

Älmhults kommun

Översiktsplan 2006

Samrådsredogörelse

Innehållsförteckning

Inledning

Allmänt

- Del 1 Allmänt om översiktsplanering**
- Del 2 Miljö- och riskfaktorer**
- Del 3 Naturmark och vattenområden**
- Del 4 Markanvändningen i församlingarna och dess orter, allmänt**
- Del 5 Markanvändningen i respektive församling och dess ort/-er**
- Del 6 Näringsliv**
- Del 7 Kommunikationer**
- Del 8 Vatten och avlopp**
- Del 9 Avfall**
- Del 10 Energi**
- Del 11 Kulturmiljö, fritid och turism**
- Del 12 Beredskapsplanering**
- Del 13 Mellankommunalt samarbete**
- Del 14 Riksintressen**

**Bilaga: Protokoll från kommunstyrelsens sammanträde 2007-01-16
Utskicklista för ÖP- samråd**

Inledning

Inkomna synpunkter har sorterats efter de delavsnitt som synpunkterna behandlar. Samrådshandling har sänts till totalt 53 remissinstanser, av vilka fyra instanser fått samrådshandling via Länsstyrelsen i Kronobergs län. Dessa fyra instanser är länsstyrelserna i Blekinge och Skåne län, Försvarsmakten och Skogsstyrelsen. Av utsänd samrådshandling har svar inkommit från följande:

Politiska partier

Centerpartiet i Älmhults kommun, Miljöpartiet de gröna i Älmhults kommun och Älmhultsbygdens Moderater

Kommuner

Alvesta kommun, Ljungby kommun, Markaryds kommun, Olofströms kommun, Osby kommun och Växjö kommun

Myndigheter, företag mm

Länsstyrelserna i Blekinge, Kronobergs och Skåne län, Banverket, Försvarsmakten, Luftfartsverket, Länstrafiken Kronoberg, Skogsstyrelsen, Smålands Museum och Vägverket

Kommunala nämnder och förvaltningar

Kommunala handikapprådet, miljö- och byggnämnden, omsorgsnämndens presidium, tekniska kontoret och utbildnings,- kultur- och fritidsnämnden

Föreningar som ingår i kommunbygderådet

Byddegårdsföreningen Viljan, Diö samhällsförening, Göteryds hembygdsförening, Hallaryds sockenråd, Härlunda intresseförening, Liatorps samhällsförening och Virestads samhällsförening

Övriga

Kommunala handikapprådet, Linnébygdens Naturskyddsförening, PRO Älmhult Samorganisation, Villaägarna Kronoberg, Växande Älmhult och Handelsplats Älmhult

Under remisstiden har, utöver de ovan angivna, synpunkter inkommit från följande:

Bökhults Byförening, Såganäs Byalag, Sven Aronsson och Evy Törnqvist (ägare till fastigheten Tångarne 4:9), Såganäs Byalag, Magnus Johansson (styrelsemedlem i Virestad-Härlunda centeravdelning), Styrbjörn Östberg (delägare i fastigheten Hökhult 1:36)

Följande synpunkter på förslag till Översiktsplan för Älmhults kommun har lämnats:

1. Allmänt om översiktsplanering

Centerpartiet i Älmhults kommun

- Anser att det varit lämpligt att även under framarbetandet av förslaget till plan i högre grad involvera t ex samhällsföreningar och intresseorganisationer.
- Komplettering med avsnitt som berör sociala aspekter och gränsproblematik.

Kommentar: Under samrådsskedet har samhällsföreningar och intresseorganisationer som remissinstanser fått möjlighet att komma in med synpunkter.

Ett av ställningstagandena inför arbetet med översiktsplanen har varit att planen ska ha tyngdpunkten på användningen av mark och vatten och att sociala aspekter har fått stå tillbaka med anledning av detta.

Viss gränsproblematik redovisas under avsnittet "Mellankommunala frågor".

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Anger att de vill göra Älmhults centralort till ett attraktivt ställe för handel, avkoppling och nöjesliv och som binder samman centrum med kvarteret Folkparken (Maxi och Silverdalen) och att det därmed bör finnas strategier i översiktsplanen som förhindrar serviceverksamheter, typ bilverkstäder och andra tyngre verksamheter. Dessa bör förläggas i utkanten av tätorten.
- Förslag om säsongsgåtor för handel och marknad, bondens egen marknad som återkommande aktivitet för att knyta landsbygd med tätort samt vintertid lek- och skridskobana på Älmhults torg.
- Förslaget bör utvecklas vad gäller översiktsplanens påverkan på nuvarande miljökvalitetsnormer

Kommentar: Översiktsplanen redovisar nya områden för industrier i utkanten av Älmhults tätort, vilket torde skapa förutsättningar för att uppfylla den strävan som partiet anger ovan. Ev säsongsgåtor mm är inte frågor till vilka översiktsplanen bör ta ställning.

Under avsnittet "Miljö- och riskfaktorer" redovisas de miljökvalitetsnormer som gäller idag. Vidare redovisas under varje avsnitt de miljökvalitetsmål som är tillämpliga på respektive

avsnitt och vilken måluppfyllelse kommunens ställningstaganden ger med avseende på miljökvalitetsmålen.

Länsstyrelsen i Skåne län

- Anser det positivt att Älmhults kommun ser sig som en del i Öresundsregionen.

Vägverket

- Anser att den ortsvisa presentation som görs i planen får till följd att varje ort studeras för sig - delvis som sin egen ö.

Kommentar: Den ortsvisa redovisningen har valts för att göra förslaget till översiktsplan så lättillgängligt som möjligt.

Omsorgsnämndens presidium

- Det finns all anledning att uppmärksamma god tillgänglighet och framkomlighet i bostadsområden även för människor med funktionshinder liksom vikten av att motverka segregation vid planering av bostadsområden
- Konstaterar att det inte finns några sociala aspekter med i förslaget

Kommentar: Frågor om tillgänglighet, framkomlighet mm behandlas i samband med detaljplanarbeten.

Beträffande sociala aspekter se kommentar till centerpartiets yttrande ovan.

Kommunala handikapprådet

- Tycker inte att det finns någon referens till den kommunala handikapplanen i förslaget till översiktsplan med undantag av avsnittet om magnetfält

Kommentar: Under avsnittet "Allmänt om översiktsplanering" anges att Handikapplanen är ett styrdokument som utgör underlag för den kommunala planeringen.

Linnébygdens Naturskyddsförening

- Tunga miljöaspekter saknas, vilket orsakat allvarliga brister i planen varför denna grundligt måste revideras med miljöaspekter medtagna.

Kommentar: Se kommentar till miljöpartiets yttrande ovan.

Villaägarna Kronoberg

- Översiktsplanen är i stora delar bra och grundligt genomarbetad men saknar redovisning av prioritetsordning och tidplaner

Kommentar: Förslaget till översiktsplan har inte haft ambitionen att prioritetsordna och tidplanlägga förslaget till kommunens ställningstaganden, bland annat med hänsyn till att förutsättningarna för genomförandet inte är givna vid förslagets upprättande.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Ställer sig i hög grad bakom planens beskrivningar och slutsatser och anser att den utgör en god grund för kommunens framtida agerande i de frågor som planen avser. Dock saknas en övergripande vision som beskriver det mål mot vilket framtida beslut skall riktas – en viljeyttring som alla kan samlas kring.

Kommentar: Älmhults kommun brukar se över sin vision i samband med varje ny mandatperiod. Arbetet med en sådan kommer att ske under 2007. Tills vidare gäller antagen kommunplan 2000-2010.

Göteryds Hembygdsförening

- Vill beträffande framgångsfaktorer göra tillägget ” Ökad service till landsbygden”

Kommentar: En generell god service inom hela kommunen torde även utgöra en framgångsfaktor. Översiktsplanen kompletteras med detta.

