

Tekniska nämnden

Verksamhetsplan

Verksamhetsplan för vinterväghållning

Ärendenummer TN 2021/3

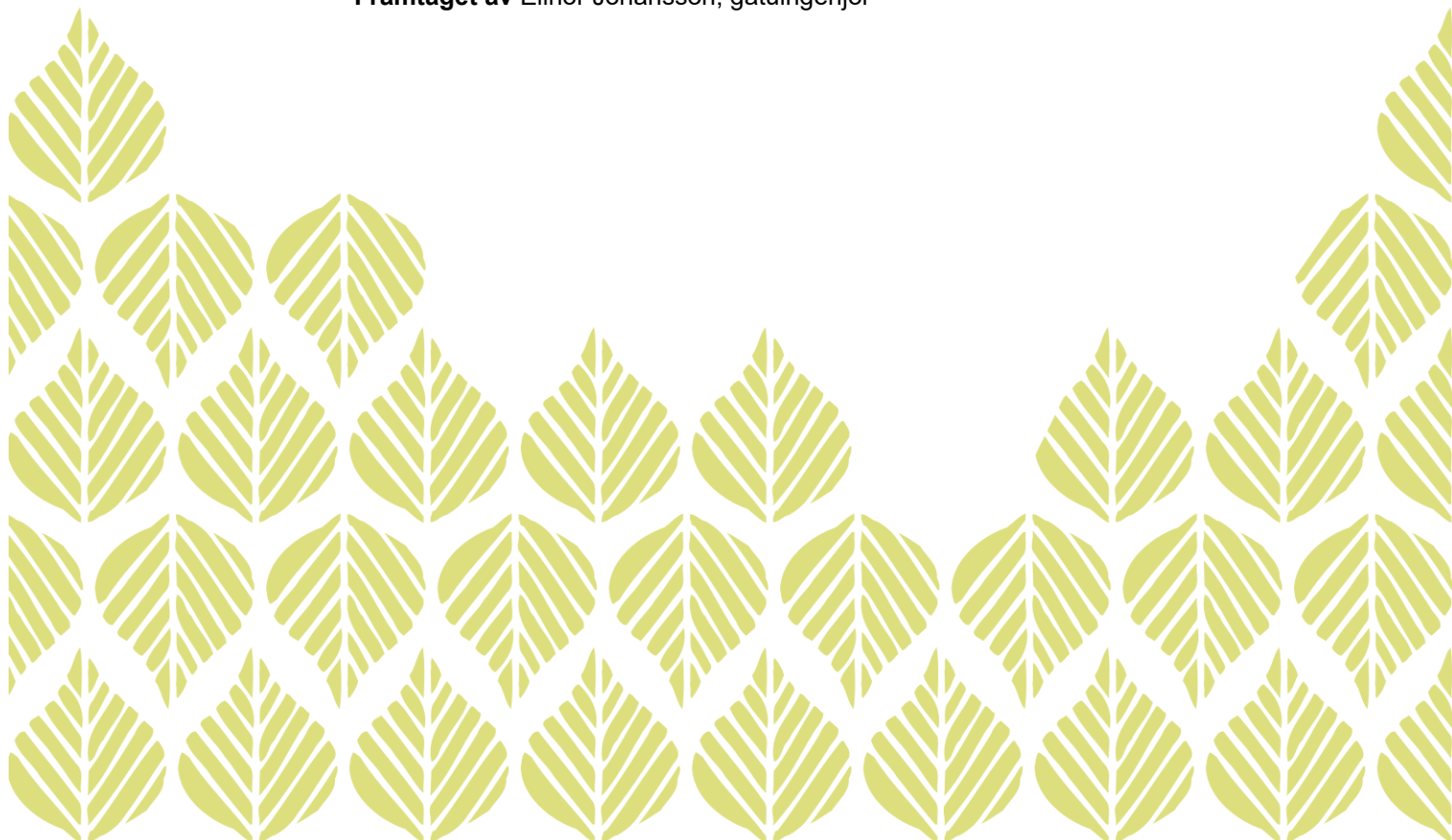
Dokumentinformation

Fastställt av Tekniska nämnden, 2021-01-19 § 7

Gäller från och med 2021-01-19

Implementeras av Tekniska förvaltningen, produktionsavdelningen

Framtaget av Elinor Johansson, gatuingenjör



Innehåll

Inledning	3
Startkriterier	3
Plogning av snö	3
Grusning, sandning och saltning:	4
Enskilda vägar	4

Inledning

För gator, vägar, trottoarer och gång- och cykelvägar (GC) är förvaltningens ambition att kunna erbjuda trafikanterna en god säkerhet året runt. För att uppnå detta krävs att snöröjning och underhåll av trafikytorna håller en bra standard. Det krävs även att trafikanterna själva visar omdöme. Vinterväg är inte sommarväg och vi måste alla förhålla oss till rådande lagar, regler och väder samt visa hänsyn till varandra i trafiken.

