintliga lekplatser i Älmhults tätort, flest synpunkter lämnades kring lekplatsen i Möckeln som ligger vid koringen Fiskevägen/Möckelns väg. Behov av nya lekplats i anslutning till Elmekulla och norr om Gemöskolan lyftes också.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan *(texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser)*.

Jag skulle önska att kommunen kollar över denna lekplats mellan Fågelvägen och Sparvgatan. Nu är gungor borttagna och hela ”lekplatsen” känns inte så inbjudande för barn att leka på.
Anlägga en lekplats på den just nu oanvända ytan mellan Ljungvägen & Fjällgatan.
Hade varit väldigt bra om det byggdes en lekplats i anslutning till fotbollsplanen. Även aktivitetsplan, likt den som finns i Liatorp hade varit väldigt uppskattat av barnen. <i>(Elmekulla)</i>
Lekplats! Fotbollsplan. Lekhage för hund. <i>(Norr om Gemöskolan)</i>
Önskar att lekplatsen rustas upp ordentligt. <i>(Fiskevägen/Möckelns väg)</i>
Större lekplats <i>(Fiskevägen/Möckelns väg)</i>
Lekplats <i>(mellan Bäckgatan och Mosstigen)</i>
En större, vettigare lekplats i Klöxhult. Liknande paradiset eller Nicklabackens. <i>(mellan Sparvgatan och Lärkgatan)</i>
Lekplats <i>(Fiskevägen/Möckelns väg)</i>

Uppleva grönska

Under aktiviteten ”uppleva grönska” inkom nio synpunkter. Bland annat fördes önskemål om fler parker och grönområden fram samt ökad andel skyddad natur i kommunen. Synpunkter inkom också kring utformning av rondeller och skötsel av olika grönytor. En synpunkt gav förslag på ny ilägningsplats för kanoter i Bråthult.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan *(texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser)*.

Plats för att sätta i kanot <i>(Bråthult)</i>
Parkområde med härliga solgläntor bland lövträden. Skapat för picknick och springlekar som kräver utrymme (exempelvis tafatt, frisbee, kubb, kurragömma bland buskar och träd). Öppna upp

områdena kring grillplatserna så att solen kommer in. Lampor kring stigarna så att de kan användas / kännas tryggare även när det är mörkt. Några "hundbajs"-lådor skulle även vara bra. <i>(öster om Vintervägen)</i>
Allmänt otroligt tråkiga rondeller i Älmhult men denna tar priset. Gör en grön och mysig rondell, som kan lysas upp i vintermörkret. Det visar att Älmhult är ett samhälle som värnar om naturen och inte betongkulturen. <i>(Bäckgatan/Hallandsgatan)</i>
Gör dessa två rondeller grönare och vackrare då dessa är det första våra IKEA gäster ser när dom svänger av 23an. <i>(Handelsområdet)</i>
Öka andelen skyddad natur i kommunen.
Fler park- & grönområden 😊
Fler park- & grönområden 😊
Snälla behåll träden så det inte blir ett kalhygge. <i>(mellan Kunskapsgatan/Krusbärgsgatan)</i>
Det behöver röjas utmed gröna ryggraden. Här brukar det växa liljekonvalj, och för att de ska finnas kvar behövs mer sol här. <i>(väster om Gotthards gata)</i>

Sola

Under aktiviteten ”sola” inkom två synpunkter.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan *(texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser)*.

Soldäck vid vattnet <i>(Södra Möckeln, öster om camping)</i>
Soldäck ala Trollberget vid Åsnen <i>(Södra Möckeln, öster om camping)</i>

Bada

Under aktiviteten ”bada” inkom sex synpunkter. Flera av synpunkterna rörde önskningar om en utomhusbassäng. Även utökade öppettider på Haganäsbadet samt fler bryggor och badmöjligheter i sjön Möckeln var synpunkter som kom in.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan *(texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser)*.

