

Anna-Karin Ekström
 010-452 22 14

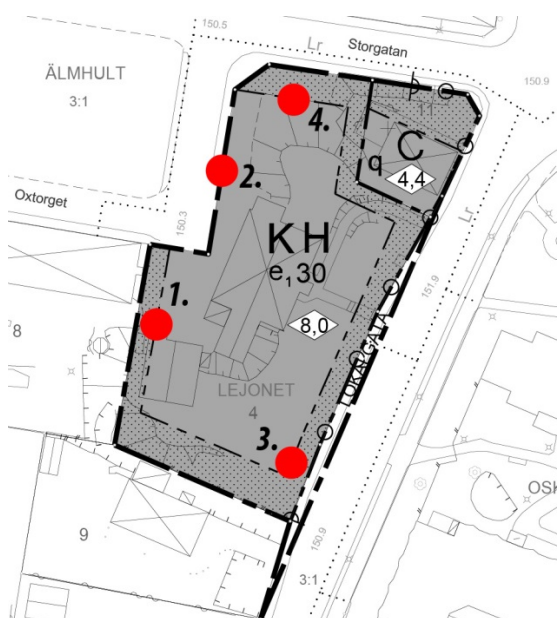
 2014-04-22
 Revidering nr

Bulleröversyn kv Lejonet i Älmhult

En översiktlig översyn av bullernivåerna vid kv Lejonet i Älmhult har genomförts i syfte att bedöma om det är tänkbart att bygga bostäder. Översiktliga beräkningar har gjorts för fyra punkter i kv Lejonet, en punkt vardera mot Södra Esplanaden och Storgatan samt två punkter mot järnvägen, Södra Stambanan.

Beräkningspunkter

I bilden nedan framgår beräkningspunkternas läge.



Förutsättningar

Trafikering

Trafikflödet på Södra Esplanaden och Storgatan har erhållits från Älmhults kommun och avser prognosåret 2020.

Gata	Antal fordon/dygn	Antagen andel tung trafik	Hastighet, km/tim	Gatubredd, m
Södra Esplanaden	4000	5%	40	9
Storgatan	1000	5%	40	8

Trafikeringen på Södra stambanan har tagits fram inom uppdraget och avser prognosåret 2030.

Typ	Antal	Maxlängd, m	Medelängd, m	Hastighet, km/tim
Snabbtåg X2	36	330	235	200
Pendeltåg X11	32	100	55	140
IR-tåg X31	40	160	120	180
IR-tåg RC6	6	350	120	160
Gods RC4	73-76	750	500	100

Trafikeringen på Olofströmsbanan vid prognosåret 2030 är:

Typ	Antal	Maxlängd, m	Medelängd, m	Hastighet, km/tim
Gods T44 (diesel)	16	625	400	70

Övrigt

För beräkningarna för vägtrafiken mot Södra Esplanaden har det södra delen av fastigheten valts då detta ligger närmast gatan, vilket ger ett ”värsta fall” resultat.

För beräkningarna för järnvägen har det förenklade antagandet gjorts att all trafik går på det mellersta spåret, då annan information inte finns tillgänglig. Beräkningarna görs därmed för ett medelavstånd.

Då högsta byggnadshöjd i meter är angiven till 8,0 m har antagandet gjorts att det är ett tvåvåningshus som kan vara aktuellt att bygga på tomten, varför beräkningarna gjorts för 2 respektive 5 m höjd, vilket ungefär motsvarar bullernivån utanför ett fönster på plan 1 respektive 2.

Det har också förutsatts att en ny byggnad i enlighet med tidigare utredningar byggs på Oxtorget som skärmar kv Lejonet ytterligare jämfört med idag. Höjder på omgivande bebyggelse har uppskattats mha Google Maps.

Resultat

I tabellen nedan redovisas beräknade bullernivåer för plan 1 och 2.

Beräkningspunkt	Våning	Ekvivalentnivå dBA	Maximalnivå dBA
1 Mot järnvägen	1	48	64
	2	52	69
2 Mot järnvägen	1	56	76
	2	56	75
3 Södra Esplanaden	1	59	79
	2	59	78
4 Storgatan	1	54	76
	2	54	76
Riktvärde		55	70

Det kan konstateras att riktvärdet för ekvivalentnivån beräknas överskridas vid fasaden mot Södra Esplanaden.

Det kan vidare konstateras att riktvärdet för ekvivalentnivån även beräknas överskridas vid fasaden vid punkt 2 mot järnvägen, denna punkt ligger något öppnare mot järnvägen, trots den planerade byggnaden på Oxtorget, än punkt 1 som skärmas av befintlig bebyggelse. Här är överskridandet dock relativt litet, 1 dBA.

Maximalnivåerna beräknas överskridas vid i princip samtliga fasader. Riktvärdet 70 dBA avser egentligen uteplats, och kan uteplats anordnas på t ex tyst eller ljuddämpad sida av huset ger den beräknade nivån snarare en indikation vilka krav som ställs på fasadens och fönstrens dämpning för att inomhusnivån, 45 dBA nattetid, skall klaras.

Slutsats

De beräknade nivåerna visar att det kan bli svårt att bygga bostäder ut mot Södra Esplanaden utan att avsteg från huvudregeln i *Boverkets Allmänna råd 2008:1, Buller i planeringen*, medges.

Ut mot järnvägen och Storgatan kan det dock finnas möjlighet att bygga bostäder, framför allt i södra delen av kvarteret.

Vill man, baserat på resultaten ovan, gå vidare med tankarna att eventuellt bygga bostäder i kv Lejonet bör en bullerutredning med mer detaljerade beräkningar genomföras, bl a med tanke på kvarterets närhet till järnvägen.

Malmö 2014-04-22

Tyréns AB