2. Miljö- och riskfaktorer

Centerpartiet i Älmhults kommun

- Utredningen om lämpliga områden med lågstrålning, enligt kommunfullmäktiges beslut 020429, ska påskyndas

Kommentar: Länsstyrelsen har, med anledning av förfrågan från Elöverkänsligas förening i Kronobergs län ställd till länets kommuner angående kartmateriel över strålningskällor, i skrivelse daterad 2006-06-22 till länets kommuner bland annat redovisat följande: ”Länsstyrelsen har inom ramen för miljömålsarbetet till uppgift att följa kunskapsläget om elektromagnetiska fält. Under år 2006 kommer miljömålen att revideras och uppdateras. Den tidigare föreslagna kartläggningen av elektromagnetiska fält föreslås nu utgå då det ännu inte kommit någon svensk standardmetod för mätningar och Statens strålskyddsinstitut (SSI) meddelar att den miljöövervakning som de bedriver i dagsläget är tillräcklig”

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Vill att av strålning opåverkade områden pekas ut i planen och hänvisar till kommunfullmäktiges beslut 2003-12-15, § 160.

Kommentar: Se kommentar till centerpartiets yttrande ovan.

Länsstyrelsen i Kronobergs län

- Anser att konsekvenserna av kommunens ställningstaganden är mycket allmänt hållna
- Riktlinjer för risk- och skyddsavstånd bör ingå i planeringen
- Restriktioner för markanvändningen runt flygplatsen bör redovisas såväl i text som på karta
- Anser att kommunen bör överväga att redovisa miljö- och riskfaktorer på tätortsnivå inom avsnittet för Älmhults tätort och i förekommande fall för övriga tätorter

Kommentar: Förslaget till översiktsplan kompletteras med en konkretisering av konsekvenserna av kommunens ställningstaganden.

Förslaget till plan kompletteras med riktlinjer beträffande avstånd mellan bebyggelse och transportled för farligt gods.

Förslaget till översiktsplan redovisar de miljö- och riskfaktorer som bedöms finnas inom kommunen och under varje sådan faktor anges aktuella orter.

Luftfartsstyrelsen

- Anser att bullerutbredningskurvor för flygbuller (FBN) 55dBA samt 70 dBA maxbullernivån bör beskrivas i planen

Kommentar: Planen kompletteras med detta.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Instämmer i att sådana riskfaktorer som transport av farligt gods samt transport och förvaring av gasol ges stor uppmärksamhet men anser att fullgoda alternativ måste kunna erbjudas innan eventuella begränsningar görs.

- Anser att skyddet av sjön Möckeln är motiverat inte enbart som kommunens vattentäkt utan även i hög grad genom sjöns betydelse som rekreations- och fritidsmiljö .

Kommentar: Kommunens ställningstagande beträffande transport av farligt gods redovisar en målsättning att styra sådana transporter till trafikleder där riskerna är så små som möjligt. Målsättningen innebär också att vid lokalisering av nya verksamheter i befintliga områden beakta den nya verksamhetens behov av transporter av farligt gods.

Kommunen instämmer i påståendet att beträffande sjöns betydelse som rekreations- och fritidsmiljö.

3. Naturmark och vattenområden

Centerpartiet i Älmhults kommun

- Vill att lämplig mark avsätts för naturvård.
- Andelen lövskog i kommunens skogar bör öka väsentligt

Kommentar: Kommunen har friheten att bilda kommunala naturreservat och förslaget till ställningstaganden motsäger inte denna möjlighet.

En skogspolicy har nyligen antagits för kommunens skogar och en sådan policy bör ta ställning till frågor som till exempel större andel lövskog.

Miljöpartiet de gröna i Älmhult

- Under kommunens ställningstaganden bör tillägg göras om utredningsområden för framtida kommunala naturreservat och Haganäsparken särskilt anges.

Kommentar: Se kommentar till centerpartiets yttrande ovan.

Länsstyrelsen i Kronobergs län

- Anser att kommunen bör ta ställning för ett aktivt deltagande i vattendirektivsarbetet
- Anser att kommunen bör införa de årtal som satts i de nationella miljömålen avseende vattenskyddsområden (år 2009) och grundvattenförande geologiska formationer av vikt (år 2010)

Kommentar: Kommunernas framtida roll i det arbete som är förknippat med vattendirektivet har inte tillräckligt uppmärksamats i kommunerna. Förslaget till översiktsplan förtydligar detta och under kommunens ställningstaganden förs aktuellt årtal (år 2010) in enligt de nationella miljömålen. Miljömålet avseende vattenskyddsområden (år 2009) har utgått ur de nationella miljömålen.

Länsstyrelsen i Skåne län

- Anser att vattendirektivets krav på förvaltningsplaner och åtgärdsprogram för varje avrinningsområde kommer att innebära ett större samarbete över länsgränsen framöver.

Kommentar: Detta konstaterande förs in under avsnittet ”Mellankommunalt samarbete, vatten”

Skogsstyrelsen

- Redaktionella ändringar under beskrivningen av begreppet nyckelbiotoper.

Kommentar: Ändringarna förs in i planförslaget.

Kommunala handikapprådet

- Anser att tätortsnära grönområden och skogar för friluftsliv och rekreation måste vara tillgängliga för funktionshindrade med exempelvis hårdbelagda promenadvägar och vid badplatser i form av trögång över sanden ner till vattnet.

Kommentar: Kommunens ställningstaganden kompletteras med ” att verka för att kommunala rekreationsområden i största möjliga omfattning anpassas för funktionshindrade”.

PRO Älmhult Samorganisation

- Vill skydda tätortsnära strövområden såsom Haganäsparken och Dihultsområdet

Kommentar: En anslutning av Haganäsleden till väg 23 innebär ett ingrepp i kanten av Haganäsparken. Förslaget till översiktsplan redovisar för övrigt ingen påverkan på Haganäsparken eller Dihultsområdet (bokskogsområdet).

4. Markanvändningen i församlingarna och dess orter, allmänt

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Vill förhålla sig till den lagstiftning som finns vad gäller strandskyddet
- Vill under rubriken Kommunens ställningstaganden ha tillägget ” Att verka för varierande boendemiljöer för att minska segregationen i samhället”.

Kommentar: Kommunens ställningstagande ”att medverka till att alternativa och attraktiva boendemiljöer och boendalternativ finns” torde bidra till att minska segregationen i samhället.

Länsstyrelsen i Kronobergs län

- Vill påtala att förslaget till ändringar i Miljöbalkens strandskyddsbestämmelser endast är ett förslag
- Anger att de tolv föreslagna utvecklingsområdena för strandnära boende måste behandlas enligt gällande strandskyddsbestämmelser så länge inte några lagändringar avseende strandskyddet har trätt i kraft
- Det bör framgå av konsekvensbeskrivningen att kommunens ställningstagande angående arbete med att ”mildra strandskyddsbestämmelserna” bör ses som ett ställningstagande för politiska insatser att påverka lagstiftande organ för en lagändring
- Anser att omfattningen av utbyggnadsområdena inte står i proportion till de utbyggnadsbehov som kan förutses under en rimlig tidsperiod utifrån demografiska fakta.
- Samtliga utbyggnadskartor på tätortsnivå bör kompletteras med en redovisning av även andra intressen på samma sätt som i de översiktliga kartorna

Kommentar: Ett förtydligande beträffande strandskyddsbestämmelserna förs in i planförslaget.

Utredningsområden för framtida bostäder är en politisk bedömning av lämpliga områden för bostäder. Dessa områden måste inte självklart vara områden som detaljplaneläggs utan kan även utgöra områden för kompletterande bebyggelse utan detaljplan. Dessa områden begränsar inte på något sätt den politiska viljan att inta en fortsatt generös inställning till byggnation på landsbygden.

Utbyggnadskartorna på tätortsnivå kompletteras med väsentliga konkurrerande intressen.

