

PM



Handläggare
Mattias Lindqvist
Tel
010-505 50 64
Mobil
072-528 50 16
E-post
mattias.lindqvist@afconsult.com
Datum
2019-02-21
Projekt-ID
756489

Mottagare
Älmhults kommun
Henrik Johansson

Trafikbullerutredning Vita Korset 7, Älmhult

En trafikbullerutredning har utförts för Vita Korset 7 i Älmhult. Riktvärden bedöms vara uppfyllda vid fasad. Med aktuell placering av byggnader på fastigheten uppfylls inte riktvärden för gemensam uteplats utan de åtgärder vi redovisar i denna rapport.

ÅF Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer

Granskad av

Mattias Lindqvist

Frank Andersson



PM

1 Uppdrag

ÅF Ljud & Vibrationer har fått uppdraget av Älmhult kommun att utföra en trafikbullerutredning för bostäder på fastigheten Vita Korset 7 i Älmhult.

2 Underlag

Utredningen baseras på följande underlag:

- Thyréns Rapport *Trafikprognos Älmhult*, daterad 2015-03-30
- Kartunderlag från Älmhult kommun
- Skiss på planerade byggnader från Älmhults kommun 2019-02-16
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, Svensk författningssamling 2015:216 t.o.m. 2017:359
- Naturvårdsverket *Nordisk beräkningsmodell för vägtrafik*, rapport 4635

3 Trafiksituation

På östra sidan av Vita Korset 7 går en trafikerad bilväg, Ljungbyvägen, som finns med i beräkningen av trafikbuller. Övriga vägar är små lokalgator som inte bedöms påverka trafikbullernivån på fastigheten.



Figur 1. Ljungbyvägen markerad i blått.

Trafikflöden som använts som indata till beräkningen har erhållits från Thyréns rapport *Trafikprognos Älmhult*. I denna prognos presenteras flera olika scenarion. Det scenario som valts till beräkningen är det med högst trafikflöde.



Tabell 1. Trafikflöde för intelligande väg. Prognos 2040.

Vägnamn	Prognos ÅDT 2040	Andel tung trafik	Hastighet
Ljungbyvägen	5200	3%	40 km/h

Beräkning av vägtrafikbuller har utförts enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, rapport 4635, från Naturvårdsverket. Maximal bullernivå för trafik har beräknats som L_{AFmax} 5th. Som hjälp för beräkningarna har beräkningsprogrammet Trivector använts.

4 Riktvärden

Riktvärden för trafikbuller definieras i Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, Svensk författningssamling 2015:216 t.o.m. 2017:359.

Tabell 2. Riktvärde vid fasad.

Huvudregel	Dygnsekvivalent ljudnivå
För bostad över 35 kvm	60 dBA
För bostad under 35 kvm	65 dBA

Om ljudnivån vid fasad för bostad över 35 kvm överskrider bör minst hälften av rummen i bostaden ha fönster mot en sida där den ekvivalenta nivån inte är högre än 55 dBA och den maximala nivån inte överstiger 70 dBA kl. 22-06.

Tabell 3. Riktvärde vid uteplats, om sådan anläggs.

Huvudregel	Dygnsekvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
Vid uteplats i anslutning till bostadsbyggnaden	50 dBA	70 dBA

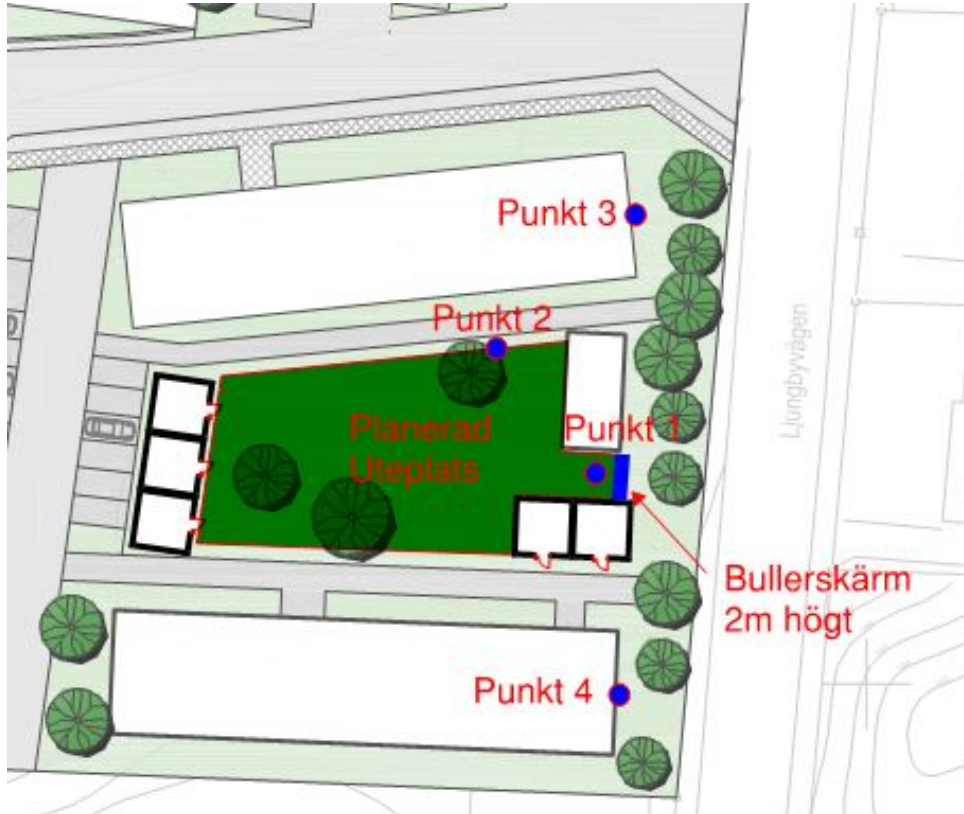
Överskrider den maximala ljudnivån bör det inte vara med mer än 10 dBA fem gånger per timme kl. 06-22.



PM

5 Resultat

Beräkning av ljudnivå från trafik har gjorts på fasader närmst Ljungbyvägen som ligger 11 meter från vägmitt (punkt tre och fyra), beräkning av ljudnivå på gemensam uteplats med 3m hög tät bullerskärm (punkt ett och två) enligt figur 2 nedan.



Figur 2. Beräkningspunkt för trafikbullernivå.

Tabellen nedan redovisar beräknade ljudnivåer från trafik i beräkningspunkten. Beräkningspunkter för uteplats är 1,5 m över mark, för bostadshus är resultat för våningsplan med högst nivå vilket är plan 1.

Tabell 4. Beräknade ljudnivåer från trafik. Prognos 2040.

Område	Dygnskvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
Punkt 1 bakom bullerskärm	44 dBA	60 dBA
Punkt 2 närmst gångväg	42 dBA	69 dBA
Punkt 3	58 dBA	74 dBA
Punkt 4	59 dBA	75 dBA

Bostäder som anläggs enligt förslag uppfyller därmed riktvärden vid fasad. Om uteplats anläggs måste en uteplats innehålla riktvärden. Dessa innehålls på markerad yta med föreslagen tät skärm 2m hög mellan komplementbyggnader sidan. På övriga uteplatser t.ex. balkonger behöver därmed riktvärden inte innehållas.