

Kommunstyrelsen

Styrdokument

Fordonspolicy

Ärendenummer KS 2022/61

Dokumentinformation

Fastställt av Kommunfullmäktige, 2022-12-12 § 214

Gäller från och med 2022-12-12

Ersätter Policy för fordon i Älmhults kommun, fastställd av kommunfullmäktige 2018-06-25 § 171

Framtaget av Matilda Dunfjäll, utredare



Innehåll

Syfte	3
Omfattning	3
Förhållningssätt	Fel! Bokmärket är inte definierat.

Syfte

Fordonspolicyn syftar till att definiera övergripande inriktning för upphandling och inköp av fordon i Älmhults kommun.

Övergripande mål att styra mot:

- 100 % fossilbränslefri fordonsflotta
- Kostnadseffektivt användande av kommunens fordon.
- God tillgänglighet till fordon med hög standard gällande trafiksäkerhet och arbetsmiljö.

Mer detaljerade riktlinjer kring hantering och skötsel av fordon finns i kommunens riktlinjer för fordon.

Omfattning

Fordonsriktlinjerna omfattar alla nämnder, styrelser och helägda bolag inom Älmhults kommun. Med begreppet fordon avses i denna text besiktningsskyldiga fordon som omfattas av löpande besiktning enligt fordonsförordningen (SFS 2009:211).

Utgångspunkter

Utifrån kommunens mål om en fossilbränslefri kommun och viljan att ha en trafiksäker och kostnadseffektiv fordonsflotta är fordonsriktlinjernas utgångspunkter följande:

- Anställdas behov av transport ska tillgodoses på det mest optimala sättet utifrån miljö, ekonomi, arbetsmiljö och tid. Det kan lösas genom ägande, leasing, korttidshyra, bilpool i intern alternativt extern regi eller genom ett alternativt transportsätt. Förvaltningsöverskridande lösningar är att föredra framför strikt förvaltningsspecifika.
- Uppföljningsmetoder av fordonshantering, kostnader samt miljöeffekter ska utvecklas för att säkerställa ständiga förbättringar.
- Älmhults kommun ska arbeta för att minimera kostnaden för införskaffning, ägande och avyttring av fordon samt samtidigt maximera nyttan av kommunens fordonsflotta.
- Antalet fordon (exklusive cyklar) ska minska utan att verksamhetens funktioner påverkas.
- Fordonets utrustning ska vara kostnadseffektiv och anpassad till verksamhetens behov. Särskild hänsyn ska tas till fordonets bränsleekonomi (förbrukning/mil, kostnad/ mil) och tillgänglighet till service.