Miljö- och byggnämnden

- Ställningstagandet ”att verka för att varje tätort/ort får ett vägnät som uppfyller godtagbara krav på standard och säkerhet” ersätts med följande två ställningstaganden:

”att eftersträva att ett sammanhängande GC- vägnät skapas i nya och befintliga områden och

”att eftersträva att gator i bostadsområden ges en utformning som inbjuder till låga hastigheter”

- Ställningstagandet beträffande strandskyddsbestämmelserna kompletteras med ”- utan att allemansrätten nämnvärt begränsas”.
- Anser att utredningsområde i den östra delen av kommunen bör finnas med i förslaget
- Konstaterar att det för flera orter redovisas utredningsområden för industri/handel med korta avstånd till bostäder, vilket ställer strängare krav på verksamhetsutövarna.

Kommentar: Kommunens ställningstaganden torde ge de effekter som miljö- och byggnämndens förslag till att-satser skulle ge.

Ställningstagandet beträffande strandskyddsbestämmelser kompletteras med ”utan att allemansrätten nämnvärt begränsas”.

Förslaget till plan kompletteras med två utredningsområden för framtida bostäder (helårs- och/eller fritids) i anslutning till sjön Femlingen.

Det fortsatta arbetet med utredningsområdena måste ta ställning till de krav som ska ställas på blivande verksamheter.

Tekniska kontoret

- Kommunens ställningstagande ”att verka för att varje tätort/ort får ett vägnät som uppfyller godtagbara krav på standard och säkerhet” kompletteras med ”max 30 km/tim i bostadsområden

Kommentar: Hastighetsbegränsningar bör inte låsas fast i en översiktsplan, inte minst med hänsyn till det arbete som pågår på central nivå med att införa nya hastighetsbegränsningar.

PRO Älmhult Samorganisation

- Värna om allemansrätten vid strandnära boende

Kommentar: Detta ingår i kommunens ställningstagande.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Understryker kommunens ställningstagande beträffande byggnation av sjönära boende.

Diö Samhällsförening

- Under rubriken Bostäder anges i förslaget att efterfrågan på tomtmark varit låg. Bör bytas ut mot att kommunen har tillgänglig tomtmark för omedelbar byggnation och på samma sätt bör det i planen markeras att kommunen har markberedskap för utbyggnad av industri och handel.
- Föreslagna utredningsområden för bostäder bör även innehålla möjligheter för kommersiell service
- Planen bör kompletteras med utredningsområden för allmänt ändamål.

Kommentar: Påståendet i planen att efterfrågan på tomtmark varit låg är ett känt faktum och detta trots att tomtmark för omedelbar byggnation varit tillgänglig.

Beträffande markberedskap för utbyggnad av industri och handel framgår det av bilaga 14, Älmhult, att planberedskapen för verksamheter/industri är tillfredsställande även vad gäller Diö.

I planen redovisade utredningsområden för industri/handel torde täcka behovet av mark för kommersiell service.

Under arbetet med förslaget till översiktsplan har bedömningen varit att nya utredningsområden för kommunal service inte behövs.

Göteryds Hembygdsförening

- Under rubriken Bostäder anges att efterfrågan på tomtmark för bostadsbebyggelse varit obetydlig. Önskar en positivare skrivning.

Kommentar: Se under kommentar till Diö Samhällsförenings yttrande ovan.

Magnus Johansson, Häradsbäck

- Vill att tomter inom planlagda områden som funnits under lång tid och som saknar attraktivitet bör avvecklas.

Kommentar: Ställningstagande till detta bör ske i annat sammanhang än i översiktsplanen.

5. Markanvändningen i respektive församling och dess orter

Länstrafiken Kronoberg

- Anger att Hallaryd fr o m augusti 2006 erhåller kollektivtrafik, skoldagar, genom linjeläggning av skolskjutsar
- Anger att Virestad idag har tillgång till kollektivtrafik under skoldagar.
- Anger att det i beskrivningen av Älmhults tätort inte framgår tillgången till tågtrafik

Kommentar: Förslaget kompletteras med dessa uppgifter.

Miljö- och byggnämnden

- Förslår att GC- vägen mellan Delary och Ryfors skola börjar redan vid Näs vägen

Kommentar: Förslaget kompletteras med detta.

Tekniska kontoret

- Under rubriken Stenbrohults församling kompletteras med uppgiften att tätorterna Diö och Råshult har kommunalt vatten och avlopp.

Kommentar: Planförslaget kompletteras med detta.

Göteryds Hembygdsförening

- Önskar gång- och cykelväg även mellan Göteryd och Ryfors skola

Kommentar: Det är önskvärt med gång- och cykelväg även mellan Göteryd och Ryfors skola, men sträckan Delary – Ryfors skola bedöms ha högre prioritet.

Virestads Samhällsförening

- Till den offentliga servicen bör Virestadssalen räknas.
- Småbåtshamnen i Välje bör anges.

Kommentar: Dessa uppgifter tas in i planen.

6. Näringsliv

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Vill att det under rubriken Kommunens ställningstaganden förs in ”att kommunen avser att öka ambitionen med ekologiskt odlad åker i Älmhults kommun”.

Kommentar: Kommunen kan inte ha en egen ambition att öka ekologiskt odlad mark. Däremot kan kommunen verka för att markägare stimuleras till att öka andelen ekologiskt odlad åker. Sista att- satsen i förslaget kompletteras med detta.

Miljö- och byggnämnden

- Föreslår att punkten ”att verka för att markägare stimuleras till att miljöcertifiera sitt skogsbruk” utgår då detta inte är en kommunal angelägenhet.

Kommentar: En politiskt uttryckt viljeinriktning bör kunna bidra till att stärka detta intresse bland markägare.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Anser att kommunens ställningstaganden kompletteras med ”Att aktivt agera för fler företagsetableringar
- Anser att ordet kvalificerad stryks i 3:de att- satsen

Kommentar: ”att verka för att näringsliv utvecklas och etableras även i kommunens mindre orter ändras till ”att verka för att näringsliv utvecklas och etableras i kommunens samtliga orter.

Ordet ”kvalificerad” stryks i 3:e att- satsen.

Bygdegårdsföreningen Viljan

- Önskar att kommunen verkar för ett stärkt företagande med anknytning till natur- och kulturturism.

Kommentar: Kommunens ställningstagande beträffande näringsliv omfattar även natur- och kulturturism.

7. Kommunikationer

Centerpartiet i Älmhult

- Väg 120 och 124 måste rustas upp och prioriteras i Vägverkets planering
- Reservatet för väg 19 bör tas bort
- Tillräckliga markresurser och nationella och regionala investeringsmedel måste garanteras för kombiterminalens framtid

Kommentar: I kommunens ställningstaganden finns både länsväg 120 och 124 upptagna som angelägna projekt.

Förslaget till plan redovisar inga vägreservat för väg 19. Uttrycker enbart en positiv inställning till väg 19.

Kommunen råder över erforderliga markresurser för kombiterminalens utveckling.

Kommunens ställningstagande i att- satsen beträffande kombiterminalen är ett tydligt ställningstagande för terminalens utveckling.

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Skrivningarna om väg 19 och Tvärleden bör utgå
- Att eftersträva att gator i centrum och bostadsområden ges en ökad trafiksäkerhet som inbjuder till hastighet på 30 km per timme, samt att sammanhängande gång- och cykelvägar skapas för varje tätort

Kommentar:

Förslaget till plan uttrycker enbart en positiv inställning till väg 19 utan något ställningstagande till sträckning.

Beträffande Tvärleden har kommunen sedan en lång tid tillbaka deltagit i planeringen av Tvärleden och i denna uttryckt en positiv inställning.

Se kommentarerna till tekniska kontorets yttrande under avsnittet ”Markanvändningen i församlingarna och dess orter”

Länsstyrelsen i Skåne län

- Instämmer i kommunens uppfattning att södra stambanan och riksväg 23 är viktiga länkar i nord-sydlig riktning och delar kommunens uppfattning att väg 23 idag inte har en tillfredsställande standard mellan Ringsjöarna
- Anser att en tvärled i öst-västlig riktning är angelägen även för Skånes nordligaste kommuner

Vägverket

- Sett till de medel som med dagens utgångspunkt kan ses som realistiska att tillföra länet får planens redovisning om förbättringar inom infrastrukturområdet karaktären av en önskelista.