Fler badmöjligheter/bryggor. <i>(Södra Möckeln, öster om camping och badplats)</i>
Det hade varit trevligt med utomhusbasänger. <i>(Södra Möckeln, öster om camping och badplats)</i>
Haganäsbadet behöver vara öppet under sommaren
Utomhus pool vid Haganäsbadet.
Utomhus simbassäng <i>(väster om Polygongatan)</i>
Utomhuspool <i>(Solvikskajen/tidigare Möckelns sågverk)</i>

Vandra

Under aktiviteten ”vandra” inkom sju synpunkter. Det inkom flera förslag på hur olika natur- och rekreationsområden kan knytas ihop. Dels genom nya broar eller linfärjepassager i Hallaryd och i Östra Möckeln, men också genom att ordna och nyttja de tunnlar som finns förberedda under väg 23 föra att tillgängliggöra naturen väster om riksvägen för invånarna i Älmhults tätort. Att kommunen påverkas av angränsande kommuners markanvändning, till exempel genom planering av vindkraftverk, lyftes också.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan *(texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser)*.

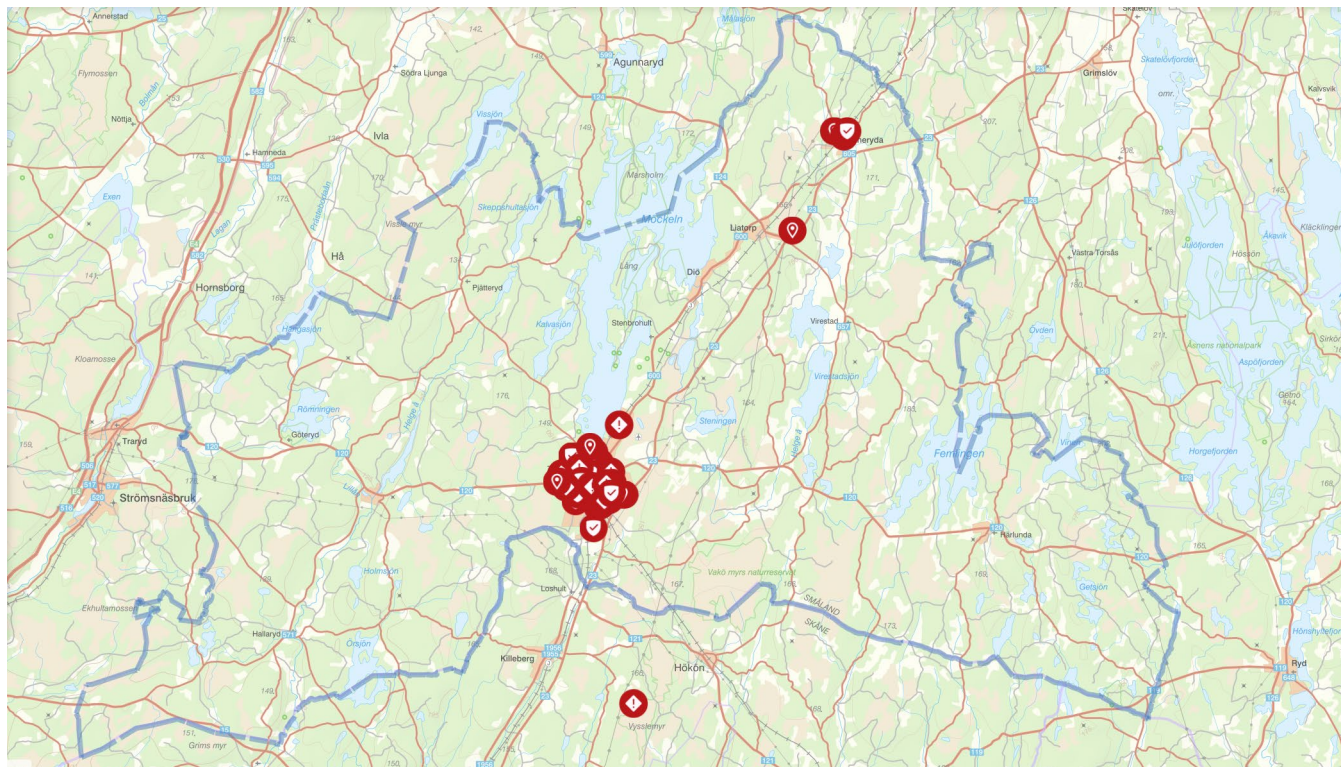
Gör en gångpassage, linfärja (enkel) eller annat så att man kan ta sig runt. <i>(väster om Taxås naturreservat)</i>
En gångbro (hängbro) vid Hembygdsgården över Helge Å in mot den fina gångstigen som är gjord på andra sidan hade betytt mycket för Hallaryd.
Varför inte sätta igång pumpen för den befintliga gångtunneln här så man kan vandra under väg 23 ut på mossen, förr fanns det ett långt gångstråk här, allt finns ju bara byta pump och sätta igång den. <i>(öster om Haganäsparken)</i>
Vi har Kronobergs största hällkista, kvarn, Lilla Petter Johans stuga, fina gamla gårdar. Måste vara möjligt att göra en vandringsled.
En enkel gångbro över Helge Å Från hembygdsparken till den fina naturstigen på andra sidan. Kan ju användas av fritidsfiskarna <i>(Hallaryd)</i>
Utöka vandringsleder Östra Möckeln med en led norrut, kan knyta ihop naturreservaten vid norra Möckeln. Kan genomföras med gamla kulturstigen Nabbastigen som bas. Ger även möjlighet att vandra från Diö station till Bölsö och Bölsnäs mm samt att Liatorp samhälle får bättre kontakt med sjön Möcklen
Naturupplevelsen i stora delar av Älmhults kommun är på nåder av i vilken utsträckning andra kommuner väljer att tillåta miljöfarlig industriverksamhet nära kommungränsen. Ett aktuellt exempel är den vindkraftsindustri som nu projekteras i Osby kommun och som skulle ha stor påverkan på naturen långt in i Älmhults kommun. Exempelvis skulle bullernivåer skapas i Älmhults kommun som i praktiken skulle underkänna gränstrakten mot Osby kommun som friluftsområde på åtminstone 40-50 års sikt. Utöver detta även de negativa effekterna på de lokala ekosystemen och artrikedomen, som också skulle påverka kommunens attraktionskraft som "naturkommun" negativt, med sämre natur- och rekreativmiljöer. Älmhults kommun bör därför särskilt överväga att klassa relevanta gränsområden intill andra kommuner som friluftsområde för att freda kommuninvånarna och lokala näringar från miljöfarliga och naturförstörande industrier i andra kommuner. Som ett alternativ till klassning som friluftsområde bör man överväga att dokumentera områden där naturupplevelsen är en viktig faktor och där en låg ljudnivå utgör en särskild kvalitet.

