

**Trafiksäkerhets-  
och  
miljöpolicy  
för  
fordon  
i  
Älmhults kommun**

**Gäller fr.o.m. 2009-09-22**

Vi i Älmhults kommun, våra bolag och entreprenörer ska verka för en varaktigt hög trafiksäkerhet i vår verksamhet. Vårt trafiksäkerhetsarbete ska medföra att all vår personal, medtrafikanter, avnämare m.fl. skall uppleva säker och en trygg trafikmiljö. Vi ska också verka för en hållbar utveckling genom våra val av fordon och transporter.

Våra åtgärder, uppträdande och beteende i trafiken skall bidra till att förverkliga en säker trafikmiljö samt göra så att vi uppfattas som ett föredöme i vårt arbete.

Vi kommer att öka det systematiska trafiksäkerhetsarbetet bland annat genom att successivt samordna arbetsmiljöfrågor och trafiksäkerhet. Vi kommer att fokusera på utbildnings och attitydfrågor i kombination med mätning, uppföljning och återkoppling.

Om privat bil används i tjänsten ska tillämpliga delar av denna policy gälla.

I tillämpliga delar ska båt likställas med fordon.

Vi stödjer Transportstyrelsen/[Vägverkets Nollvision](#)

Handlingsplan till denna policy ska upprättas och beslutas av kommunstyrelsen.

Denna policy är framtagen av en grupp bestående av upphandlingssamordnare Johan Johansson, samordnaren för den administrativa gruppen Ronnie Wallin och säkerhetschefen John Fritsch.

**Mål 1 - kunskap**

Kunskapen om lagar, förordningar och bestämmelser som är relevanta för arbetets utförande och efterlevnaden ska vara hög, hos all personal.

**Mål 2 - personalsäkerhet**

Säkerheten för den personal som är i vår verksamhet ska vara hög. Hastighetsbestämmelser som gäller för fordon och vägsträckor skall det läggas särskild vikt om att följa. Användandet av bilbälte är en självklarhet, likaså att alla i vår verksamhet ska vara alkohol- och drogfria.

**Mål 3 - fordonssäkerhet**

Säkerheten för de fordon som används i verksamheten ska vara hög. Fordonen ska vara väl underhållna och i ett trafiksäkert skick. Vid inköp av fordon och utrustning ska faktorer som förbättrar trafik och personalsäkerhet särskilt beaktas.

**Mål 4 - föredömen**

Fordonen ska framföras med största hänsyn till medtrafikanter så att vi betraktas som ett föredöme i trafiken.

**Mål 5 – gods- och leveranssäkerhet**

Leveranser ska ske på ett säkert sätt och godset skall vara i samma skick när det levereras/hämtas som när det lämnas.

**Mål 6 – utförande av arbete med fordon**

När vi utför arbeten med våra fordon ska det ske på ett säkert sätt för både den som utför det och omgivningen.

**Mål 7 – miljö**

Fordonsparken ska successivt bli mindre miljöbelastande.

**Mål 8 – samhällskris**

Fordonsparken ska fungera till det minimum som absolut krävs vid en samhällskris

För utryckningsfordon får avsteg göras från policyn om åtgärder enligt policyn inverkar negativt på insatstiden.

**Utvärdering** ska ske en gång om året, enligt schema, och den ska presenteras för kommunstyrelsen. För detta dokument ansvarar säkerhetschefen.

Elizabeth Peltola  
Kommunstyrelsens ordförande