Kommentar: Planförslaget uttrycker frågeställningar som kommunen finner angelägna för genomförande. Kommunen är dock medveten om att vissa objekt ligger längre fram i tiden än andra.

Luftfartsstyrelsen

- Redovisa de områden runt flygplats Älmhult/Möckeln där byggnadshöjden är begränsad för att inte äventyra flygsäkerheten och anser att dessa områden bör redovisas i översiktsplanen

Kommentar: Planförslaget kompletteras med detta.

Banverket

- Ser positivt på att kommunen vill verka för högre säkerhet och att kombiterminalen i Älmhult utvecklas för att klassas som nationell terminal.
- Anger att beteckningen länsjärnväg är föråldrad och bör utgå
- Anger att elektrifiering och förlängning av banan till Sandbäck inte ingår i Framtidsplan 2004-2015. Ser däremot positivt på att kommunen vill verka för att åtgärderna kommer till stånd
- Ser inte bangården i Älmhult som det mest begränsande för kombiterminalens utveckling. Ser hellre att kommunen i första hand utvecklar de förslag som finns till att åtgärda det kommunala förbindelsepåret till terminalområdet.

Kommentar: Beteckningen länsjärnväg på järnvägen Älmhult-Olofström utgår. Påståendet beträffande ”Framtidsplan för järnvägen 2004-2015” utgår ur planförslaget. Kommunen delar inte Banverkets uppfattning beträffande bangården.

Länstrafiken Kronoberg

- Meddelar att Länstrafiken avser att under året göra en utredning om lokaltågssystem på sträckorna Värnamo-Växjö och Nässjö-Älmhult, en utökning av Krösatågssystemet. I samband med detta kommer möjligheten att anlägga ytterliga stationer utmed stambanan att analyseras.

Kommentar: Kommunen ser positivt på detta och kommenterar detta i planförslaget.

Kommunala handikapprådet

- Saknar gång- och cykelväg utmed väg 120 till de skolor som är belägna utmed vägen

Kommentar: Förslaget till översiktsplan uttrycker dessa viljeinriktningar.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Anser att kommunens ställningstaganden ska kompletteras med följande att- sats: **att** genom beslut om ny förbifart inom befintligt vägreservat (Hallandsvägens förlängning österut) förbättra trafikmiljö och trafiksäkerhet i centrala Älmhult **att** arbeta för att all näringsverksamhet inom kommunen får tillgång till erforderlig IT- och mobilkapacitet **att** arbeta för att kommunens större besöksmål, t ex de olika Linnérelaterade platserna, har vägförbindelse som svarar mot befintlig eller förväntad besöksfrekvens
- Vill uppmärksamma kommunen på att kommunens positiva inställning till Europabanan på intet sätt få äventyra stambanans status som transportled

Kommentar: Beträffande Hallandsvägens förlängning österut, se kommentarer under rubriken Bilaga 10 Älmhult nedan (Länsstyrelsen i Kronobergs län och Vägverket).

Att- satsen beträffande IT- kapacitet kompletteras med ”och all näringsverksamhet”.

En att- sats beträffande vägförbindelser till Linnérelaterade besöksplatser förs in i planen.

En positiv inställning till Europabanan avser inte att utgöra ett motsatsförhållande till ställningstagandet beträffande stambanan.

Göteryds Hembygdsförening

- Ställer frågan vad kommunen har för planer på att sätta tryck på Vägverket när det gäller väg 120 såväl väster som öster om Älmhult.

Kommentar: Kommunens ställningstagande redovisar viljeinriktningen beträffande länsväg 120.

Magnus Johansson, Häradsbäck

- Vill att väg 120 upprustas snarast

Kommentar: Se kommentar till Göteryds Hembygdsförenings yttrande ovan.

8. Vatten och avlopp

Centerpartiet i Älmhult

- Arbetet med att tillförsäkra tillgången av dricksvatten med hög kvalitet bör ha hög prioritet och reservvattentäkt bör utredas omgående
- Överföringsledningen från Energyda, Liatorp och Diö till Älmhult bör förses med någon form av reservkapacitet för att klara ett eventuellt haveri

Kommentar: Arbetet beträffande dricksvatten och reservvattentäkt pågår.

Reservkapacitet för att klara ett eventuellt haveri på själva överföringsledningen är förenat med mycket stora kostnader. Bortfall av el till de pumpstationer som saknar reservverk ersätts idag med mobila reservkraftverk.

Miljö- och byggnämnden

- Förelår att ställningstagandet ”att tillse att samtliga vattentäkter får erforderliga skyddsområden” utvidgas med texten ”... som skyddas i fält”.
- Ställningstagandet avvattningsplanering av nya planområden ersätts med: ”att vid detaljplanläggning av nya områden bör normalt införas en bestämmelse om att dagvattnet efter fördröjning skall avledas på den egna tomtmarken”.

Kommentar: I bestämmelserna för skyddsområdena för vattentäkter anges vilka krav som ställs på verksamheter inom dessa områden och utmärkning av skyddsområden sker i fält där så är möjligt.

Med behandling av dagvatten före utsläpp i recipient avses i första hand dagvatten från gator och andra hårdgjorda ytor samt dagvatten som från tomtmark som inte kan tas om hand genom infiltration på tomten.

Tekniska kontoret

- Möjliga framtida uttagsområden för dricksvattenförsörjning bör redovisas.

Kommentar: SGU:s identifiering av geologiska formationer av nationell betydelse för vattenförsörjningen redovisas som en komplettering i bilaga 13.

9. Avfall

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Vill att kommunen vidtar åtgärder för ytterligare och bättre sortering som ett led i att minska den totala avfallsmängden och att ett system införs för utsortering av biologiskt nedbrytbart avfall.
- Anser att förslaget till översiktsplan tar det förhållandevis enkelt när det gäller deponering av Stena Aluminium AB:s specialavfall

Kommentar: Eventuell bättre sortering av det avfall som faller under producentansvaret åvilar producenterna. Det är önskvärt att införa ett system för utsortering av biologiskt nedbrytbart avfall och ett av kommunens ställningstaganden avser att skapa förutsättningar för ett sådant system.

Ansökan om tillstånd för fortsatt drift av Äskya avfallsanläggning inkluderar kommunens vilja att även fortsättningsvis kunna ta emot Stena Aluminium AB:s specialavfall.

Miljö- och byggnämnden

- Anser att man inte bör koppla samman deponering av specialavfall med att uppfylla svenska miljömål.

Kommentar: Måluppfyllelsen kompletteras med ”med undantag av ställningstagandet beträffande deponering av Stena Aluminium AB:s specialavfall.

Tekniska kontoret

- Revidering av texten beträffande Äskya avfallsanläggning

Kommentar: Texten revideras med hänsyn till det aktuella i tillståndsfrågan.

Kommunala handikapprådet

- Anser att gällande renhållningsordning inkl avfallsplan bör innehålla uppgifter om hur funktionshindrade ska kunna bli av med sitt avfall då de återvinningsstationer som nu finns inte är tillgängliga för alla.

Kommentar: En revidering av gällande renhållningsordning inkl avfallsplan bör ta upp denna fråga.

10. Energi

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Se kommentar under avsnittet Miljö- och riskfaktorer

Kommentar: Se kommentar till yttrandet under Miljö- och riskfaktorer

11. Kulturmiljö, fritid och turism

Kommunala handikapprådet

- Målsättningen bör vara att möjligheterna till fritidsaktiviteter och friluftsliv utvecklas så att även personer med funktionshinder kan ta del av dessa.

Kommentar: Kommunens ställningstaganden kompletteras med att- satsen ”att verka för att även personer med funktionshinder kan ta del av utbudet på fritidsaktiviteter och friluftsliv.”

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Anser att kommunens ställningstagande kompletteras med att- satsen ”att aktivt för besökare peka ut kommunens betydande besöksmål”

Kommentar: Kommunens ställningstagande torde innehålla ovan angiven viljeinriktning.