I Trafikförordningen (1998:1276) 2 kap 1§ står följande: *För att undvika trafikolyckor skall en trafikant iakttä den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna.*

I 14§ står följande: *Ett fordonets hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt.*

Startkriterier

GC-nätet delas in i tre olika kategorier, huvud GC-nät, övrigt GC-nät och övriga trottoarer. Gator och vägar delas in i fyra kategorier, genomfartsvägar med anslutning till Trafikverkets nät, högprioriterade gator, villagator och parkeringar.

- Huvud GC-nätet plogas efter avslutat snöfall. Minsta snödjup för uppfyllt startkriterier är 4 cm. Övriga GC-nätet och övriga trottoarer påbörjas när huvud GC-nätet är plogat.
- Genomfartsvägar till Trafikverkets nät ska hålla samma standard som Trafikverkets vägar. *Fyra timmar efter avslutat snöfall ska det finnas minst snö- och isfria hjulspår på vägen. Snösträngar kan alltså förekomma. Halkbekämpas med salt.*
- Högprioriterade gator och vägar plogas efter avslutat snöfall. Minsta snödjup för uppfyllt startkriterier är 5 cm. Vid blötsnö och risk för frysning kan startkriterier vara uppfyllda vid lägre snödjup.
- Villagatorna påbörjas när de prioriterade vägarna är plogade därefter plogas parkeringar.
- Ytor inom kommunala fastigheter har samma prioritering som huvud GC-nätet.

Personal från produktionsavdelningen gör bedömning om när startkriterierna är uppfyllda och beställer arbetet.

Plogning av snö

- Plogning av huvud GC-nätet, genomfartsvägar till Trafikverkets vägnät och högprioriterade gator ska komma igång inom 1,5 timme efter beställning och vara utfört (en omgång) senast 8 timmar efter beställning.
- Övriga gator, parkeringar, trottoarer och GC-vägar ska vara plogade inom 11 timmar efter beställning.
- Fastighetsägare ansvarar för snöröjning av trottoaren utanför sin fastighet.

Grusning, sandning och saltning:

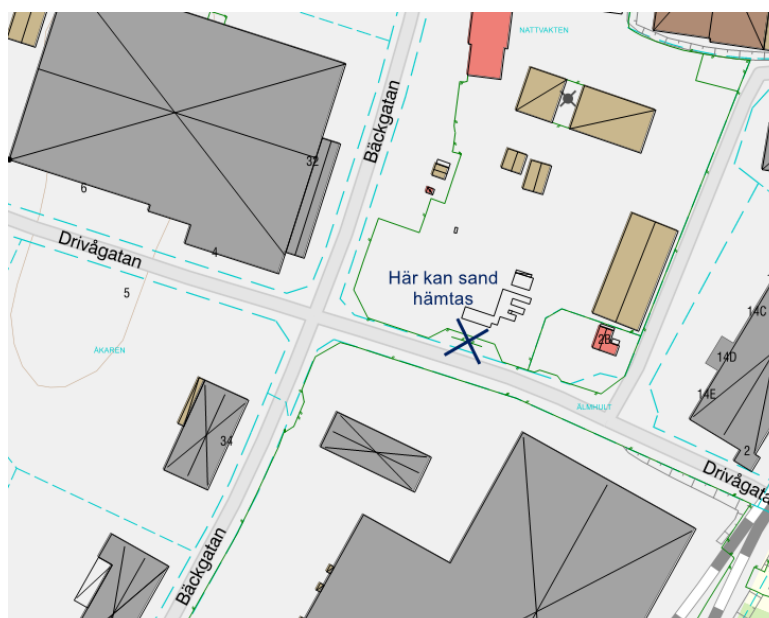
Kommunen strävar efter att använda så lite salt som möjligt och saltar därför endast genomfartervägar till Trafikverkets nät.

När det finns en risk för halka som förväntas vara mer än 24 timmar halkbekämpas gator, vägar, trottoarer och gång- och cykelvägar enligt samma prioritering som snöröjning.

Målsättningen är att halkbekämpning inom kommunens fastigheter utförs vid all halka. Produktionsavdelningen gör bedömningen och beställer halkbekämpningen vid halka.

Gator och vägar sandas och GC-vägar och trottoarer grusas.

Sand till gångbanor och trottoarer inom privat fastighet kan hämtas kostnadsfritt, på Drivågatan 17, se figur 1. Max 30 liter/gång.



Enskilda vägar

Vägråden beställer plogning på enskilda vägar. 18 timmar efter beställningen ska vägarna vara snöröjda.