Fiska

Under aktiviteten ”fiska” inkom inga synpunkter.

Övrigt

Under detta tema kunde aktiviteterna ”riva”, ”bevara”, ”göra tryggare” och ”övrigt” väljas och visades med röda cirklar i kartan.



Figuren visar hur på synpunkterna för riva, bevara, gör tryggare och övrigt har fördelats sig geografiskt i kommunen.

Riva

Under aktiviteten ”riva” inkom en synpunkt.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Riv denna gamla byggnad! ÄBO har ju lämnat den och nu står den bara och kostar pengar (skattepengar) i uppvärmning kostnader. Väldigt förfallen och nergången byggnad (*Baldersgatan/Norra Krongatan*)

Bevara

Under aktiviteten ”bevara” inkom 15 synpunkter. Under denna aktivitet kom det in många synpunkter av olika slag. Det rörde dels grönområden som ansågs värda att bevara men också specifika byggnader eller kulturmiljöer som lyftes som viktiga att de finns kvar, exempelvis centrum av Älmhults tätort och Möckelns sågverk. Scenen vid Gemöskolan och Folketspark lyftes som en plats att utveckla. Vidare angavs också en rondell att sopstation och klädinsamling av uppskattad service i ett område i Älmhults tätort samt vikten av att tänka på att arbeta för ökad biologisk mångfald vid skötsel av kommunens skog och grönytor.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