12. Beredskapsplanering

Inga synpunkter lämnade

13. Mellankommunalt samarbete

Alvesta kommun

- Understyrker vikten av samarbete mellan kommunerna vad gäller turism, vattenvårdsfrågor, kommunikationer mm

Kommentar: Kommunens ställningstaganden i planförslaget skapar förutsättningar för detta samarbete.

Osby kommun

- Anger att kommunen gärna ser ett ytterligare fördjupat samarbete för området Killeberg, Loshult och Älmhults tätort såväl beträffande bostäder, verksamhetsområden som nya och mer öppna samarbetsformer över kommungränsen beträffande den kommunala servicen i området.

Kommentar: Kommunens ställningstaganden kompletteras med att- satsen ”att tillsammans med Osby kommun ytterligare utveckla samarbetet beträffande områden för bostäder och verksamheter samt service i anslutning till kommungränsen”.

Växjö kommun

- Påpekar att riksintresset Åsnen som en mellankommunal fråga även berör Växjö kommun

Kommentar: Planförslaget kompletteras med detta.

Länsstyrelsen i Kronobergs län

- Saknar i kommunens ställningstaganden Öresundsregionen som ett särskilt regionalt intresse exempelvis av intresse för en utvecklad kollektivtrafik (järnvägstrafik).

Kommentar: Kommunens ställningstaganden kompletteras med att- satsen ”att verka för en utvecklad kollektivtrafik med inriktning på järnväg inom Öresundsregionen”.

14. Riksintressen

Länsstyrelsen i Kronobergs län

- Kapitlet Riksintressen måste kompletteras med ett avsnitt om totalförsvarets intressen

Kommentar: Planförslaget kompletteras med ett avsnitt om totalförsvarets intressen.

Miljö- och byggnämnden

- Anser att ställningstagandet ”att vid överväganden mellan riksintressen och andra intressen även beakta verksamheter och åtgärder som kan främja samhällsutvecklingen” kan tolkas som att kommunen vill lämna frågan öppen om det är riksintresset eller annat intresse som ska väga tyngst vid motsatsförhållanden.

Kommentar: Det går inte att utesluta att det i något sammanhang bör prövas om riksintresset till någon del ska stå tillbaka för samhällsutvecklingen.

Bilaga 1 Göteryd

Miljö- och byggnämnden

- Anger att det föreslagna utredningsområdet för industri/handel bör kortas betydligt i söder så att ordentligt skyddsavstånd bibehålls till den befintliga avloppsanläggningen och till den befintliga bostadsbebyggelsen

Kommentar: För att öka skyddsavstånden till den befintliga avloppsanläggningen och bostadsbebyggelsen minskas utredningsområdet både i norr och söder.

Bilaga 2 Delary

Miljö- och byggnämnden

- Föreslår att utredningsområdet för industri/handel i Delary snarast blir planlagt och införlivat i det kommunala va- verksamhetsområdet.

Kommentar: Förslaget utredningsområde bör inte planläggas förrän översvämningsriskerna och ett eventuellt marksaneringsbehov klarlagts.

Bilaga 3 Pjätteryd

Inga synpunkter lämnade

Bilaga 4 Hallaryd

Hallaryds sockenråd

- Positiva till förslaget till utredningsområden för framtida industri/handel
- Synpunkter på tomter i anslutning till Dammvägen
- Bilaga från Lennart Jonasson och BirGitte Jönsson i vilken de anger att utredningsområde för bostäder mitt för hembygdsparken inte är lämpligt

Kommentar:Föreslaget område intill Dammvägen läggs ut som utredningsområde för framtida bostäder.

B- område mitt för hembygdsparken berör i viss omfattning naturstigen, vilken dock kan inordnas i en framtida bebyggelse. Med hänsyn till bland annat färdvägen till byn bör det andra B- området exploateras i första hand.

Bilaga 5 Häradsbäck

Vägverket

- Bedömer att förbifart i Häradsbäck inte kan komma att förverkligas på mycket länge, varför det är tveksamt om vägreservatet skall redovisas i planen.

Kommentar: Trafiken på länsväg 120 genom Häradsbäck har idag ingen hög intensitet. Med hänsyn till de oskyddade trafikanternas situation, inte minst barnen till och från skolan, måste dock trafikfrågan för Häradsbäck på sikt få en lösning.

Härlunda Intresseförening

- Kräver att den i förslaget till översiktsplan redovisade sträckningen av väg 120 tas bort och ersätts med en sträckning som börjar norr brandstationen och ansluter till väg 120 öster ut vid Bråna
- Föreslår att utfarten från Knoxhult vid handelsboden flyttas in på parkeringen och att kommunens tomt användes som parkering.
- Önskar att gång- och cykelvägen förlängs till Långhult
- Tveksamma till Utredningsområde för framtida bostäder norr skolan med hänsyn till befintligt elljusspår

Kommentar: Intresseföreningens förslag till ny sträckning av länsväg 120 löser problemställningen framför kyrkan och skolan med har kvar sin dåliga lösning på resterande del av samhället.

Genom att utfarten från Knoxhult flyttas in på parkeringsplatsen kan en vinkelrät anslutning mot väg 120 skapas. Effekten blir dock att den del av nuvarande parkeringsplats som hamnar öster om en eventuell ny utfart inte fortsättningsvis kan användas som parkeringsplats.

Cykelvägen utmed väg 120 byggs ut till vägskälet mot Långhult?

Föreslaget utredningsområde för bostäder berör en mindre del av elljusspåret. Med hänsyn till närheten till kommunal service bedöms området som lämpligt varför en omläggning av elljusspåret i denna del måste ingå som en del i exploateringen.

Bilaga 6 Virestad

Miljö- och byggnämnden

- Föreslår en bredare frizon mellan utredningsområde för industri/handel i nordöstra Virestad och befintlig bebyggelse samt att hänsyn även tas till närliggande vattentäkt

Kommentar: Området justeras med hänsyn till framförda synpunkter.

Bilaga 7 Energyda

Vägverket

- Föreslaget skyddsområde för vattentäkten i Energyda berör den föreslagna planskilda korsningen med järnvägen.

Kommentar: Vägen under järnvägen måste med hänsyn till skyddsområdet för vattentäkten förläggas i ett vattentätt betongtråg.

Bilaga 8 Liatorp

Vägverket

- Önskvärt att den föreslagna förbifarten i Liatorp ansluter direkt till väg 124 då den redovisade lösningen riskerar att den tunga trafiken väljer väg 600 i stället för väg 23.

Kommentar: Vid tidigare diskussioner har denna sträckning varit den föreslagna lösningen, men bedöms få en alltför snäv linjeföring.

PRO Älmhult Samorganisation

- Vill att förbifart Liatorp snarast byggs ut

Kommentar: Kommunens ställningstaganden har denna inriktning.

Bilaga 9 Diö

Skogsstyrelsen

- Anger att ett utredningsområde för framtida bostäder (norra området) ligger delvis inom en nyckelbiotop och därför olämpligt att exploatera för bebyggelse

Kommentar: Det fortsatta arbetet med området få ge vid handen till hur stor del av området som kan exploateras med hänsyn till nyckelbiotopen.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Tycker inte att tillfarten till nytt industriområde i Diö (Bergön) är en bra lösning

Kommentar: Tillfarten till industriområdet passerar till viss del genom ett bostadsområde, vilket innebär att särskilda åtgärder mot t ex buller måste utföras. En ny väg söder om bostadsbebyggelsen är orealistisk med hänsyn till dess sträckning genom våtmarken.

Diö Samhällsförening

- Planen bör kompletteras med gång- och cykelväg till Stenbrohults kyrka
- Olämpligt med någon typ av större grupphusbebyggelse inom det föreslagna utredningsområdet i anslutning till Stenbrohults kyrka

Kommentar: Planförslaget kompletteras med en gång- och cykelväg till Stenbrohults kyrka. Byggnation inom förslaget område i anslutning till Stenbrohults kyrka ställer specifika krav på utformning, vilket måste regleras i en detaljplan.

