



# PM

Handläggare  
Mattias Lindqvist  
Tel  
+46 10 505 50 64  
Mobil  
+46 72 528 50 16  
E-post  
mattias.lindqvist@afconsult.com  
Datum  
2018-08-31  
Projekt-ID  
756489

Mottagare  
Älmhults kommun  
Henrik Johansson

## Trafikbullerutredning Vita Korset 7, Älmhult

En trafikbullerutredning har utförts för Vita Korset 7 i Älmhult. Samtliga krav och riktvärden bedöms vara uppfyllda.

ÅF Infrastructure AB  
Ljud & Vibrationer

Granskad av

Julia Petersson  
Mattias Lindqvist

Frank Andersson



# PM

## 1 Uppdrag

ÅF Ljud & Vibrationer har fått uppdraget av Älmhult kommun att utföra en trafikbullerutredning för bostäder på fastigheten Vita Korset 7 i Älmhult.

## 2 Underlag

Utredningen baseras på följande underlag:

- Thyréns Rapport *Trafikprognos Älmhult*, daterad 2015-03-30
- Kartunderlag från Älmhult kommun
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, Svensk författningssamling 2015:216 t.o.m. 2017:359
- Naturvårdsverket *Nordisk beräkningsmodell för vägtrafik*, rapport 4635

## 3 Trafiksituation

På östra sidan av Vita Korset 7 går en trafikerad bilväg, Ljungbyvägen, som finns med i beräkningen av trafikbuller. Övriga vägar är små lokalgator som inte bedöms påverka trafikbullernivån på fastigheten.



**Figur 1.** Ljungbyvägen markerad i grönt och Vita Korset 7 markerad i blått.

Trafikflöden som använts som indata till beräkningen har erhållits från Thyréns rapport *Trafikprognos Älmhult*. I denna prognos presenteras flera olika scenarion. Det scenario som valts till beräkningen är det med högst trafikflöde.

**Tabell 1.** Trafikflöde för intilliggande väg. Prognos 2040.

| Vägnamn      | Prognos ÅDT 2040 | Andel tung trafik | Hastighet |
|--------------|------------------|-------------------|-----------|
| Ljungbyvägen | 5200             | 3%                | 40 km/h   |

Beräkning av vägtrafikbuller har utförts enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, rapport 4635, från Naturvårdsverket. Maximal bullernivå för trafik har beräknats som  $L_{AFmax}$  5th. Som hjälp för beräkningarna har beräkningsprogrammet Trivector använts.



# PM

## 4 Riktvärden

Riktvärden för trafikbuller definieras i Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, Svensk författningssamling 2015:216 t.o.m. 2017:359.

**Tabell 2.** Riktvärde vid fasad.

| Huvudregel              | Dygnsekvivalent ljudnivå |
|-------------------------|--------------------------|
| För bostad över 35 kvm  | 60 dBA                   |
| För bostad under 35 kvm | 65 dBA                   |

Om ljudnivån vid fasad för bostad över 35 kvm överskrider bör minst hälften av rummen i bostaden ha fönster mot en sida där den ekvivalenta nivån inte är högre än 55 dBA och den maximala nivån inte överstiger 70 dBA kl. 22-06.

**Tabell 3.** Riktvärde vid uteplats, om sådan anläggs.

| Huvudregel                                      | Dygnsekvivalent ljudnivå | Maximal ljudnivå |
|---|--------------------------|------------------|
| Vid uteplats i anslutning till bostadsbyggnaden | 50 dBA                   | 70 dBA           |

Överskrider den maximala ljudnivån bör det inte vara med mer än 10 dBA fem gånger per timme kl. 06-22.

## 5 Resultat

Beräkning av ljudnivå från trafik har gjorts 4 meter från tomtgränsen, enligt figur 2 nedan.



**Figur 2.** Beräkningspunkt för trafikbullernivå.

Tabellen nedan redovisar beräknade ljudnivåer från trafik i beräkningspunkten.

**Tabell 4.** Beräknade ljudnivåer från trafik. Prognos 2040.

| Dygnsekvivalent ljudnivå | Maximal ljudnivå |
|--------------------------|------------------|
| 60 dBA                   | 79 dBA           |

Bostäder som anläggs minst 4 meter från tomtgränsen uppfyller därmed riktvärden vid fasad. Om uteplats anläggs måste en uteplats innehålla riktvärden. Dessa innehålls på vänstra sidan av byggnaden. På övriga uteplatser behöver riktvärden inte innehållas.