

---

PM

---

ÄLMHULTS KOMMUN

## Fysisk planering intill transportleder för farligt gods i Älmhult

UPPDRAGSNUMMER 13004559

Förtydligande om hur avstånd till led med farligt gods ska mätas



VERSION 1

2018-07-12

SWECO ENVIRONMENT AB

Martin Bjarke, Civilingenjör riskhantering

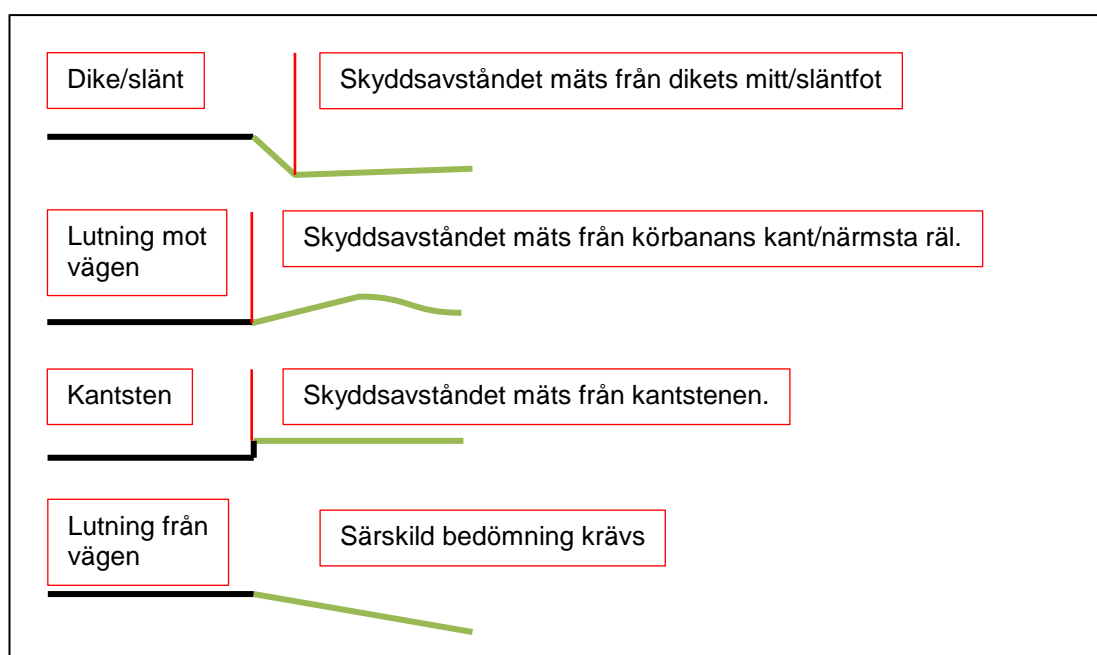


Detta PM har tagits fram som en vägledning för kommunens handläggare vid användning av de riktlinjer för fysisk planering intill transportleder för farligt gods i Älmhult som arbetats fram under 2018.

Om vägen/järnvägen ligger lägre eller i nivå med omgivande terräng eller har en kantsten eller liknande mäts avståndet från körbanans kant/närmsta räil.

Om vägen/järnvägen ligger högre än omgivande terräng mäts avståndet från släntfot/dikesmitt.

Om terrängen lutar mot planområdet utan något dike eller annan barriär som hindrar vätska från att rinna mot planområdet behöver en särskild bedömning göras om det behövs ett dike eller annan barriär som hindrar att farlig vätska kan rinna mot planområdet. Detta gäller också om ytan närmast vägen utgörs av en större hårdgjord yta där en pöl kan breda ut sig mot planområdet.



Figur 1. Illustration av varifrån skyddsavstånden ska mätas.