Bilaga 10 Älmhult

Centerpartiet i Älmhult

- Vägreservat enligt plan genom Haganäsområdet bör utgå

Kommentar: Med hänvisningen till de under samrådet inkomna synpunkterna redovisas i planförslaget en anslutning av Hallandsvägen till väg 23. Detta medför att gällande vägreservat kommer att ligga kvar.

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Anser beträffande redovisningen för Älmhults församling att utredningsområdet mellan Ljungbyvägen och Bökhults badplats ska utgå ur planen.

Älmhultsbygdens Moderater

- Utredningsområde för bostäder vid Bökhults camping måste hanteras med stor varsamhet så att varken campingens eventuella framtida behov av utrymme eller de väl bevarade hagmarkerna påverkas negativt.
- Vägreservatet för dragning av väg 120 från rondellen vid Esplanaden ut till väg 23 måste finnas med i översiktsplanen.

Länsstyrelsen i Kronobergs län

- Instämmer i Vägverkets uppfattning att översiktsplanen bör kompletteras med ett alternativ med en ny ”Haganäsled” med direkt koppling till väg 23.
- Översiktsplanen bör resultera i ett konkret ställningstagande avseende trafiken genom Älmhult.
- Instämmer i Vägverkets bedömning att en omläggning av Pjätterydsvägens sträckning utanför bebyggelsen sannolikt kommer att ha låg prioritet, vilket bör finnas med i bedömningen när man väljer utbyggnadsområden för bostäder och hur dessa länkas till tätorten i övrigt.
- Anser att de två norra områdena mellan Pjätterydsvägen och sjön Möckeln med hänsyn till bland annat höga naturvärden bör utgå

Kommentar: Planförslaget kompletteras med en ny ”Haganäsled” med direkt koppling till riksväg 23.

Kopplingen av Hallandsvägen med en ny Haganäsled ger mindre trafikarbete genom Älmhults tätort och är ett konkret ställningstagande av trafiken genom Älmhult.

Kommunen konstaterar att Länsstyrelsen och Vägverket ger Pjätterydsvägens föreslagna sträckning låg prioritet men konstaterar samtidigt att de framtida möjliga utbyggnadsområdena för Älmhults tätort ligger i anslutning till befintlig Pjätterydsväg (Ljungbyvägen). En fortsatt inriktning på bostadsutbyggnad i detta område förutsätter att den nuvarande vägen får en annan karaktär.

Med hänsyn till att det östra av de båda områdena nordöst om Ljungbyvägen delvis ligger inom biotopskyddat område utgår detta ur planförslaget.

Skogsstyrelsen

- Anser att de båda norra utredningsområdena för framtida bostäder mellan Pjätterydsvägen och sjön Möckeln bör utgå områdena med hänsyn till höga naturvärden.

Kommentar: Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande ovan.

Vägverket

- Enligt Vägverkets uppfattning bör översiktsplanen också kompletteras med en ny Haganäsled med direkt knytning till väg 23.
- Redovisat vägreservat för väg 592 (Pjätterydsvägen) bedöms sannolikt ges låg prioritet varför det är tveksamt att redovisa detta intresse som ett framtida vägreservat

Kommentar: Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande ovan.

Miljö- och byggnämnden

- Anser att de föreslagna utredningsområdena för industri/handel intill avfallsanläggningen i Åskya bör utgå och att deponiområdet samt det föreslagna reningsanläggningsområdet ritas in istället
- Anser att utredningsområdet för framtida bostäder öster om Pjätterydsvägen i anslutning till Bökhults badplats skall utgå ur översiktsplanen.

Kommentar: Det västra av områdena för industri/handel utmed Danska vägen utgår ur förslaget och förslaget kompletteras med deponiområde samt område för reningsanläggning. Föreslaget utredningsområde för framtida bostäder i anslutning till Bökhults badplats ligger kvar i planen men bör ingå i den fördjupade översiktsplan som anges i kommunens ställningstaganden under avsnitt 4 "Markanvändningen i församlingarna och dess orter, allmänt".

Utbildnings-, kultur- och fritidsnämnd

- Vill att Älmekulla blir kvar som idrottsplats inom den närmaste 10- års perioden
- Vill att mark vid Bockatorp avsätts för ridverksamheten, t ex sydöst om Drivån
- Vill att bostadsområdet vid Bökhult avsätts för möjlighet till utbyggnad av badplatsen eller campingen.

Kommentar: En utredning pågår om området kring Haganässkolan. Där finns tillräckligt med plats för en expanderande fritidsanläggning, inklusive fotboll. Närheten till skolans elever och anläggning är dessutom positivt för båda parter. En idrottsanläggning är också en del i att fylla det tomrum som finns mellan skolan och bebyggelsen. När det gäller nuvarande Älmekulla är det för litet för expansion. Det finns även motstridiga planintressen med vattenfrågan och trolig markbrist i framtiden för verksamheter i området.

Mark avsätts i planförslaget för ridverksamhet vid Bockatorp.

Beträffande bostadsområdet vid Bökhult se kommentar till miljö- och byggnämndens yttrande ovan.

Tekniska kontoret

- Planlagt område för industri söder Södra Ringvägen och öster om järnvägen ej redovisat.
- Utredningsområde för framtida industri/handel bör redovisas söder om planlagt område väster om "Loshultsvägen".
- Utredningsområde för framtida industri/handel utmed Danska vägen vid infart till Åskya och golfbanan bör utgå, då området planerats för lakvattenrening från tippen.
- Möjlig framtida vägsträckning väg 120 (Hallandsvägen) rakt mot väg 23 bör redovisas.

Kommentar: Planlagt område för industri redovisas.

Planförslaget kompletteras med industriområde väster om Loshultsvägen.

Beträffande område för industri/handel utmed Danska vägen se kommentar till miljö- och byggnämndens yttrande ovan.

Beträffande Hallandsvägens sträckning se kommentar till Länsstyrelsens yttrande ovan.

Kommunala handikapprådet

- Anser att framtida bostäder inte bör byggas mellan Ljungbyvägen och Bökhults badplats
- Anser att förbifart sydväst Klöxhult är bra
- Anser inte att en utbyggnad av Hallandsvägen mot Danska vägen via Torngatan och vidare anslutning till Elmevägen är bra med hänsyn till att den passerar utanför två

förskolor. Om man ändå ska gå genom Haganäsparken är det bättre att dra genomfartsvägen rakt ut till väg 23.

- Två rondeller behövs, en vid Norra Esplanaden-Skolgatan-Danska vägen och en vid Köpmangatan-Ikeagatan-Åsgatan

Kommentar: Beträffande utredningsområde för framtida bostäder mellan Ljungbyvägen och Bökhults badplats se kommentar till miljö- och byggnämndens yttrande ovan.

Behovet av en utbyggnad av Hallandsvägen mot Danska vägen via Torngatan minskar genom föreslagen anslutning av Hallandsvägen till riksväg 23.

Eventuella rondeller är detaljplanering och bör inte redovisas i översiktsplanen.

PRO Älmhult Samorganisation

- Positiva till att förbifart sydväst Klöxhult byggs ut
- Vill att vägreservatet mellan S. Esplanaden och vattentornet slopas
- Vill inte att beslutad väg mellan Danska vägen och Växjövägen byggs

Kommentar: Beträffande vägreservatet se kommentar till Länsstyrelsens yttrande ovan.

Behovet av beslutad väg mellan Danska vägen och Växjövägen minskar genom föreslagen anslutning av Hallandsvägen till riksväg 23.

Linnébygdens Naturskyddsförening

- Anser att vägreservat enligt plan genom Haganäsområdet ska tas bort

Kommentar: Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande ovan.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Anser att den enda realistiska och långsiktigt hållbara lösningen är att per omgående utnyttja redan befintligt vägreservat i Hallandsvägens förlängning österut

Kommentar: Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande ovan.