Jättebra att det finns en "sopstation" och klädinsamling här (<i>Södra Esplanaden/Elmiers väg</i>)
Få skogsområden i byn som helhet.
Bevara stadskärnan och ta bort biltrafiken från huvudgatan. Utöka kollektivtrafiken så att inte all kör med sina bilar jämt och ständigt i centrum! En fredagseftermiddag är det apokalypsstämning utanför Systembolaget pga. all biltrafik.
Hellre bevara gamla sågverket som det är idag, än att bygga det som ni ställde ut på kommunhuset. Fruktsansvärt med den tilltänkta muren. Bäst av allt hade såklart varit att göra en grön park med promenadstråk eller en förlängning av stranden. Skatepark eller liknande.
Bevara skogen söder om 120, väster om Klöxhult.
Bevara dammen i ett grönområde. Bygg inga hus runt den. Låt det vara lugnt och still här. (<i>Begravningsplatsen</i>)
Låt mosse och grönområde vara kvar. (<i>Vena mosee</i>)
Rolig rondell som sätter Älmhult på kartan. Håller dock med om att man hade behövt se över skyltarnas placering då de skymmer sikt. (<i>Bäckgatan/Hallandsvägen</i>)
Härligt med grönområde! (<i>Gördesgatan/Tallgatan</i>)
Hej. Mitt förslag är att kommunen vid gallring av skog och grönområden tar större hänsyn till den biologiska mångfalden. Ett träd som gynnar flertalet pollinatörer är Sälg. Sälgen är därför viktig att bevara. Jag hänvisar till en mycket bra artikel från tidningen Land som på ett mer utvecklat sätt beskriver nyttan med detta träd. Tack för möjligheten att tycka till.
Rusta upp scenen och området så det kommer mer till användning. (<i>Scenen vid Gemöskolan/Folkets park</i>)
Bevara husen och bör k-märkas. Viktiga byggnader som hör till Älmhults historia. (<i>Prinsgatan/Köpmangatan</i>)
Bevara grönområde (<i>mellan Ljungbyvägen, Rönngatan och Kastanjevägen</i>)
Behåll kulturlandskap (<i>Fornåkrar söder om campingen</i>)
Bevara detta som en grusväg/promenadstig, asfalt och belysning behövs ej då vi redan har det på cykelvägen förbi förskolan och skolan i Paradiset. (<i>söder om Krusbärsvägen</i>)

Göra tryggare

Under aktiviteten ”göra tryggare” inkom 13 synpunkter. Bland annat framfördes flera förslag på platser där det finns behov av säkra gång- och cykelpassager över bilväg. Flera platser med dålig sikt för trafikanter pekades ut, både beroende på växtlighet men också beroende på placering av skyltar. Platser där bättre belysning efterfrågas lyftes också samt att flytta v sydostlänken söder om Älmhults tätort hade förbättrat trafiksäkerheten inom samhället.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan (*texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser*).

We need a pedestrian crossing towards Norregårdsgatan, as the walking lane is on the left hand of the road, it is a challenge to turn into Norregårdsgatan. (<i>Delaryvägen/Norregårdsgatan</i>)
Dirigera om sydostlänken, så den inte ska gå igenom bostadsområdet.
Här behövs det ett övergångsställe, gärna med varningsljus. (<i>Skånevägen vid Södergatan</i>)
Det behöver skogas här, mycket taget i hela området men här nere längs cykelvägen vid korsningen har dem lämnat massa sly och stora buskar/träd. Då det är nerförsbacke från byn och förbi denna korsning så kommer många jättefort. På sommaren ser man inte något när det är grönt, inte fri sikt

