



PM

Handläggare
Mattias Lindqvist
Tel
+46 10 505 50 64
Mobil
+46 72 528 50 16
E-post
mattias.lindqvist@afconsult.com
Datum
2018-08-31
Projekt-ID
756489

Mottagare
Älmhults kommun
Henrik Johansson

Trafikbullerutredning Stenbrohult, Diö

En trafikbullerutredning har utförts för Stenbrohult i Diö. Samtliga krav och riktvärden bedöms vara uppfyllda.

ÅF Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer

Granskad av

Julia Petersson
Mattias Lindqvist

Frank Andersson



PM

1 Uppdrag

ÅF Ljud & Vibrationer har fått uppdraget av Älmhults kommun att utföra en trafikbullerutredning för bostad på fastigheten Stenbrohult i Diö.

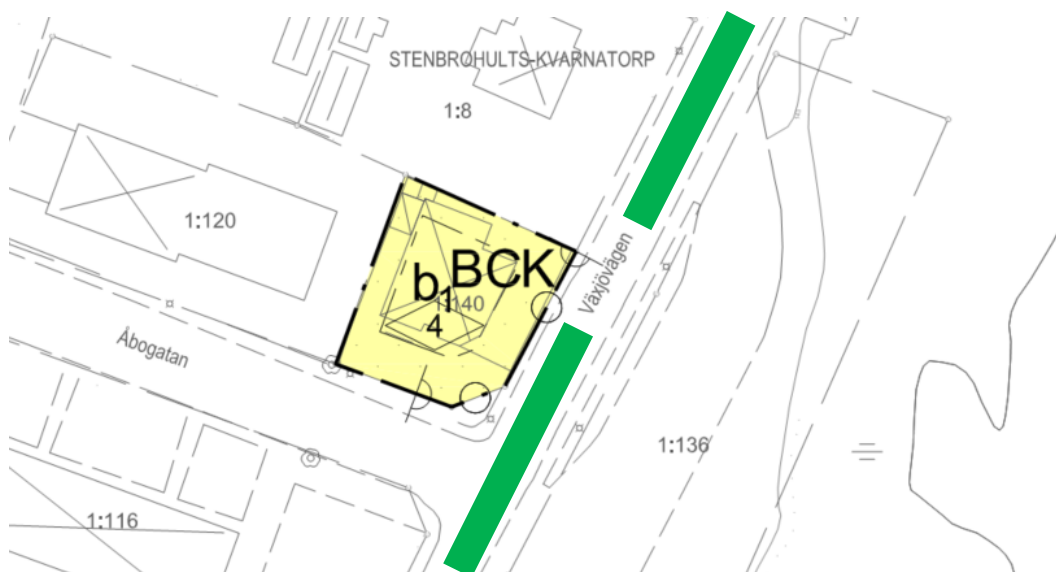
2 Underlag

Utredningen baseras på följande underlag:

- Trafikverkets vägflödeskarta
- Trafikverkets *Trafikuppräkningsstal för EVA 2014-2040-2060* dat 2016-30-11
- Kartunderlag från Älmhult kommun
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, Svensk författningssamling 2015:216 t.o.m. 2017:359
- Naturvårdsverket *Nordisk beräkningsmodell för vägtrafik*, rapport 4635

3 Trafiksituation

På östra sidan av Stenbrohult går en trafikerad bilväg, Växjövägen, som finns med i beräkningen av trafikbuller. Åbogatan bedöms inte påverka trafikbullernivån på fastigheten.



Figur 1. Växjövägen markerad i grönt och Stenbrohult markerad i gult.

Trafikflöden som använts som indata till beräkningen har erhållits från Trafikverkets vägflödeskarta, där det fanns en stickprovspunkt för vägen från år 2008. Prognosen för 2040 har beräknats utifrån Trafikverkets EVA-tal.

Tabell 1. Trafikflöde för intilliggande väg. Prognos 2040.

Vägnamn	Prognos ÅDT 2040	Andel tung trafik	Hastighet
Växjövägen	2878	6%	40 km/h

Beräkning av vägtrafikbuller har utförts enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, rapport 4635, från Naturvårdsverket. Maximal bullernivå för trafik har beräknats som L_{AFmax} 5th. Som hjälp för beräkningarna har beräkningsprogrammet Trivector använts.



PM

4 Riktvärden

Riktvärden för trafikbuller definieras i Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, Svensk författningssamling 2015:216 t.o.m. 2017:359.

Tabell 2. Riktvärde vid fasad.

Huvudregel	Dygnskvivalent ljudnivå
För bostad över 35 kvm	60 dBA
För bostad under 35 kvm	65 dBA

Om ljudnivån vid fasad för bostad över 35 kvm överskrider bör minst hälften av rummen i bostaden ha fönster mot en sida där den ekvivalenta nivån inte är högre än 55 dBA och den maximala nivån inte överstiger 70 dBA kl. 22-06.

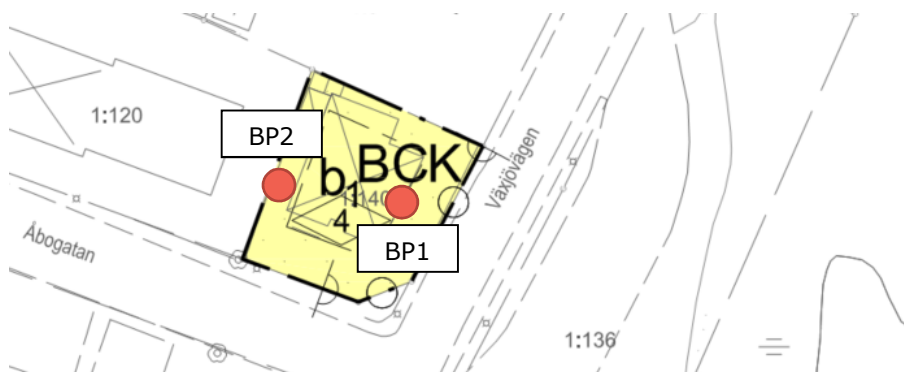
Tabell 3. Riktvärde vid uteplats, om sådan anläggs.

Huvudregel	Dygnskvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
Vid uteplats i anslutning till bostadsbyggnaden	50 dBA	70 dBA

Överskrider den maximala ljudnivån bör det inte vara med mer än 10 dBA fem gånger per timme kl. 06-22.

5 Resultat

Beräkning av ljudnivå från trafik har gjorts vid fasaden samt på byggnadens västra sida, enligt figur 2 nedan.



Figur 2. Beräkningpunkter för trafikbullernivå.

Tabellen nedan redovisar beräknade ljudnivåer från trafik i beräkningpunkterna.

Tabell 4. Beräknade ljudnivåer från trafik. Prognos 2040.

Beräkningpunkt	Dygnskvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
BP1	60 dBA	83 dBA
BP2	47 dBA	66 dBA

Bostaden uppfyller riktvärden vid fasad. Om uteplats anläggs måste en uteplats innehålla riktvärden. Dessa innehålls på västra sidan av byggnaden. På övriga uteplatser behöver riktvärden inte innehållas.