Bökhults Byförening

- Negativa till i översiktsplanen redovisade utredningsområden för framtida bostäder mellan badet och Ljungbyvägen.

Kommentar: Se kommentar till miljö- och byggnämndens yttrande ovan.

Styrbjörn Östberg (repr för Hökhult 1:36)

- Området nordöst Ljungbyvägen – östra delen bör utgå som framtida område för bostäder med hänsyn till naturvärden och intrånget i skogsbruket på fastigheten.

Kommentar: Det östra av de båda utredningsområdena för framtida bostäder nordöst om Ljungbyvägen utgår ur planförslaget.

Bilagor 11 - 13

Inga synpunkter lämnade

Bilaga 14 Utredningsområden för framtida bostäder (helårs- och eller fritids)

Centerpartiet i Älmhult

- Tveksamma till område 8 (Ekudden, Möckelsnäs) och område 9 (mellan Taxås och herrgården på Möckelsnäs)

- Anser att område 11 (utökat område i Såganäs) bör bytas ut mot ett område öster om kyrkstillarna i Stenbrohult, eventuellt ett begränsat antal tomter för permanent boende i Såganäs
- Bilagan bör kompletteras med områden i östra kommundelen

Kommentar: Område 8 utgår ur planförslaget. Område 9 kompletteras med kommentaren med "Kompletterande nybebyggelse anpassad till landskapsbilden".

Område 11 utgör en komplettering till detaljplanelagt område. Vid kompletteringen förutsätts hänsyn tas till fornåkrarna inom området.

Planförslaget kompletteras med två områden i den östra kommundelen i anslutningen till sjön Femlingen.

Miljöpartiet de Gröna i Älmhult

- Vill att område 2 (nordväst Römningen), område 8 (söder om Kronan, Möckelsnäs), område 9 (mellan Taxås naturreservat och herrgården) utgår ur planen.

Kommentar: Ny bebyggelse bedöms vara möjlig om den anpassas till och placeras så att fornlämningar inte berörs. Vidare måste även här problematiken med strandskyddsbestämmelserna beaktas.

Beträffande område 8 och 9 se kommentar till centerpartiets yttrande ovan.

Älmhultsbygdens Moderater

- Utredningsområde för bostäder nummer 8 (söder Kronan, Möckelsnäs) är tveksamt med hänsyn till hur smalt Näset är i detta område.

Kommentar: Se kommentar till centerpartiets yttrande ovan.

Länsstyrelsen i Kronobergs län

- Anger att de föreslagna tolv utvecklingsområdena för strandnära boende måste behandlas enligt gällande strandskyddsbestämmelser så länge inte några lagändringar avseende strandskyddet trätt i kraft
- Anser inte område 6 vara lämpligt för ny bebyggelse med hänsyn till riksintressen och strandskydd
- Anser områden 8 och 9 inte vara lämpliga för bebyggelse med hänsyn till riksintressen för naturvård och friluftsliv samt strandskydd och beträffande område 9 även till Natura 2000.
- Anser att område 11 inte är lämpligt att bebygga med hänsyn till riksintressen för naturvård, nyckelbiotopen och fornminnen.

Kommentar: Kommunen är medveten om att utredningsområdena för strandnära boende måste behandlas enligt gällande strandskyddsbestämmelser så länge dessa gäller.

Område 6 utgår ur planförslaget.

Beträffande område 8 och 9 se kommentar till centerpartiets yttrande ovan .

I samband med en fördjupad översiktplan för Möckelnområdet kan eventuellt utredningsområde för strandnära boende på den västra sidan av Möckelsnäs prövas.

Beträffande område 11 se kommentar till centerpartiets yttrande ovan.

Miljö- och byggnämnden

- Föreslår att några av de föreslagna områdena t ex vid sjön Römningen, söder om Kronan och mellan Taxås och herrgården utgår ur förslaget och ersätts av andra utredningsområden i attraktiva miljöer som inte är av riksintresse.

Kommentar: Se kommentar till centerpartiets och miljöpartiets yttranden ovan.

Linnébygdens Naturskyddsförening

- Anser att förslaget till plan konsekvent nonchalerar strandskyddet
- Ingen bebyggelse närmare än 100 m från särskilt värdefulla skogspartier och hagmarker med äldre träd
- Negativa till område 2 (Ekenäs vid Römningen), område 8 (Vid Ekudden, Möckelsnäs), område 11 (Såganäs)
- Ev negativa till ytterligare områden

Kommentar: I kommunens ställningstaganden under avsnitt 4 anges att ” att arbeta för att strandskyddsbestämmelserna mildras utan att betydelsefulla naturmiljöer och stora biologiska värden påverkas och utan att allemansrätten begränsas. Med hänvisning till miljö- och byggnämndens yttrande ändras den sista delen av att- saten till: ”- utan att allemansrätten nämnvärt begränsas”.

I samband med fortsatt planering av framtida bostadsområden kommer närheten till särskilt värdefulla skogspartier och hagmarker med äldre träd att beaktas. Däremot bedöms det inte vara relevant att i en översiktsplan fastlägga specifika skyddsavstånd.

Beträffande område 2 se kommentar till miljöpartiets yttrande ovan och beträffande område 8 och 11 se kommentar till centerpartiets yttrande.

Kommunala handikapprådet

- Utredningsområde 8 (nytt område söder om Kronan) bör inte komma till utförande

Kommentar: Se kommentar till centerpartiets yttrande ovan.

PRO Älmhult Samorganisation

- Utredningsområde 8 (nytt område söder om Kronan) och 9 (Nytt område mellan Taxås naturreservat och herrgården) på Möckelsnäs bör utgå.

Kommentar: Se kommentar till centerpartiets och miljöpartiets yttranden ovan.

Bygdegårdsföreningen Viljan

- Föreslår att lämplig mark i närområdena kring Helge å, mellan Virestadsjöns utlopp och Möllekulla och Vakö myr ska finnas med i översiktsplanen som utredningsområden för permanent- och fritidsboende.
- Ser möjligheter att utveckla området öster om Älmhult och vill infoga detta i översiktsplanen. Anser att kommunens attraktionskraft kan lyftas genom skapandet av möjligheter för olika typer av boende, turism och näringsliv i hela kommunen.

Kommentar: Konkret förslag saknas till lämpliga sjönära områden för permanent- och fritidsbebyggelse.

Kommunens ställningstaganden under bland annat avsnitt 4 och 6 syftar till att stärka kommunens attraktionskraft med avseende på boende, turism och näringsliv.

Såganäs Byalag

- Kräver att kommunen upphäver gällande detaljplan för området Såganäs 1:6
- Kräver att området behålls i kommunens ägo
- Kräver att hela området som klassas som nyckelbiotop bevaras och sköts enligt befintlig skötselplan

Kommentar: Gällande detaljplan skapar förutsättningar för byggnation inom området. Vid en exploatering bör kommunen dock överväga vilket antal hus som det är lämpligt att uppföra. En exploatering av området förutsätter annan exploatör än kommunen.

Magnus Johansson, Häradsbäck

- Bra att det finns förslag till sjönära utredningsområden för framtida bostäder
- Saknar sådana utredningsområden i den östra delen av kommunen

Kommentar: Planförslaget kompletteras med två områden i anslutning till sjön Femlingen.

Bilaga 16 Översiktlig miljöbedömning

Länsstyrelsen Kronobergs län

- Vill påtala att det är själva processen som benämns miljöbedömning medan dokumentet bör betecknas som en Miljökonsekvensbeskrivning

Kommentar: Den översiktliga miljökonsekvensbedömningen bearbetas med påtalad inriktning.

Tekniska kontoret

- Att väg Växjövägen – Danska vägen ger minskat buller på Elmevägen och bättre boendemiljö utmed Elmevägen torde ej vara riktigt.

Kommentar: I samband med bearbetningen av den översiktliga miljökonsekvensbedömningen kommer påståendet beträffande väg Växjövägen – Danska vägen att utgå.