mer än ett par meter. Har själv nästan råkat ut för en olycka där och sett flera som varit ute för samma sak. <i>(Ljungbyvägen/Paradisevägen)</i>
Dra sydostlänken söder om tätorten. Den stör redan trafikflödet sant har en osäker cykelöverfart. Kommer bara förstöras om persontrafik ska gå här också.
Bygg rondell som i Västra Bökhult för att begränsa hastigheten och göra det säkrare för cyklister etc. <i>(Västra ringvägen/Örtvägen)</i>
Bygg rondeller som i Västra Bökhult för att begränsa/hålla hastigheten och göra det säkert för cyklister/fotgängare. <i>(Västra ringvägen/Furugatan)</i>
Bättre julbelysning är en enkel rad med små lampor. Till exempel ett nät av lampor, eller en ljusdekoration hade livat upp det ordentligt. <i>(Södra ringvägen/Skånevägen)</i>
Skytarna som står vid rondellen skymmer sikten till vänster, skapa mellanrumm mellan skytarna, sätt dem på ett annat ställe eller gör dem i 2 staplar istället för en jättehög som skymmer. <i>(Bäckgatan vid cirkulationsplats Hallandsvägen)</i>
Kan kommunen sätta upp nattlampor på lekplatsen? kan vara med sensorer, om ingen är där för att stängas <i>(norr om Polygongatan)</i>
Här behövs det belysning runt om grillplatserna. <i>(Haganäsparken)</i>
2 till farthinder på Gummegatan i Eteryda utöver det som finns. Vägen har en lång raksträcka, mycket tung trafik och förhållandevis hög hastighet på passerande fordon.
Korsningen mellan kullavägen och Gummegatan har hastigheten Gummegatan 30 stora granar som skymmer sikten. Mycket tung trafik och hög hastighet och extremt dålig sikt.

Övrigt

Under aktiviteten ”övrigt” inkom åtta synpunkter. Under denna aktivitet kom det in många synpunkter av olika slag. Önskan om en ny bensinmack i västra delen av Älmhult framfördes, men också önskan om en ny mack utmed väg 23 i anslutning till infarten till Haganäsleden. Önskan om båtturer på sjön Möckeln framfördes samt fler soptunnor/hundlatriner i Haganäsparken. Vidare togs också upp behovet att bättre hantera störningar från skyttebanan i Liatorp samt vikten av att planera för när krisen/kriget kommer.

Synpunkterna i sin helhet kan ses i tabellen nedan *(texten i kursiv stil, inom parentes är tillägg av kommunen som hjälp att förstå vilken plats som synpunkten avser)*.

Fler soptunnor för hundlatrin runt spåret <i>(Haganäsparken)</i>
Tanka, bensinmack västra utfarten från Älmhult <i>(Vena, Västra Älmhult)</i>
Mack som är bemannad och öppen dygnet runt, alternativt en hamburgerkedja som har öppet dygnet runt. <i>(väg 23/väg 120)</i>
Bemannad bensin, dieselstation där möjligheten skall finnas att pumpa däcken och tvätta bilrutorna, IDAG finns INTE denna möjlighet någonstans i Älmhult! Göinge bil avvecklade ju detta pga. dom stal däckpåfyllaren och vatten <i>(väg 23/väg 120)</i>
När krisen eller kriget kommer: - torka: fånga upp/förvara regnvatten - matvärn: bygg en stor jordkällare + kollektiv odling av potatis/morötter etc. - elförsörjning + batterier till byn?
En mack denna sida järnvägen vore också bra. <i>(Vena, Västra Älmhult)</i>
Gör någon slags båtturer över Möckeln under sommaren vilken kan vara bra för både turister och invånare. <i>(Campingplatsen)</i>
Skyttebanans aktiviteter behöver hanteras så att störningar för omgivningen minskar. Detta kommer innebära en bättre boendemiljö för Liatorp med omgivning. Detta kan göras genom att tider för träning styrs upp, genom bullerdämpande åtgärder och liknande.