Växande Älmhult Ekonomisk förening och Handelsplats Älmhult AB

- Anser att utbyggnad av befintligt vägreservat ger betydande positiva miljöeffekter för såväl boende som besökande, vilket bör lyftas fram i miljökonsekvensbedömningen.

Kommentar: Med hänvisning till att det reviderade planförslaget redovisar Hallandsvägens anslutning till riksväg 23 kommer effekterna av detta att redovisas i den reviderade miljökonsekvensbedömningen.

Kommunstyrelsen

2007-01-16

Plats och tid Kommunhuset i Älmhult tisdagen den 16 januari 2007 kl 08.15-12.00

Beslutande Elizabeth Peltola (c), ordförande
 Ingemar Johnsson (c)
 Peter Niklasson (c)
 Bodil Hansen (m), 1:e vice ordförande
 Bo Mazetti-Nissen (m)
 Marie Wallin (fp)
 Dan Bülow (kd)
 Monica Haider (s), 2:e vice ordförande
 Ingemar Almkvist (s)
 Britta Croona (s)
 Stefan Jönsson (s)

Övriga deltagande Mariah Vallin Andréasson (mp), ej tjänstgörande ersättare
 Per Garnegård (m), miljö- och byggnämnden § 35, 36
 Tommy Lövquist (s), miljö- och byggnämnden § 35,36
 Övriga närvarande § 5 se sidan 2
 Roland Eiman, socialchef § 6
 Camilla Åström, ekonom § 7-9
 Bengt Göransson, personalkonsulent § 10-12
 Anders Westerberg, teknisk chef § 32-36
 Mathias Karlsson, miljö- och hälsoinspektör § 35-36
 Torsten Lindow, översiktsplanerare § 36
 Bo Bergsjö, kommunchef
 Birgitta Bülow, sekreterare

Utses att justera Britta Croona (s)

Justeringens plats och tid Kommunhuset 2007-01-23

| | | | | |
|----------|-------------|-------------------|------------|------|
| Under- | Sekreterare | | Paragrafer | 5-38 |
| skrifter | | Birgitta Bülow | | |
| | Ordförande | | | |
| | | Elizabeth Peltola | | |
| | Justerande | | | |
| | | Britta Croona (s) | | |

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2007-01-16

Datum för anslags uppsättande Datum för anslags nedtagande

Förvaringsplats för protokollet Administrativa enheten

Underskrift

Utdragsbestyrkande

§ 36

Dnr 2006/58

212

Översiktsplan för Älmhults kommun - samrådsredogörelse

Kommunstyrelsen beslöt 2006-03-07, § 45, att godkänna samråds-handling för översiktsplan 2006 efter komplettering samt att sända översiktsplanen till berörda för samråd.

Samrådsredogörelse har upprättats 2006-12-08.

Yttrande-beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag 2006-12-19, § 160.

Översiktsplaneraren går igenom samrådsredogörelsen och redogör för de förändringar som föreslås.

Kommunstyrelsens beslut

- Beslutsgruppen för översiktsplanen (kommunstyrelsen och miljö- och byggnämndens presidium) godkänner de förändringar och tillägg i översiktsplanen som föreslås i samrådsredogörelsen daterad 2006-12-08.

- Härutöver godkänns följande kompletteringar:

Del 2 Miljö- och riskfaktorer

Tillägg: Länsstyrelsen har inom ramen för miljömålsarbetet till uppgift att följa kunskapsläget om elektromagnetiska fält. Under år 2006 kommer miljömålen att revideras och uppdateras. Den tidigare föreslagna kartläggningen av elektromagnetiska fält föreslås nu utgå då det ännu inte kommit någon svensk standardmetod för mätningar och Statens strålskyddsinstitut (SSI) meddelar att den miljöövervakning som de bedriver i dagsläget är tillräcklig.

Del 4 Markanvändning i församlingarna och dess ort/-er, Stenbrohults församling. Synpunkter från Diö Samhällsförening

Tillägg till kommentar: Under de två senaste åren har kommunen dock konstaterat en markant ökning i viljan att bygga bostäder. Detta förs in i planförslaget.

Del 4 Markanvändning i församlingarna och dess ort/-er, Göteryds församling. Synpunkter från Göteryds Hembygdsförening

Tillägg till kommentar: Under de två senaste åren har kommunen dock konstaterat en markant ökning i viljan att bygga bostäder. Detta förs in i planförslaget.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

forts
§ 36/2007

Del 5 Markanvändningen i respektive församling och dess orter - Älmhult.

Utredningsområdet för Bökhult ska inte bara redovisa bostäder utan även ge förutsättningar för olika former av fritidsaktiviteter. Planförslaget kompletteras med denna förutsättning.

Del 10 Energi.

Avsnittet Vindkraft kompletteras med "Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till områden av riksintresse för vindkraft i Kronobergs län. Förslaget redovisar att ett mindre område i kommunens sydvästra del kan utgöra riksintresse för vindkraft."

Kommunens ställningstaganden kompletteras med att-satsen "att verka för att befintliga elledningar, i första hand i nära anslutning till bebyggelse, och nya elledningar markförläggs".

Del 13 Mellankommunalt samarbete. Synpunkter från Länsstyrelsen i Kronobergs län.

Tillägg till kommentar: Kommunen har också tillsammans med kommunerna Hässleholm, Höör, Kristianstad, Markaryd, Osby och Pers-
torp deltagit i utredningen "Mer tågtrafik i Skåne Nordost - bra för hela regionen". Utredningen påvisar de positiva effekter som införandet av Pågatåg ger på samhällsutvecklingen i nordsöstra Skåne och södra Kronoberg. Detta förs in i planförslaget under avsnitt 13 Mellankommunalt samarbete, järnvägar.

- Översiktsplaneraren får i uppdrag att revidera översiktsplanen i enlighet med besluten ovan.

- Översiktsplanen ska härfter ställas ut.

Särskilt yttrande

Monica Haider (s), Britta Croona (s), Stefan Jönsson (s) och Ingemar Almkvist (s) medges rätt att lämna särskilt yttrande till protokollet enligt följande:

"I kommentarer till vägverkets och länsstyrelsens yttranden antar kommunstyrelsens arbetsutskott följande skrivning, som ska ligga till grund för kommande utställning:

'Planförslaget kompletteras med en ny 'Haganäsled' med direkt koppling till riksväg 23. Kopplingen till Hallandsvägen med en ny Haganäsled ger mindre trafikarbete genom Älmhults tätort och är ett konkret ställningstagande av trafiken genom Älmhult'(vår understrykning).'

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

forts
§ 36/2007

Vi invänder mot det klara ställningstagande som ska ligga till grund för textmaterialet till utställning av Översiktplanen. Så sent som i december 2003 avvisade fullmäktige med bred majoritet förslag om förlängning av Hallandsvägen. Att i översiktsplanen ge möjligheter för en framtida Haganäsled kan accepteras men absolut inte förordas. En Haganäsled – oavsett i vilken variant – har karaktären av en 1950-talslösning, då all trafik skulle ledas genom centrum eller strax intill. Ett värdefullt och högt värderat naturområde omintetgörs och samtidigt får vi ett trafikflöde alldeles intill centrumkärnan.

Det är nu viktigare än någonsin att frågan får en definitiv lösning – ca 40 år beslutsvakuum räcker. Det nya utredningsuppdraget bör kompletteras med andra underlag än Vägverkets. En oberoende utredning – gärna med anknytning till universitet eller högskola – bör få presentera ett allsidigt material. Effekterna av omskytningar (kan testas omgående), hastighetsbegränsningar, satsningar på gc-vägar bör tas in i kommande beräkningar av trafikvolymen.

Om ett nytt utredningsmaterial visar att en Haganäsled är enda alternativet – ja, då kommer säkert politikerna att ompröva 2003 års beslut. Men där är vi definitivt inte idag. Om vi alla – motståndare och entusiaster – släpper all prestige och tar till oss värderingsfria fakta, ökar sannolikheten för att det ska fattas ett klok och långsiktigt beslut om den framtida trafikförsörjningen för Älmhults centralort."

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|